美艦再撞船 穿窿入水10失蹤

馬六甲撼油輪 海軍下令大調查第7艦隊

美國海軍導彈驅逐艦「麥凱恩」號昨日在新加坡附近海域與一艘油輪相撞，是美軍第7艦隊兩個月內第二宗撞船事故，「麥凱恩」號左舷水線位置被撞穿並入水，但仍能靠自身動力駛至新加坡靠岸，艦上5名船員受傷，另外10人下落不明，馬來西亞、新加坡及美國合力搜索。懸掛西非國家利比里亞國旗、載有逾萬噸燃油的肇事油輪，在碰撞後沒有漏油，所有船員均無受傷。美方正調查事故起因。

■「麥凱恩」號左舷水線位置被撞穿入水。 路透社

「麥凱恩」號當時正駛往新加坡進行例行訪問，昨日清晨5時24分在馬六甲海峽附近，與「Alnic MC」號油輪碰撞，「麥凱恩」號其後駛至新加坡樟宜海軍基地。

大馬星洲參與搜救

第7艦隊發聲明指，艦隻船身嚴重受損，被撞的位置入水，海水湧進休息艙、機房及通訊室，船員搶修後成功控制入水情況。艦上4名傷者由新加坡海軍直升機送到當地醫院，全部沒有生命危險，另一傷者則無需送院。

馬來西亞海軍司令稱，事故在大馬海域發生，他們已派遣船隻赴現場，協助搜索10名失蹤「麥凱恩」號船員。新加坡船隻及美國軍機亦參與搜救。

油輪從台出發 涉4項違規

路透社引述「Alnic MC」號船員指，油輪從台灣出發，運送1.2萬噸燃油往新加坡，雖然碰撞令船隻閥門受損，但未有漏油。報道指「Alnic MC」將在新加坡拉弗爾斯港停泊，船公司代表會登船調查。亞洲港口數據顯示，「Alnic MC」上月29日進行檢查時，發現4項涉及防火及航行安全的違規情況，但問題並不嚴重，港口當局無需扣押船隻。

海軍被質疑訓練不足

「麥凱恩」號以美國共和黨資深參議員麥凱恩的父親和祖父命名，麥凱恩事後在社交網留言，表示會與妻子為艦上官兵祈禱，並向搜救人員致謝。特朗普回應稱，撞船是壞消息，其後再在twitter表示與海軍官兵同在，搜救正在進行。國防官員稱，接連發生軍艦撞船事件後，海軍作戰部長理查森已下令廣泛調查第7艦隊的表現和戰備情況，確保不會發生更嚴重事故。

■傷者被送往新加坡醫院治療。 路透社

今年6月，「麥凱恩」號的姊妹艦「菲茨傑拉德」號在日本水域與菲律賓貨輪相撞，專家指出，軍艦與大型船隻碰撞非常罕見，但第7艦隊短時間內兩度出事，令人質疑海軍提供的訓練是否足夠，同時可能影響美軍在區內的部署。

時值朝鮮半島局勢緊張，「麥凱恩」號配備神盾導彈攔截系統，有助應對朝鮮導彈危機，軍事專家弗蘭科納稱，如果「麥凱恩」號要暫停服役進行維修，意味已有最少兩艘駐日本的神盾艦無法運作，他猜測有人要為此負責，海軍高層或出現重大變動。

■路透社/法新社/美聯社/美國有線新聞網絡

「麥凱恩」號與Alnic MC規格

「麥凱恩」號

長度：154米	寬度：20米
排水量：9,000噸	建成年份：1991年
型號：阿利・伯克級驅逐艦	
隸屬：美國海軍	

■與「麥凱恩」號碰撞的「Alnic MC」號油輪。 美聯社

Alnic MC

長度：183米	寬度：32.2米
排水量：約3萬噸	建成年份：2008年
種類：油輪	
隸屬：Brave Maritime Corporation(希臘)	

《每日郵報》/VesselFinder/法新社

「大嘴衰」曾擅闖南沙 華警告驅離

「麥凱恩」號本月10日未經中國政府允許，擅自駛入中國南沙群島有關島礁鄰近海域，執行美軍口中的「航行自由」任務。外交部發言人耿爽當日表示，中國軍隊隨即派出軍艦依法對美艦實施查證識別，並予以警告驅離。西方媒體後來披露，華府計劃讓「麥凱恩」號駛至美濟礁6海里(約11公里)範圍，一艘中國護衛艦曾發出至少10次廣播警告。

以麥凱恩父親祖父命名

「麥凱恩」號以共和黨參議院元老麥凱恩的父親及祖父命名，他們兩人在二戰中扮演重要角色，更是史上首對官至海軍上將的父子。「麥凱恩」號綽號「大嘴衰約翰」(Big Bad John)，象徵勇悍作戰的精神。

■麥凱恩（左）1961年與父母出席以祖父命名訓練基地的儀式。 美聯社

「麥凱恩」號是美國海軍第5艘阿利・伯克級導彈驅逐艦，1992年下水，1994年開始服役，艦上常駐23名軍官、24名軍士長及291名船員。「麥凱恩」號以日本橫須賀為母港，軍艦具備神盾導彈防禦系統，曾參與伊拉克戰爭，以及在朝鮮半島及日本水域執行任務，上月赴澳洲參與當地歷來最大規模的美澳聯合軍演。 ■新加坡《海峽時報》

