

# 「狂牛」淪「泥牛」 車主轟遲提水

## 杏花邨車場法拉利波子料全「溺斃」 管理公司或被索償



香港文匯報訊(記者 蕭景源、文森)強颶風「天鴿」襲港期間,香港各海濱地區出現罕見的洶湧巨浪,港島東屋苑杏花邨是其中一個重災區,地庫停車場完全被海水淹浸。經通宵抽水後,25輛遭逢沒頂之災、浸泡在水中逾日的私家車昨日終於重見天日,惟車身滿佈泥濘及雜物,當中不乏名貴房車及林寶堅尼等超級跑車,損失仍有待評估。有保險業中人指,車主倘購買「全保」應可獲得實報實銷的賠償,惟只購買第三者保險的車主將「一無所有」。當區區議員何毅達引述,有遭淹浸車輛車主對管理公司在有居民提醒後,仍未盡責即時應對水浸方法極為不滿,稍後會研究追討賠償。

昨日上午11時許,經管理公司動用3輛泵車通宵抽水後,遭淹浸的地庫停車場大部分積水已被抽走,停車場內可見25輛私家車的車身滿佈泥濘及雜物,包括有價值數十萬元至100萬元的平治及寶馬等名貴房車,更有一輛俗稱「狂牛」的林寶堅尼超級跑車,惜已變成「泥牛」,所有車輛估計全數報廢。一名在停車場抹車逾30年的婆婆表示,停車場平日泊有3輛保時捷、1輛法拉利及多輛平治及寶馬房車等,相信全被浸壞,坦言未見過如此厲害,「好多場風都有試過!」

工聯會東區區議員何毅達昨晨接受電台訪問時批評,管理公司面對風災反應過慢,未有及時通知所有車主撤離水浸現場,懷疑屬人為疏忽,令車主蒙受損失。

### 10時已通知保安 中午始通知車主

他指出,前日早上約10時已收到居民反映指停車場水浸,當時水浸只及腳眼,離開停車場時有通知保安,但管理公司未有及時通知所有車主。當海水浸過車頂,經傳媒廣泛報道後,管理公司才在中午後通知車主及在停車場淹水後才在入口放置沙包。

他續說,遭淹浸車輛的車主均對管理公司不滿,認為他們未盡責阻止海水湧入停車場,及太遲通知車主,稍後會研究追討賠償安排。

他認為,管理公司應汲取今次教訓,考慮改善停車場的排水系統,加裝感應器及自動防水閘等。

### 「全保」實報實銷 三保有得賠

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄表示,若車主購買俗稱「全保」的综合汽車保險,應可在今次意外獲得實報實銷賠償,惟實際賠償額要視乎墊底費而定。但經過今次賠償後,保險公司會相對提高保費。

至於只購買第三者保險的車主,因只保障第三者財物,或人命受傷的意外,無法獲得賠償。他建議沒購買全保的車主以民事方式向業主立案法團及管理公司追討。

在受「天鴿」吹襲後,杏花邨附近及屋苑範圍內堆積大量被海浪沖上岸的海上垃圾,當中有發泡膠及膠樽等,遍佈屋苑街道及花槽,數量驚人,一時間屋苑清潔工人亦無法清理。有居民自發街協助清理,又在群組呼籲其他居民加入,其中一名年輕媽媽帶同就讀小二的兒子前來幫忙,僅約兩小時,居民已收集數十袋垃圾。

荃灣區青少年發展協會義工李先生表示,得悉杏花邨居民在社交網向機構求助,遂與3名同事到達,分頭執拾發泡膠及膠樽,稍後會製成再生物料。今次收拾得來的多為本地垃圾,他呼籲市民「唔好咁自私,唔好咁都隨手掉落海」。



杏花邨地下停車場水退。



杏花邨居民動手清理家園。

▲停車場內可見25輛私家車的車身滿佈泥濘及雜物,包括平治、寶馬等名貴房車,以及一輛俗稱「狂牛」的林寶堅尼超級跑車。

## 多部門查吊船「流星錘」



警方及多個部門人員昨日到紅磡漆咸道北昇御門高空吊船變「流星錘」現場調查。香港文匯報記者劉友光攝

香港文匯報訊(記者 殷翔)「天鴿」襲港期間,紅磡昇御門高空吊船變「流星錘」,反覆擊毀多個單位的視窗玻璃,幸好未造成傷亡事故,警方及多個部門人員昨日返回現場調查,當中至少4個單位的外牆及玻璃窗受損,估計維修費高達100萬元。工聯會建築業總工會理事長周聯倫昨日在一個電台節目上表示,相信是由於操作人員違規操作,未有將吊船升回天台固定位置引致,大廈物業管理亦涉疏忽監管而造成。他呼籲吊船從業員汲取教訓,收工時必須依規收起吊船,尤其颶風來臨前必須做好防風檢查。

### 疑涉工人違規 管理疏忽

勞工處處長陳嘉信出席一個場合時表示,根據指引,吊船需被扣穩及能承受一定程度的大風,正與相關部門跟進及調查事件。

周聯倫昨日與工聯會職安健協會副主席葉偉明及吊船資深從業員楊家俊接受電台訪問,分析意外成因。楊家俊估計,是有工人為方便第二天工作,收工前沒有將吊船收回天台固定處,僅將其泊於大廈工作平台,且沒有繫好固定裝置,到前日颶風吹襲,固定吊船的繩索被吹斷,引致意外。

