# 港鐵推特惠車費半價兩天

## 10月首兩天成人收小童價 老幼傷健只需1蚊

香港文匯報訊（記者 文森）為慶祝香港回歸20周年，港鐵公司昨日宣佈，於本年10月1日至10月2日，推出一次性「特惠車費日」，成人乘客在這兩日內使用八達通乘搭港鐵，可無限次享用小童票價優惠，原來享有八達通特惠票價優惠乘客如小童、傷殘人士及長者，使用八達通搭乘港鐵只需繳付1元車資。港鐵主席馬時亨強調，「特惠車費日」專為慶祝特區政府成立20周年而設，並非為補償近日多次港鐵故障延誤。港鐵推出是次優惠涉及金額約3,000萬元。

馬時亨昨日與傳媒會面時指出，港鐵現時向乘客提供的每程3%票價回贈優惠，在這兩日「特惠車費日」期間仍然持續，不受影響。

他表示，由於10月1日及2日均是假期，應有大量朋友外出，希望市民在這兩日盡量搭乘港鐵，開心出遊。

他笑言，自己在香港亦有很多地方未有機會前往遊玩，望市民趁假期到香港各處遊覽。兩日班次不會改變，港鐵會如常提供服務。

惟有關優惠不包括乘搭機場快線、港鐵接駁巴士、往來羅湖及落馬洲的車程及東鐵線頭等。

### 機鐵接駁巴羅湖等不適用

另外，乘客除可同時享用每程八達通車程3%車費回贈，亦可同享其他車費優惠，包括轉乘優惠、港鐵特惠站優惠以及全月通加強版連接車程七五折優惠（只適用於成人八達通）。

針對早前發生多宗港鐵故障令列車服務受阻事故，馬時亨回應說，明白市民遇上延誤會不開心，港鐵亦不想見到發生故障及延誤，一旦發生會盡快搶修。

而港鐵每年投放80億元用於維修，未來亦會持續增加維修費用。他又指，是機械就有可能發生故障，故不能保證未來一定不會再發生，希望大家諒解。

他重申，港鐵服務水平在世界上屬數一數二，準時率維持在99.9%。

港鐵已非首次在特定日子推出車費優惠。資料顯示，港鐵曾於前年12月26日至12月27日聖誕節、去年2月9日至10日農曆新年及去年3月25日至3月26日復活節期間推出節日優惠，又曾於去年11月至今年3月，連續5個月的每月首個星期六推出星期六優惠，均是讓成人可以小童票價乘搭港鐵。

**港鐵車費優惠舉例**

折扣後成人八達通車程(同享港鐵特惠站及3%車費回贈)

| 荃灣站至中環站 | 車費（元） |
|---|---|
| 原八達通車費 | 14.2 |
| 計算小童八達通車費 | 6.7 |
| 港鐵特惠站優惠 | 2.0 |
| 3%車費回贈 | 0.3（小童車費6.7*3%=0.201進位至0.3） |
| 實際支付車費 | 4.4（6.7–2–0.3=4.4） |

折扣後成人八達通車程（同享轉乘優惠及3%車費回贈）

| 黃竹坑站至金鐘站 | 車費（元） |
|---|---|
| 原八達通車費 | 6.7 |
| 計算小童八達通車費 | 3.4 |
| 轉乘優惠 | 0.5 |
| 3%車費回贈 | 0.2（小童車費3.4*3% = 0.102 進位至0.2） |
| 實際支付車費 | 2.7（3.4 – 0.5 – 0.2=2.7） |

折扣後小童八達通車程（同享3%車費回贈）

| 上水站至九龍塘站 | 車費（元） |
|---|---|
| 原八達通車費 | 4.8 |
| 優惠後車費 | 1.0 |
| 3%車費回贈 | 0.1（1.0*3% = 0.03 進位至0.1） |
| 實際支付車費 | 0.9（1.0–0.1=0.9） |

資料來源：港鐵公司 製表:香港文匯報記者 文森

# 批運署倉促收費 工聯促做好應變

**香港文匯報訊（記者 陳文華）**青嶼幹線實施雙向收費後，首個工作日出現大塞車。工聯會立法會議員麥美娟認為，塞車屬「人禍」，運輸署在收費亭未完全完備的情況下倉促實施雙向收費，事後竟形容過程暢順，又僅僅以一句「不好意思」回應公眾不滿，並以駕駛者未習慣為原因卸責，令人難以接受。她促請政府重新考慮工聯會建議，對青嶼幹線全線免收費，並對其他現有隧道，加快以電子收費取代人工收費，提升交通效率。