全球第二繁忙航道 大船航行考驗

馬六甲海峽是東亞連接中東與歐洲的重要航道，海運非常繁忙，去年被「世界經濟論壇」列為全球第二繁忙的航道。海峽全長約900公里，由於最窄處僅2.5公里寬，加上淺灘多，大型船隻航行難度較大，容易發生意外，並可能引致漏油事故。

馬六甲海峽位處印尼、馬來西亞及新加坡之間，連接印度洋及太平洋，是波斯灣產油國運送石油和液化天然氣前往亞洲的最短航道。去年數據顯示，經馬六甲海峽運送的石油數量過去5年持續增加，達到每日1,600萬桶。由於海峽狹窄造成樽頸，大量油輪頻密往來，構成撞船、擱淺和漏油風險。此外，海盜肆虐馬六甲海峽，以油輪為騎劫目標。

■世界經濟論壇網站/The Energy Collective網站

神盾艦6月撞貨輪 休息艙生死10分鐘

美軍神盾驅逐艦「菲茨傑拉德」號6月與貨輪相撞，艦上7名船員溺斃，軍方上周公佈調查結果，指艦身被撞出大洞後，其中一個休息艙10分鐘內就被海水淹沒。撞船時艙內有35名船員，大部分人正在夢鄉，幸好他們反應夠快，否則死亡人數可能更多。

入水的「2號休息艙」面積如半個網球場大，船員憶述撞船後30至60秒內，休息艙的水位已升至危險程度。海水令床褥、儲物櫃等物件浮起，加上船身傾側，增加逃生難度。

離破洞較遠位置設有通往上層的梯子，兩名船員挺身而出，協助同袍逐一爬上梯子，他們在休息艙淹沒後，在上層再拉出另外兩人。最終27名船員循梯子離開休息艙，一名船員找到另一個出口，出事時最靠近破洞的7名船員則溺斃。

■《華爾街日報》

美韓縮水版軍演 朝譴責圖引發核戰

因應朝鮮導彈威脅持續升級，美國與韓國軍方昨天展開「乙支自由衛士」年度聯合軍演，美軍今年派出的兵員較去年大幅減少7,500人，亦無派遣核航母參與演練，輿論相信美國此舉是為免過度刺激朝鮮。韓國總統文在寅亦為演習「降溫」，強調無意加劇朝鮮半島緊張局勢。朝鮮勞動黨機關報《勞動新聞》則發表評論，批評演習「火上加油」。朝鮮官方朝中社譴責軍演目的是企圖發動先發制人攻擊，在半島引發核戰。

軍演將持續至本月31日，今次參與美軍僅1.75萬人，比去年減少約1/3，韓軍則派出5萬名官兵。美國國防部長馬蒂斯否認安排是顧忌朝鮮，指美軍一直按照不同演習目的調整兵力，又稱將維持演習透明度，避免外界錯判形勢。澳洲、加拿大、哥倫比亞、丹麥、新西蘭、荷蘭和英國7個聯合國軍司令部出兵國，也派員參觀演習。

美多名核心指揮官罕有訪韓

美軍多名核心指揮官近日陸續訪問韓國，包括太平洋司令部司令哈里斯，以及國防部導彈防禦局新任局長格里弗斯，分析指情況非常罕見。

早前聲言朝鮮半島不會開戰的韓國總統文在寅，昨在青瓦台主持國務會議時強調，演習純屬防衛性質，呼籲「朝鮮不應誇大演習維護和平的目的，或以此作藉口作出挑釁行為，令局勢惡化」。

■美韓軍演將持續至本月31日。圖為4月軍演。 資料圖片

日本共同社昨報道，一份聯合國機密報告顯示，制裁令執行寬鬆，加上朝鮮透過迂迴方式繞過制裁，朝方本年2月至今已獲得最少2.7億美元(約21億港元)出口收益。

■路透社

對阿軍事策略出爐 特朗普或增兵

美國總統特朗普定於美東時間周一晚上9時(香港時間今日早上9時)，於華盛頓西南面的邁爾堡軍事基地發表電視演說，公佈對阿富汗的軍事策略。國防部長馬蒂斯事前僅表示，特朗普的選擇很多，外界猜測選項包括完全撤出阿富汗戰爭，或將部分軍事行動外判私人承包商。

■特朗普今日發表電視演說。圖為他結束度假，與妻兒返回白宮。 路透社

美聯社指，國防部正等候特朗普宣佈增派4,000美軍前往阿富汗，為當地部隊提供訓練，應對極端組織「伊斯蘭國」(ISIS)及塔利班。不過知情人士稱，特朗普對增兵計劃並不滿意，顧問團隊於是着手制訂更宏觀的軍事計劃，涵蓋南亞地區。特朗普上周五傳召華府高層到大衛營開會，會後表示「已作出很多決定」。 ■法新社/美聯社