

# 青嶼幹線雙向收費釀大塞車

## 運署致歉 即加至8收費亭應付往機場方向車流

香港文匯報訊（記者 文森、實習記者 林浩賢）昨日是青嶼幹線實施雙向收費後首個工作日，惟往機場方向交通於早上繁忙時間出現長達3小時嚴重擠塞，車龍一度伸延至屯門三聖。運輸署就事件令市民不便致歉，承認工地的「擺陣」及路牌指示有需要作出改善，並已即時加設收費亭，昨晚及今天共有8個收費亭應付往機場方向車流。

因應未來港珠澳大橋啟用，青嶼幹線於前日（20日）凌晨起把沿用20年的單向收費改為雙向收費，即駕駛人士往機場方向亦須繳費。惟昨日首次於工作日實施新安排，即發生大塞車事故。

昨日上午7時許踏入上班繁忙時間，青嶼幹線交通即開始出現擠塞，往機場方向收費廣場前排滿等候付款車輛，龍尾伸延至屯門公路汀九橋入口。其後，塞車情況愈來愈嚴重，車龍於早上9時前伸延至屯門三聖，大轆隧道往九龍方向更曾實施間歇性封閉。直至早上繁忙時間過後約早上10時許，車龍才逐漸消散。

青嶼幹線最初實施雙向收費時，只提供4個人手收費和2個自動收費亭供駕駛人士使用。其後，分別於早上10時許及下午5時13分增設2個人手收費亭，即共有8個收費亭提供服務。

### 陳帆：採一切可安排措施改善

運輸及房屋局局長陳帆與署理運輸署署長李萃珍在傍晚下班時段到收費廣場視察。陳帆表示，對交通情況出現延誤引起市民不便非常關注，故專程前來視察。運輸署同事得悉交通擁塞情況後，已努力採取一切可安排措施以改善交通情況。

### 李萃珍：曾啟動緊急應變中心

李萃珍隨後就事件對市民造成不便致歉。她指出，前日凌晨實施雙向收費後，運作大致暢順，惟昨晨是措施實行後首個工作日，的確對交通造成影響。署方已啟動緊急應變中心，並派員實地視察及發放相關交通訊息，交通於早上8時至9時回復順暢，10時後大致回復正常。

### 認施工位置「擺陣」可改善

她表示，昨日的交通流量與平日相若，亦在運輸署估計之內，但承認施工位置的「擺陣」，例如水馬、路牌指示等可以改善，令駕駛人士更順暢切線。

她續指，昨晨得悉交通情況後，已即時展開應對措施，如加開收費亭，昨日傍晚已有6條人手收費及2條自動收費通道，故交通基本上順暢。她又說，未必每位駕駛人士均知悉雙向收費安排，很多人一年僅駕車前往機場數次，市民需較長時間學習，而收費員亦需時間習慣，但相信8條收費通道足以應付交通流量。

被問及為何不在港珠澳大橋通車後，及在青嶼幹線安裝所有收費亭後才實施雙向收費，她回應指，署方數月前已在青嶼幹線逐步加裝收費亭，但若已加設收費亭的行李車線不須收費，對道路安全會構成隱憂。

她解釋，因「有司機看到收費亭會猶豫應否停車，若後面的車輛根本無此打算，有機會發生交通意外」，故署方須在現階段即實施雙向收費。

她又表示，原本預算兩三個月把原先可直行直過的行李車線加裝收費亭，但他們會盡量壓縮有關工程，「做好一條便開放多一條行車線。」



青嶼幹線出現大擠塞，車輛大排長龍。



陳帆(右四)及李萃珍(右三)巡視青嶼收費廣場。

香港文匯報記者彭子文 攝



往九龍方向的人手收費亭出現車龍。香港文匯報實習記者林浩賢 攝

## 「未見利先見弊」 陳恒鏞促暫擱置

香港文匯報訊（記者 文森）青嶼幹線繁忙時間出現嚴重擠塞，引來各方批評。立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鏞表示，雙向收費未準備好便不應推行，現時是「未見其利，先見其弊」，認為政府不應在未完成收費亭改裝工程前便實施雙向收費，促暫時擱置此安排。

陳恒鏞昨晨駕車到汀九橋視察新安排的落實情況，並將塞車情況放上社交網站。片段所見，青馬大橋盡是長長車龍。

他認為，若相關工程尚未完成，應先暫停雙向收費安排，且港珠澳大橋仍未通車，不應急於更改收費模式。

他昨日傍晚與民建聯區議員鄭泳舜到收費廣場視察後指出，雖然政府已採取相應措施，但自動收費亭仍然只得兩個，相信未能有效舒緩車流，認為政府不應在未完成收費亭改裝工程前便實施雙向收費，促暫時擱置此安排，並致力將施工期壓縮，務求將工程對交通造成的影響減至最低。