麥美娟指出，青嶼幹線昨早情況改善，反映日前大塞車全因運輸署預備不足，「署方非不可為，而是無所作為。」

她續指，運輸署從未向立法會詳細交代雙向收費安排，反映署方輕視安排帶來的影響。她批評運輸署對大塞車情況的回應輕描淡寫。

### 麥美娟憂打完風又塞車

今日颱風「天鴿」襲港，麥美娟擔心颱風襲港後，各大貨運站短時間內恢復運作，旅客亦將趕赴機場，大塞車情況可能重現。她促請當局汲取教訓，盡快預備應急安排。

麥美娟續指，進出東涌新市鎮及大嶼山僅有唯一一條青嶼幹線，且為收費通道，而其他新市鎮普遍有兩條進出當區的通道，且其中一條為免費通道，僅東涌及大嶼山居民要硬食因通道收費而增加的交通及物價成本，阻滯大嶼山及東涌新市鎮發展。

她表示，日前「大塞車」正正反映青嶼幹線交通狀況牽一髮動全身，為預防交通情況日益惡化，紓緩居民及運輸工友負擔，工聯會早在2013年提出取消青嶼幹線收費，惟遭政府拒絕。

麥美娟指出，青嶼幹線收費為庫房帶來的收入，僅佔政府收入的0.03%至0.05%，她要求政府重新考慮建議，盡快取消幹線收費。

### 鄧家彪恐收費廣場變樽頸

工聯會離島區議員鄧家彪補充，取消幹線收費並非個例，昂船洲大橋、汀九大橋、灣仔繞道等均不收費，而東涌居民進出當區的唯一通道青嶼幹線，卻一直實施收費。他批評青嶼幹線高昂收費，令居民承受沉重交通費用，亦一直打擊市民到機場工作的意慾，令到機場難以招聘足夠的人手，有損效率。

他續指，青嶼幹線的車流量近期逐年增加，截至2016年的車流量已增加至接近1,598萬輛次，比2011年的1,151萬輛次，大幅增加近40%，當中涉及居民往來、到機場上班的市民，以至貨運車輛。

他擔心隨港珠澳大橋開通、東涌人口上升及機場三跑發展，青嶼幹線車流會有增無減，恐令收費廣場變成樽頸，令塞車常態化，敦促政府盡快取消幹線收費。

同時，待屯門至赤鱲角連接路開通後，亦實施免費通車。

■工聯會批評運輸署疏忽，促重新考慮全線免收費。 香港文匯報記者陳文華 攝

政府發展多年智慧城市，日前卻依然在青嶼幹線設人工收費亭，鄧家彪指，現時青嶼幹線11個收費亭中無一為電子收費亭，反映政府對透過電子化改善交通「口惠而實不至」。他指，現時若使用各大隧道電子收費系統「快易通」每月需交付一定服務費，變相增加成本，無助改善交通效率。

麥美娟則指，除各大隧道及幹線的電子繳費系統，本港其他電子支付服務亦相較落後，對此運房局、創新科技局都應負責。

她希望政府在收回大老山隧道後，調低公共交通收費，並急起直追設改進版電子收費系統，提升交通效率。

# 陳恒鑌倡青嶼幹線免費免塞車

■陳恒鑌 香港文匯報記者曾慶威 攝

**香港文匯報訊（記者 高俊威）**青嶼幹線實施雙向收費首個工作日即發生大塞車事故，令市民怨聲載道。立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鑌建議取消青嶼幹線收費，讓市民免費使用，認為此舉不會導致交通擠塞，「何樂而不為」。香港運輸研究學會資深會員熊永達亦認同，指政府既非缺錢，又非要抑制青嶼幹線交通流量，實無需要收費。

陳恒鑌昨日出席電台節目時指出，前日青嶼幹線大塞車是因政府準備不足，只設兩條自動收費及4條人手收費通道，不足以應付車流；司機對雙向收費新安排並不熟悉，甚至有司機不知要收費；加上15元收費比以往「齊頭」收30元「零丁」，司機需找贖，工作人員又不適應，致拖慢流程。

