

# 龍泉驛 搶抓成都「東進」機遇 奮力建設中國製造示範區

成都經開區(龍泉驛區)是成都市的東部副中心、東部主城區,國務院批准的成都市城市向東發展主體區域。素有「四時花不斷,八節佳果香」之美譽,是國務院正式命名的「中國水蜜桃之鄉」。

位於龍泉驛區的成都經濟技術開發區(國家級),是國家新型工業化汽車產業示範基地創建單位,國家生態工業示範區創建單位。是國別合作園區——成都中法生態園的承載主體和中德汽車及智能製造產業園的主承載區,是四川省和成都市確定的以汽車及關鍵零部件為主導的先進製造業基地,四川省重點培育的「特色成長型千億產業園區」,是天府新區、龍泉高端製造產業功能區。

作為成都建設全面體現新發展理念的國家中心城市的重要支撐,成都經開區(龍泉驛區)勇擔「東進」「中優」使命,加快產城融合發展。經濟連年實現高速增長,企業和產業不斷躍上新台階。2016年,全區完成地區生產總值1039.2億元,經濟總量不斷擴大,同時,成都經濟技術開發區在全國218家國家級經開區中名列第13位。

當前,成都經開區(龍泉驛區)正緊緊抓住「一帶一路」、長江經濟帶、新一輪西部大開發等國家發展戰略以及成都「蓉歐+」戰略深入實施等重大機遇,全面落實中央「五大發展理念」、省委「三大發展戰略」和市委「建設全面體現新發展理念的國家中心城市」總體目標,力爭到2021年實現經濟總量和整車產能「翻兩番」、城鄉居民收入和地方公共財政收入增長「雙高速」的目標,為成都建設國家中心城市扛大樑、挑重擔、作貢獻。

## 得天獨厚的區位優勢 四川向東出海門戶要道

成都經開區(龍泉驛區)位於成都中心城區東部偏南、龍泉山脈中段,是連接成都至重慶、上海、廣西出海大通道的東部門戶要塞。距成都市中心10分鐘車程,距雙流國際機場、第二機場、亞洲最大的鐵路貨運編組站20分鐘車程,距重慶港、瀘州港2小時車程。貨物可以通過蓉歐快鐵直達歐洲。



開發區一角 唐健攝

成都經開區(龍泉驛區)境內成渝高速、地鐵2號線和規劃建設中的4號線、13號線、18號線、24號線、空港新城環線和38號線等(規劃線路總長約280公里)橫穿而過,實現與天府新區核心區和中心城區點到點的快速軌道交通連接,形成十分鐘公共交通圈。

## 西部領先的主導產業 汽車+智能製造相得益彰

根據成都「雙核聯動、多中心支撐」網絡化功能體系布局及先進製造業和生產性服務業東移戰略部署,推動成都經開區與龍泉山東側產業走廊的互動融合發展,推動汽車產業「四大基地」建設,成都經開區(龍泉驛區)重點發展汽車整車、零部件和工程機械產業,同時發展以工業機器人等智能裝備為特色的高端裝備製造業,為四川打造中國重要汽車產業研發與製造基地,做出了重要貢獻。

躋身全國汽車產業集群「第二陣陣」。近年來,先後引進一汽大眾、一汽豐田、東風神龍、吉利、沃爾沃等11個整車(機)製造龍頭項目和一汽大眾發動機、富維江森等300餘個關鍵零部件項目,聚集了德國博世、美國德爾福等67家世界500強企業、上市公司57家。初步建立規模較大、體系較為完善、水平較高、品牌較多的汽車產業體系。2016



龍泉驛城區 唐健攝

年搭建整車產能140萬輛,實現產量111.6萬輛,汽車全產業鏈產值達1519.6億元,形成了年產超百萬輛的整車生產平台和產值超千億的汽車產業集群,躋身全國汽車產業集群「第二陣陣」。

不久前,神龍汽車成都工廠生產的第二款產品——東風標致5008,全球同步上市,吉利BMA乘用車項目奠基,成都經開區(龍泉驛區)汽車產業再添生力軍,「龍泉造」加速向全球汽車產業鏈高

## 方興未艾的投資熱土 招大引強服務悉心到位

國家中心城市建設,已將成都經開區(龍泉驛區)變成了投資熱土,重大項目接踵而至。

今年上半年,成都經開區(龍泉驛區)完成固定資產投資330.1億元,同比增長9.2%(不含跨區項目)。其中,工業投資完成149.4億元,同比增長39.8%;技改投資完成104.0億元,增長73.8%。工業投資佔全市的10.75%,技改投資佔全市的8.63%。

在招大引強和項目建設方面,新簽約引進汽車產業項目9個,協議投資總額計約242.1億元,其中認定重大項目4個,吉利BMA乘用車項目和一汽——大眾EBO新車型項目、新速騰MQB平台改造項目等落地。促進了沃爾沃SPA、哈工大機器人、豪達等11個項目開工建設,實現了川汽新能源、寧興彈簧、中雨雨林等9個項目竣工投產。

