兩跑道開通宵 料「清」600航班

機場巴士增班次 快線延長服務時間

天鴿強襲

香港文匯報訊（記者 文森）颱風「天鴿」昨日襲港，令香港特區的海陸空交通均告癱瘓，全日有多達480班來往香港航班被取消，大量旅客在機場滯留。香港機場管理局表示，昨晚機場兩條跑道通宵運作，由昨日下午5時至今晨6時，預計可處理約600班航班。陸路方面，除港鐵部分線路及部分的士外，所有公共交通工具在十號信號發出後均停駛，直至改懸三號風球才陸續恢復服務。

香港是國際航空樞紐，航班進出頻繁，「天鴿」襲港令航班升降大受影響。機管局表示，雖然「天鴿」逐漸遠離香港，但機場及附近地區天氣持續不穩定，機場航班運作仍受影響，故繼續實施航班重新編配，兩條跑道通宵運作，呼籲旅客在確認機位及向航空公司查詢航班最新情況後，才出發前往機場。

機管局又表示，該局、地勤、服務承辦商、入境事務處及海關昨晚均增派人手協助旅客，部分餐廳及商戶亦延長營業時間或通宵營業；通宵機場巴士增加班次，機場快線亦延長服務時間。

國泰航空機場事務總經理余浩然表示，昨日下午5時已開始恢復航班升降，國泰及國泰港龍航空預計共有108班航班離港，並通宵疏導旅客。

港航：額外增人手處理

香港航空服務總監簡浩賢亦表示，航班已逐步恢復，並安排額外人手，昨日有32班機取消、約30班延誤，昨晚可處理30班離港航班。

本港陸路交通亦大受影響，除港鐵部分線路和部分的士外，所有交通工具在十號信號發出後均停駛。港鐵於昨晨發出八號信號時仍全線提供有限度服務，但至發出九號及十號信號時，地面和架空路段如東鐵線、機場快線等均停止服務。直至天文台再改發八號信號，部分地面和架空路段才逐步提供有限度服務。

塌樹礙機鐵 車站排長龍

惟因機場快線路段需處理塌樹及進行檢查工作，一直未能提供服務，令各機鐵站大排長龍。直至下午5時許，才有頭班機鐵在青衣站開出。九巴、龍運、城巴及新巴在九號及十號信號發出後均停止服務，直至改懸三號風球才陸續恢復行駛。

海路交通亦在信號高懸期間停頓。颱風過後，天星小輪來往中環至尖沙咀及來往灣仔至尖沙咀渡輪，於晚上6時許復航。新渡輪來往中環及長洲於昨午5時半後維持每半小時一班有限度服務。中環往來梅窩渡輪服務昨晚逐步恢復。愉景灣航運愉景灣往中環渡輪服務，昨晚6時起恢復正常。

因澳門外港客運碼頭及氹仔客運碼頭設施在颱風吹襲期間受損，噴射飛航昨日所有航班需繼續停航。噴射飛航表示，需待碼頭泊位設施復修後，按情況逐步恢復正常服務。

■昨日有多班航班被取消，旅客滯留機場苦候。 香港文匯報記者曾慶威 攝

■部分旅客坐在地上聊天消遣。 香港文匯報記者曾慶威 攝

■旅客伏在桌上休息，等候航班。 香港文匯報記者曾慶威 攝

特稿

旅客捧場 戲院旺場

強颱風「天鴿」襲港，昨日市面相對平靜，大部分的商店重門深鎖，甚至連平日人來人往的旺角，亦顯得人流疏落。在十號及八號風球下仍照常營業的戲院，成為遊客及市民的聚腳點。有戲院員工指，昨日戲院人流意外地多，「中午半院滿座、下午則全院滿座！」

戲院在十號風球下照常開門，戲院員工亦要冒着大風雨上班。旺角一戲院的員工姚小姐表示，早上6時半已出門，原本預計在惡劣天氣下沒什麼人會入場看戲，豈料早場有十多位觀眾、中午也有過百人，下午更是全院滿座，自己也感到意外，「原來這麼多人不怕颱風！」她並指由於戲院之上是酒店，因此昨日主要是無處好去的外國及內地遊客入場。

湖北個人遊旅客邱小姐與友人周一來港，昨日打算到中環及銅鑼灣逛街，未料遇上十號颶風，店舖都關門了。邱小姐指早上9時多出門時，無特別留意風暴消息，「後來才明白為何早上出門時酒店管理員一臉詫異地望着我們！」她指颱風一定影響了行程，或多或少有點掃興，但覺得看一場戲也不錯，希望今日天氣好轉，可以去購物，預料明天離港。

廣東旅客陳小姐與兩名朋友一同來港2天1夜，以購物為主。她說，來港前已得知將有颱風襲港，前晚如常行程，昨日醒來卻發現風力強大。她說，因街上的商店大部分也關門，只能來看電影。因颱風影響，她們未能到尖沙咀購物，故決定多留港一天，今日繼續行程。