他又指，港珠澳大橋只是於本年底具備開通條件，仍未有具體通車時間，因此在本月即推行雙向收費實在太倉卒。他更認為，應該取消青嶼幹線收費。

他解釋，青嶼幹線是東涌居民唯一對外陸路通道，現時出入卻要「擺下買路錢」，對他們不公平；且將來港珠澳大橋通車後，青嶼幹線車流量更多，但卻設置多個收費亭「阻住地球轉」，認為為了15元收費造成交通擠塞並不值得。

他坦言，既然政府已有不少橋隧如昂船洲大橋免費讓市民使用，如青嶼幹線也免收費，不再造成塞車，「何樂而不為」。

### 批支付系統落後 促速改善

出席同一節目的熊永達認為，道路是政府工程，由政府付費興建讓市民使用很正常。他又指，全世界也一樣，要向道路使用者收費只有兩個原因，除政府缺錢要取回建造費，就是要限制車輛出入某些繁忙道路，但香港特區政府既非缺錢，又不是要抑制青嶼幹線交通流量，實無需要收費。

兩人又批評，香港的支付系統仍非常落後。陳恒鑌指出，在內地就算在街市買菜，也可利用「支付寶」等支付方式以手機付費。香港要發展成為智慧城市，在支付系統方面需要進行更深入討論。

熊永達亦指出，香港的支付系統多年來均沒有很大進步，令他甚感難過，因全世界的先進國家，都不再利用人手收費，現時仍需司機在收費亭前減速停車付費，實在太落後，有需要盡快改善。

# 加開至8收費亭 交通大致暢順

**香港文匯報訊（記者 文森）**青嶼幹線實施雙向收費首個上班日即出現嚴重交通擠塞，令市民關注塞車情況會否持續。昨晨有不少在大嶼山上班或需到機場搭乘航機外遊市民均提早出門，惟因收費通道已加開至8條，青嶼幹線交通大致暢順，運作正常。

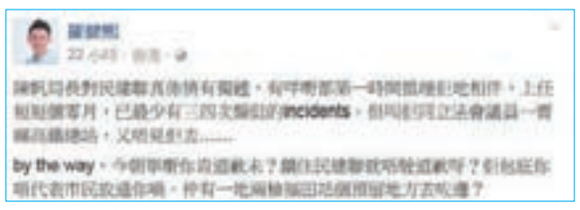
昨日是青嶼幹線實施雙向收費的第二個工作天，由青馬大橋到收費廣場都沒有塞車，相比之前一日早上7時至10時出現的嚴重擠塞情況，已有顯著改善。青嶼幹線往機場方向收費廣場在昨晨上班繁忙時間，開放了8條收費通道，其中6條由人手收費，另外兩條自動收費，較前一日同一時段多開了兩條。除自動收費通道因巴士需埋站一度出現短車龍，但很快已消散。

### 遊客市民提早出門

至於中間3條正在加裝收費亭的通道仍未開放，工作人員檢查分隔行車線的水馬及雪糕筒，行政大樓內亦有職員監察交通情況。運輸署表示，已密切監察青嶼幹線的交通情況，來回方向交通正常，又提醒駕駛人士駛近往機場方向收費廣場時，必須減慢車速及留意交通標示，小心駕駛。

有前往迪士尼樂園上班市民表示，由於前日在車上塞了40分鐘，故昨日提早20分鐘出門，到收費廣場時路面均順利暢通。他會待司機熟習新收費安排後，才再在原定時間出門。有前往機場的巴士乘客也擔心再塞車，昨日提早出門。

不少的士司機均表示，昨日青嶼幹線交通十分暢順，不需花費很長時間找贖。有司機指出，已預先準備零錢繳費，昨日情況比前日有改善，可能與並非星期一及星期五有關。亦有司機認為，當局在繁忙時間多開收費通道，已可減少擠塞。



■兩隻乳鴿發酸文說民記被「關照」，似乎唔記得咗老鴿黃碧雲單嘢囉。 fb截圖

# 葡萄「雙陳」視察 乳鴿理虧被秒殺

網議政事

有啲政界中人，一搶唔到鏡頭就葡萄。話說青嶼幹線前日大塞車，身為「受害人」嘅民建聯新界西立法會議員陳恒鑌，同運輸及房屋局局長陳帆到現場視察，民主黨副主席羅健熙就「睇唔過眼」，話陳帆局長對民建聯「情有獨鍾」喎！有網民即時秒殺，話陳局長都曾經陪過佢同黨「一嚐雲」（黃碧雲）見過記者喎，睇嚟都係俾葡萄遮住咗對眼。