他續說,吊船呈「兜型」,頗為「食風」,平時高空工作時遇到陣風也會劇烈搖晃,何況是颶風。

周聯倫表示,意外暴露業內陋習,因按勞工處條例,吊船操作完畢後必須升回天台固定處鎖好,但有工人為貪圖第二天工作方便,往往僅將吊船固定在工作平台上,以免第二天還要上天台開鎖放吊船,「實際上天鴿來臨前,政府已發佈足夠警告訊息,工人們顯然欠缺防風警覺。」

他希望事件令工人們警惕,收工前一

定要依足條例收起吊船,否則屬違法行為。他續說,物業管理公司有責任在颶風來臨前做足防風措施,是次管理公司顯然欠缺相關經驗,未能發現並督促收回吊船。

### 吊船證實從工作平台斷纜

葉偉明指出,吊船操作一直存在安全隱患,工會關注組已多次呼籲政府立法,在大廈預留通外牆的維修通道,減少使用高空吊船。他續說,近年因颶風引致的工業意外已大為減少,因為業內的安全意識提高,打風前都會先做防風檢查,是次罕見強颶風吹襲,僅發生數宗倒棚架意外,顯示預作防風檢查的機制見效。

昇御門管理公司信德物業則表示,颶風來臨前已採取必要措施,加強鞏固各設施,包括肇事吊船,當時存放於3樓工作平台的吊船,有一條安全繩索折斷,以致吊船被捲出樓宇外懸空垂吊,波及3個單位的外牆。管理公司正協助受影響單位業戶,及盡快處理維修與善後安排,並委託承辦商及保險公司徹查事件。

警方九龍城刑事調查隊及多個部門人員,昨晨返回昇御門繼續調查,現場所見肇事吊船組件仍未拆去,管理公司人員用繩索固定在窗框邊,其間人員登樓蒐證後,再往對面一間學校的天台,離遠對受影響的住戶單位拍照存檔,逗留約1小時後離去。

## 林鄭讚風災救援專業可靠

香港文匯報訊(記者 陳庭佳)颶風「天鴿」前日襲港,多處出現水浸等意外,尤幸無人喪命。特首林鄭月娥昨日感謝政府部門、公共機構的專業服務,認為香港的城市管理一直有優勢,而各部門稍後會檢視防風和應變工作。

林鄭月娥原定前晚結束訪問上海及浙江行程回港,但受「天鴿」影響要到昨日早上才可回港。她感謝各政府部門和公共機構,認為他們無論在救援工作或恢復公眾秩序的工作,都做得非常專業、可靠,而這也是香港城市管理的一向優勢。每次巨大颶風過後,各有關部門都會檢視整體工作,檢視日後在預防和應變方面有何改善措施。

她祝願在颶風中受傷的香港市民,包括兩名警務人員早日康復。

## 官員巡視多區風災修復進度



■黃偉倫(右三)、唐嘉鴻(右二)和李炳威(左一)視察在大澳安裝的防水板。

香港文匯報訊(記者 文森)颶風「天鴿」襲港後,多名香港特區政府官員昨日分別落區巡視。發展局局長黃偉倫視察大澳水浸的情況,其間探訪居民及商戶,了解他們受水浸影響的情況,並指渠務署將與相關部門及當區居民探討,是否有空間適當地擴展堤壩或防水板範圍,及優化防水閘設施,以增加防洪能力。

黃偉倫與渠務署署長唐嘉鴻及消防處處長陳威豪巡視大澳。黃偉倫表示,強颶風過後,各有關部門均會檢視整體的工作,看看在預防和應變方面是否有改善的地方。

他隨後與大澳鄉事委員會委員會面,欣悉渠務署、天文台、離島民政

事務處和警務處等相關部門共同制訂的大澳水浸預警系統及緊急應變計劃在今次颶風襲港時發揮作用,令在大澳的水浸預警、疏散及救援和水浸後緊急支援工作得以有效和及時進行。

漁護署署長梁肇輝視察兩個位於元朗達吉鄉的農田,及一個位於元朗洲的魚塘。據漁護署初步調查,約300公頃的新界農地,0.9公頃魚排及約170公頃魚塘受是次颶風影響,尤其新界農田及本港南面水域的魚排、元朗洲及流浮山的魚塘,均有不同程度的損毀,有些更損毀嚴重。

### 受損農戶獲緊急救援基金

梁肇輝指出,漁護署會展開援助行

動,向受影響的農戶及養魚戶提供紓解安排,受影響的農戶及養魚戶可由今日起至下月4日登記申請緊急救援基金。當局會根據既定準則,從救援基金中發放適當的援助金額予合資格的農戶及養魚戶。

民政事務局副局長陳積志則到訪前日出現水浸的小西灣運動場。颶風過後,場內積水已退卻,康文署職員即時進行清理工作及安排相關政府工程部門檢測設施。小西灣運動場現已暫停開放,職員現正加緊清理田徑跑道上的沙泥,政府工程



■梁肇輝(右三)向元朗洲一個魚塘的負責人了解颶風對其魚塘的影響。

門亦正跟進觀眾席天幕的維修工作,以確保公眾安全。

在草地球場方面,部分草坪曾受海水所浸,儘管水已經退卻,康文署正加緊澆水以稀釋鹽分,並會密切留意球場草坪的生長情況。