工聯會立法會議員陸頌雄質疑運輸署忽視預見的混亂情況，促請運輸署暫停雙向收費安排，直至所有繳費通道工程完畢。

陸頌雄：配合大橋無迫切性 針對運輸署解釋或因駕駛者不熟悉新

安排而造成大擠塞，陸頌雄直指署方推卸責任，對繳費通道未準備好卻絕口不提。他續指，港珠澳大橋距離啟用尚有一段時間，實施雙向收費配合大橋並沒有迫切性。

### 田北辰促開放更多收費亭

立法會交通事務委員會委員田北辰指出，部門不能假設所有人都清楚新安排，加上或因指示不清晰，司機需切線到人手收費亭，導致擠塞。他促請署方盡早開放更多收費亭。

香港民用航空事業職工總會表示，工會接獲多宗投訴，指昨晨青嶼幹線大塞車令不少航空從業員未能準時上班，促



陳恒鏞(左)及鄭泳舜(右)昨午同到青嶼幹線視察交通情況。

香港文匯報記者彭子文 攝

政府暫停雙向收費安排，並要求各公司不要把遲到責任歸咎於員工身上及扣減員工工資。

## 青嶼再非「唯一」 單向收費改雙向



青嶼幹線是進出大嶼山的唯一道路，為方便駕駛人士及令前往機場的交通更暢順，青嶼幹線自1997年啟用時起，已採用單向收費安排，即駕駛人士駛經青嶼幹線往機場方向時毋須繳費，回程往九龍方向時則須於大嶼山收費廣場一次過支付往返方向的使用費。

惟因應未來港珠澳大橋啟用後，青嶼幹線將不再是進出大嶼山的唯一道路，因此政府認為有需要在大橋通車前作好準備，把單向收費改為雙向收費，並於前日（20日）凌晨零時起實施，即按每一單程向駕駛人士收取使用費。即以以往私家車或的士司機在青嶼幹線離開大嶼山往九龍方向時，須一併支付來回共30元使用費，現時實施雙向收費後，則須分開支付前往機場或九龍方向每單程15元的使用費。

香港文匯報記者 高俊威

## 塞足兩小時 市民怨氣大

香港文匯報訊（記者 文森）青嶼幹線實施雙向收費首個工作日即大塞車，除影響一眾打工仔上班，更波及前往機場搭乘航機外遊的市民及旅客，引來怨聲載道。有市民塞足兩小時才抵達機場，險些無法登機，亦有市民質疑政府管理不善，配套及設備欠奉仍急於推出新收費安排。

不少到機場的市民均心急如焚，一下車即急忙辦理登機手續。有市民指，塞了兩小時才到達機場，幸好提前3小時出門，否則或趕不上上機。亦有旅客批評，收費亭指示混亂，「很塞、很混亂，中間收費亭封了，車去了兩邊，指示又不好。」

不少市民批評運輸署在未有全面安裝新繳費系統下即推行雙向收費。居於屯門的方先生表示，他在迪士尼樂園上班，平日先乘機場巴士再轉車往樂園，全程約45分鐘，昨日卻足足花上兩小時才抵達公司。

除了前往機場人士，大擠塞亦影響職業司機及打工仔的生計。

的士司機麥先生質疑，現時收費亭人手不足，收費行車線少，導致行車極為緩慢，較平日多用15分鐘至20分鐘。

### 人手收費慢 找贖太耗時

的士司機姜先生則稱，有乘客因塞車鼓譟，認為新措施相當失策，阻礙旅客行程。他續指，人手收費的速度非常緩慢，花上大量時間找贖。

大塞車亦引來網民熱議。林先生認為，政府應早料到會出現交通癱瘓，卻堅持推行雙向收費，質疑為何不規定使用電子道路收費來解決問題。

### 問題不解決 開學更麻煩

羅先生則指，港珠澳大橋尚未開通，質疑運輸署過早實施雙向收費。關先生表示，若開學時間仍未解決，後果更嚴重，又打趣說：「9月1日開學更『開心』，屯門出九龍方向，龍尾在元朗；元朗出九龍方向，龍尾屯門。」

## 城巴100班次受阻 影響九巴25線

香港文匯報訊（記者 高俊威）青嶼幹線嚴重擠塞，公共交通服務亦大受影響。城巴表示，昨晨有達100班次巴士受影響，已增派人手及車輛應付突發情況。九巴亦有25條巴士路線受影響，已加強服務協助疏散乘客。

城巴回覆香港文匯報查詢時指出，昨晨來回共有100班次巴士班次的行車時間增加及出現延誤，站長需調節班次及調派可動用之車輛資源行走受影響路線，盡量平均各條開往市區班次之開車時間，亦有安排前線員工於青嶼幹線收費廣場一帶視察，與車務控制中心作即時協調。

抽調巴士助疏散乘客 城巴表示，已增派人手及車輛資源，靈活應付突發情況，亦會繼續密切留意有關路段的交通情況，致力提供穩定的班次服務。

九巴表示，昨晨有25條前往機場及東涌的九巴及龍運巴士路線受影響。因應交通受阻，九巴亦抽調巴士，加強E31及A31線來往青衣及東涌、機場的



收費廣場巴士站的候車人群。香港文匯報實習記者林浩賢 攝

服務，協助疏散乘客。港鐵公司表示，車務控制中心有留意到昨晨路面的交通情況，東涌線及機場快線行駛正常列車班次，服務已照顧乘客需要。港鐵會繼續留意情況，與運輸署保持聯繫，有需要時作出相應車務調動及人手調配。

機場管理局回應指，機場服務昨日維持正常。機管局已於網站及手機應用程式發出通知，提醒前往機場人士盡量使用公共交通工具，並預留充足乘車時間。

國泰航空發言人表示，昨日航班正常，服務未受影響，呼籲旅客留意交通情況及預留多些時間在機場。