### 懶理陳帆曾與「一嚐雲」見記者

真心為市民服務，點會計較有冇鏡頭？但好多反對派中人就「沒有鏡頭，哪有蒲頭」。在青嶼幹線塞車時，反對派都係做「鍵盤戰士」，又話關心又話盛，但陳恒鑌自己當時就塞喺車龍度，其後親身落去睇，仲請埋陳帆局長跟進情況。民主黨中人自己冇做，就喺fb發帖葡萄人哋。

羅健熙在fb帖文中稱，「陳帆局長對民建聯真係情有獨鍾，有咩嘢都第一時間搵埋佢地（哋）相伴，上任短短個零月，已最少有三四次類似的incidents（意外）。但叫佢同立法會議員一齊睇高鐵總站，又唔見佢去……」

可能覺得俾陳局長「睇小」，於是佢乘機想嚇對方，意思大概係你唔畀面我你就因住：「今（前）朝單嘢你肯道歉未？竊住民建聯就唔駛（使）道歉呀？佢包庇你唔代表市民放過你喎。仲有一地兩檢福田站個預留地方去咗邊？」

相信係鴿黨議員助理嘅「Quentin Cheng」就更私怨上頭，留言道：「所以追殺運房局，完全唔會留手！」

民主黨南區區議會柴文瀚也轉發了羅的帖子，葡萄道：「新政府未夠60日，不如都做過（個）小回顧，睇睇陳帆對民建聯『關照』：8月4日——路過見到19座新小巴坐一陣——劉國勳；8月14日——參觀香港首輛低地台小巴——劉國勳、陳恆（恒）鑌；8月21日——視察青嶼幹線雙向收費問題——陳恆（恒）鑌、鄭泳舜。」

### 網民：恒鑌係交通事務委主席

不過，網民就唔係咁睇。「Yuuji Izumo」指出：「人地（哋）（陳恒鑌）係（立法會）交通事務委員會主席，形式上無得唔叫佢地（哋）到。」

「雷子健」更秒殺道：「陳帆做機電署長時，即係幾個月前的朗豪坊電梯事故，同黃碧雲一齊喺民主黨立法會office見記者㗎喎！」

■香港文匯報記者 羅旦

# 禮貌運動嘉許8傑出的哥

**香港文匯報訊（記者 岑志剛、實習記者 黃珏強）**「推動的士發展聯會」年初發起「禮貌運動」，並在200架的士車廂安裝「司機評核裝置」，讓乘客對司機服務進行打分，評分高的司機可獲獎賞。聯會昨日舉行「禮貌運動傑出司機頒獎禮」，在裝有評核裝置的200位的士司機中選出8位「傑出司機」表揚。

今年63歲的許謙燦以885票獲得「禮貌運動」票選亞軍。他表示，自己於2009年入行當的士司機，自己一向會在乘客上車時打招呼，下車時提醒有否遺留財物，亦會為旅客介紹香港的地區風土人情，「即使沒有這個運動都會咁做。」

他又提到，上月接載兩位內地旅客前往元朗唐人新村尋找遺失的護照，兩人本來要轉飛韓國繼續行程，但不慎在旅遊巴上遺下護照，於是急忙截的士前往旅遊巴停泊的唐人新村，「開頭找不到的，但我知道附近有個油站，停了很多綠的（新界的士），便靈機一觸去問他們旅遊巴所在，最後找了四輛就找到了。」他形容，事後兩位旅客「聲淚俱下」感激他，令他印象深刻。

聯會又另設「好人好事獎」，其中一位得獎者關國安，入行駕駛的士廿多年，他在新界烏蛟騰接到電召，接一位老伯到大埔看醫生，當時在停車場看到老伯夫婦步伐非常緩慢，關先生下車主動了解，得知他們太累走不動，便毅然背老人到停車場。

推動的士發展聯會主席陳民強形容獎項意義深遠，希望未來可資助更多的士加裝評核裝置，提升的士業界形象。

■63歲的哥許謙燦以885票獲得「禮貌運動」票選亞軍。 香港文匯報記者曾慶威 攝

## 六合彩MARK SIX

8月22日(第17/098期)攪珠結果

4 23 24 33 40 43 15

| | |
|---|---|
| 頭獎：$8,000,000 | （1注中） |
| 二獎：$1,720,710 | （1注中） |
| 三獎：$57,350 | （80注中） |
| 多寶：— | |

下次攪珠日期：8月24日