抓項目就是抓落實抓發展,成都經開區(龍泉驛區)把推進項目「早落地、早開工、早見效」作為檢驗成績的標尺,實行「項目經理」制,為企業提供「一對一」服務,要求各部門着力切實為企業排憂解難,秉持「不叫不到、隨叫隨到、服務周到」的「三到」精神全力當好企業發展的「後勤官」。

成都經開區(龍泉驛區)千方百計做好全鏈服務和要素保障,切實推動項目快投快建快產。為此多次召開座談會,梳理項目促建問題,針對問題根源,着力攻堅,及時解決。區發改局安排專人負責與上級部門的溝通和銜接,企業只需到區發改局窗口遞交申請、領取批覆即可,大大降低了企業項目立項的申報成本,有效縮短了申報時間。區公共資源交易服務中心堅定服務平台定位,加強作風建設,提升服務質效,深入推進精細化管理,實現「只開一扇門、只找一個人、辦完所有事」。

## 成都龍泉驛 國際文化旅遊新目的地

### 中國·洛帶博客小鎮

博客小鎮位於國家4A級旅遊景區成都龍泉驛區洛帶古鎮,項目東靠龍泉山脈,西臨2000畝濕地公園,北接洛帶古鎮,南鄰千畝花海、萬畝生態農業觀光園。

博客小鎮佔地1200畝,是集博物館聚落、文化商業街、藝術工作室、企業會館、五星級酒店、SHOPPINGMALL、酒店式公寓、住宅為一體的國際文化旅遊新目的地。規劃恢弘,配套完善,致力於打造中國一流的中國風小鎮。

博客小鎮匠心獨具,根據客家人五次大遷徙所到之處,匯集中國「川、閩、海、晉、徽」五大派系傳統建築,於一鎮創新融合。博客小鎮百院百態,院院不同,從布局到立面造型,材質配搭,遵從傳統,立意創新,以舉世聞名的院落大宅作為范本,吸納精髓,匠心打造。博客小鎮承載着對建築歷史的尊重,它是大規模建築藝術寶庫,是商街的載體,是院子的回歸,是絕無僅有的巔峰之作。

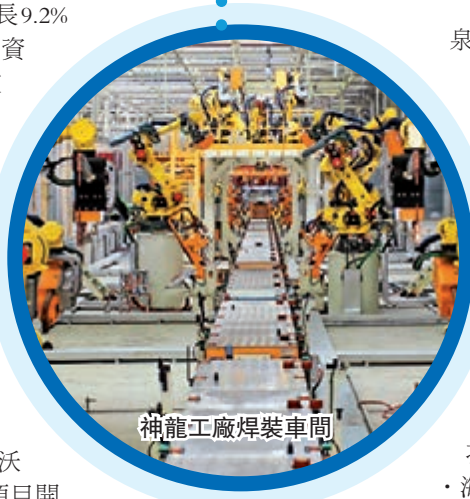
### 洛帶:天下客家第一鎮

龍泉驛區洛帶鎮位於成都市東郊,是成都向東發展的重要區域,屬亞熱帶季風氣候,年平均氣溫16-17℃,冬無嚴寒、夏無酷暑、氣候宜人,水質、空氣均達國家標準,全年均適宜旅遊。

洛帶鎮是「國家AAAA級旅遊景區」、全國重點鎮、「全國文明鎮」、「中國歷史文化名鎮」、「國家生態鄉鎮」、「國家級文化產業示範基地」、「中國民間文化藝術之鄉」。區位優勢明顯,旅遊資源得天獨厚,歷史悠久。相傳洛帶在三國時就已成街,名「萬福街」,後諸葛亮興市,更名為「萬景街」。「洛帶」之名最早見於唐宋五代人杜光庭《神仙感遇記》所載「成都洛帶人牟羽矣」,說明「洛帶」之名成於唐宋以前。洛帶在宋初已成為地區性集鎮,實為「千年古鎮」。

洛帶鎮文化底蘊深厚。是中國西部最大、保存最完好的客家古鎮,有「天下客家第一鎮」的美譽。鎮內85%以上均屬客家人,是四川客家聚區的典型代表,因此被世人譽為「世界的洛帶、永遠的客家」,作為世界客屬第20屆懇親大會的唯一分會場,確定了洛帶在世界客家文化地位。古鎮內千年老街、客家民居保存完好,老街呈「一街七巷子」格局,空間變化豐富;街道兩邊商舖林立,屬典型的明清建築風格。

近年來,洛帶鎮按照「四態合一」的理念和「文旅互動相融」的思路,堅持「客家古鎮、藝術洛帶」的定位和「文化興鎮、旅遊強鎮」戰略,全力推進產業發展、品質提升和功能配套,努力打造「書香古鎮」、「濕地古鎮」、「藝術小鎮」、「演藝小鎮」。隨着洛帶、中國博客小鎮、洛帶、中國藝庫、洛帶、中國安樂美食城和洛帶、中國集林演藝鎮的建成,推動了洛帶文化旅遊快速發展,讓洛帶成了一個「望得見山、看得見水、記得住鄉愁」的美麗地方。



神龍工廠焊裝車間



「龍泉造」沃爾沃 出口美國



一汽堆場 唐健攝



美麗龍泉驛 唐健攝



成都公路口岸 唐健攝