■廣東旅客陳小姐(左)原定昨日到尖沙咀購物，卻因颱風打亂行程，現多留港一天。 香港文匯報記者何寶儀 攝

除了旅客，戲院亦吸引不少打工仔，任職紀律部隊的李先生稱，早上已結束工作，原本沒打算看戲，不過任職文職的女朋友因打風意外休假一天，故才善用時間來看戲。

■香港文匯報記者 翁麗娜、何寶儀

街訪

颱風「天鴿」襲港令香港特區海陸空交通大亂，全日多達480班航班被取消，不少海外旅客回國及本港市民離港外遊的行程被延誤，被迫滯留香港機場。

多名旅客接受香港文匯報記者訪問時均表示，天氣有問題難免影響行程，航空公司安排尚算妥善，機場秩序良好，未有影響對香港的良好印象。惟亦有港澳市民因航班被延誤或取消，除影響行程，更造成金錢損失。

滿意無怨

來自瑞典的Camilla Schalin小姐從瑞士乘航機來港公幹，因受颱風影響，起飛時間比原定遲了9小時，到港後又因機場快線未開通而無法出市區，令公幹時間由3日減至2日，但她對此並無怨言，指航空公司早已給予充足通知，到達後機場詢問處又提供詳盡交通資料，天氣問題亦不能責怪任何人。

無損印象

英國旅客Morton小姐與家人來港旅行3天，昨晚準備回國，因恐交通受阻，下午已抵達機場等候，玩紙牌打發時間。

她表示，雖然因酒店提供的巴士服務取消，結果需付雙倍的士車資往機場，但未有影響她們對香港的良好印象，日後定會再來。

仍會常來

許先生一行4人在港旅遊4天後，昨晚乘搭航機返回高雄。他說，雖然因颱風而需早到機場，損失白天的行程，但對於能順利來到機場，召喚車輛未有增加收費，航班亦未有延誤，已覺感恩，日後仍會經常來港遊玩。

意外喜悅

麥小姐的3位朋友人從泰國來港旅行已數星期，昨日返回曼谷，不過航班時間就由原定的下午1時，延誤至晚上9時，惟她說朋友們均不介意，反而因為大家有多些時間相聚而感到開懷。

慶幸有機

港人蘇先生乘搭往往台北的航班，亦由下午2時延誤而晚上9時半，他說幸好只是損失半日行程，對於班機沒有被取消已感到滿意。

安排欠妥

但亦有旅客對航班延誤感到不開心。來自菲律賓的Maika Santa Cruz小姐抱着嬰兒倦得席地而坐，因為她原本乘坐於昨晚7時起飛的航班，仍未知延誤到何時。她對今次香港之旅感到失望，又指航空公司的安排欠妥，希望下次再訪不會發生同樣事件。

行程泡湯

港人何先生一家三口也是苦主。他表示，原本乘搭昨晨7時航班前往曼谷旅遊，可是航班因颱風被取消，需要候補今日凌晨才起飛航班的機位，還未知能否成行，不但令整日行程泡湯，更損失昨晚酒店費用，希望能獲得保險賠償。

進退兩難

來自澳門的麥先生蒙受之損失更大，他本於昨日在本港乘搭廉航到東京，但航班被取消，獲告知明天才有機位，即他需在港滯留兩天，有關航空公司又不肯退回機票費用，令他進退兩難，批評航空公司處理欠妥。 ■圖、文：香港文匯報記者 馮健文

打工仔呆等東鐵 維修工遲到「失薪」

香港文匯報訊（記者 何寶儀）隨着強颱風「天鴿」遠離香港，天文台在昨午2時10分宣佈除下十號颶風信號，並改發八號烈風或暴風信號。不少心急趕着上班的市民，聚集在大埔墟港鐵站外，等候近兩小時東鐵線才順利通車。有從事維修的技工表示，公司規定八號及十號風球下仍要上班，並需於半小時內回到工作地點，否則會被扣勤工獎及工資，而在「天鴿」吹襲及東鐵遲遲未開通下，他已損失三分一日薪及勤工獎。

■港鐵大埔墟站外聚集大批等候上班及返回內地的旅客，部分人苦等三四個小時。 香港文匯報記者何寶儀 攝

200人迫爆大埔墟站

昨午2時許，十號颶風信號剛除下，便有大批市民在大埔墟港鐵站外守候，人數一度達200人，其間港鐵職員多次宣佈安全檢查工作進行中。維修技工李生早於2時半到達港鐵站，他說，昨日上中班，需於下午2時上班，無論打風及黑雨，風雨不改，惟東鐵遲遲未開出，他估計將會損失部分日薪及勤工獎，「黑雨也沒這麼麻煩，打風的時候我們還要爬上高處清理物品及維修。」

從事清潔業的石先生指，平日選擇乘巴士上班，昨日受颱風影響，只能徒步走到大埔墟港鐵站乘港鐵。不料，東鐵線未有如其他線般維持服務，「都要有車才能上班！」他說，僱主明白其居住地點較遠，未能及時趕回公司。

除了心急的打工仔，不少內地遊客亦受影響，滯留港鐵站。來自台山的劉小姐指，來港5天，原定昨早離開。她說，受颱風影響，前日的購物行程被打斷，突然便起風，現在東鐵還未開通，擔心會很遲才回到家，屆時颱風或會吹襲當地。

購物行程阻 內地客滯港

深圳旅客胡小姐稱，是次來港打算購物，但颱風吹襲，昨晚到埗只好到大埔的親戚家中暫住，現時亦未能離開大埔區。她指，原定到尖沙咀及九龍區一帶逛街，但被「天鴿」掃興，形容香港市面很冷清，大部分藥房及商店也關門，令她無法買齊所需物品。