

香港文匯報訊 綜合央視網及中新社報道，中國高寒高鐵「哈牡客專」線虎峰嶺隧道昨日全線貫通，這標誌着中國「八縱八橫」高鐵網中最北「一橫」突破了重大難關。據悉，國務院去年出台的《中長期鐵路網規劃》首次明確提出要建設「八縱八橫」高鐵網，這一規劃最近有了一個新變化：連接北京和雄安新區的京雄鐵路規劃出台，未來從雄安新區出發，乘坐高鐵可以直達香港九龍。

昨日，隨着中國高寒高鐵「哈牡客專」線虎峰嶺隧道內一聲爆破，橫亘在隧道的貫通點最後一處岩石層應聲而落，全長8,755米、施工800多天的虎峰嶺隧道全線貫通，這也成為了中國高寒高鐵線路中已貫通的最長隧道，更是中國「八縱八橫」高鐵網中最北「一橫」突破的又一重大難關。虎峰嶺，也是「哈牡客專」的頭號重難點控制工程，其位置就坐落在著名剿匪故事「智取威虎山」所描述的林海雪原區域內；同時，當地山間環境極為特殊且自成氣候，冬季常颳「大煙炮」（風揚雪），夏季常年雨霧環繞；這也讓全長8,755米的虎峰嶺隧道山體內山石裂隙水層極為豐富。

連通俄羅斯 屬「帶路」要道

據介紹，哈牡客運專線，線路全長300公里，設計時速250公里，該線路作為中國高鐵路網的最北端，不但承載着振興東北老工業基地的「運輸動力」，也是中國「一帶一路」建設連通俄羅斯的重要通道；該線建成後，中國「對俄合作中心城市」哈爾濱到黑龍江「對俄經濟重鎮」牡丹江的時間可縮短至1個多小時，向東經中國綏芬河口岸，可快速進入俄羅斯濱海邊疆區。截至目前，「哈牡客專」線虎峰嶺隧道已刷新了高寒地區已貫通高鐵隧道長度、工期、技術多項紀錄；其中，該項目建設中自行研製的《高寒隧道深埋中心水溝施工工法》，使隧道能在低溫氣候環境下不受嚴寒影響正常排水，已成功申報中國國家專利；該隧道的貫通成為中國高鐵「走出去」，面對極端氣候條件、施工環境的又一張「技術名片」。

「哈牡客專」建成後，哈爾濱到牡丹江的行車時間僅需一個多小時，未來沿線地區也將通過哈爾濱與哈大高鐵對接。同樣連接哈大線的京滬高鐵重要一站——阜新站即將封頂，未來這裡將成為東北地區進京客流便捷通道。根據「八縱八橫」高鐵

高鐵規劃新變化 雄安將直達香港

高鐵網最北「一橫」克難關 虎峰嶺隧道貫通



虎峰嶺隧道昨日全線貫通，意味「八縱八橫」高鐵網中最北「一橫」突破了重大難關。 中新社

網的規劃，未來京滬高鐵與京廣哈大高鐵對接，成為中國南北走向里程最長的高鐵大動脈。

高鐵網建成後 將達4.5萬公里

相關設計專家也透露，去年出台的「八縱八橫」高鐵網規劃最近有了一個新變化：連接北京和雄安新區的京雄鐵路規劃出台，未來從雄安新區出發，乘坐高鐵可以直達香港九龍。中國鐵建第四勘察設計院規劃師鄭洪表示，京雄鐵路從雄安引出以後到阜陽分兩支，一支到香港九龍，

另外一支到福建，這是「八縱八橫」重要的一縱。

據了解，「八縱八橫」高鐵網中，新規劃的縱向線路還有呼和浩特到南寧的呼南通道；北京到昆明的京昆通道；包頭到海口的包海通道；蘭州到廣州的蘭廣通道。新規劃的橫向線路有：綏芬河到滿洲里的綏滿通道；北京到蘭州的京蘭通道；廈門到重慶的廈渝通道；廣州到昆明的廣昆通道。「八縱八橫」高鐵網建成後，全國高速鐵路總里程將達到4.5萬公里，比現在增加一倍。它將連接起總里程超過20萬

公里的全國鐵路網，基本覆蓋20萬人口以上的城市。

去年出台的《中長期鐵路網規劃》首次明確提出要建設「八縱八橫」高鐵網，它是建立在2004年規劃的四縱四橫高鐵網的基礎之上。原有的四縱四橫高鐵網中的縱線：北京到上海、北京到廣州、哈爾濱到瀋陽，以及東南沿海高鐵；四條橫線中的上海到昆明、上海到成都、徐州到蘭州都已經通車，除正在建設的北京到瀋陽、青島到濟南、石家莊外，中國四縱四橫高鐵網已經全部建成。

香港文匯報訊 據新華社報道，全國鐵路將於下月21日實施新的列車運行圖，在部分線路增開客貨列車。屆時，鐵路部門將安排7對「復興號」動車組在京滬高鐵率先實現350公里時速運營，京滬之間全程運行時間在4個半小時左右，中國將成為世界上高鐵商業運營速度最高的國家。

中國鐵路總公司有關負責人介紹，「復興號」集成了大量現代高新技術，其安全性、經濟性、舒適性以及節能環保等性能有較大提升，將為沿線各大中心城市之間人民群眾出行提供更多選擇，更好地滿足廣大旅客對不同速度等級高鐵運輸的需求。

今年7月，「復興號」動車組在京滬高鐵開展了時速350公里實車、實重和實速檢驗檢測、可行性研究和運營安全評估，組織專家進行了評審諮詢。通過全面系統的科學論證和綜合評估，表明京滬高鐵滿足按設計速度每小時350公里運營要求。中國鐵路總公司組織京滬高速鐵路公司及北京、濟南、上海鐵路局，在技術、設備、人員、運營等方面作了大量準備工作，「復興號」動車組已具備在京滬高鐵按時速350公里運營的能力和條件。

伴隨新運行圖的實施，武漢至九江高速鐵路將於9月全線開通運營，初期安排開行動車組列車26對，首次開行8對G字頭列車，將進一步拉近湖北與江西間的時空距離。此外，鐵路部門還將增開西安北至福州、武漢至溫州南、北京南至青島北、蘭州西至南昌西等客運需求旺盛方向動車組列車17對，優化調整運行區段13.5對，增開貨物列車236列。



深圳機場升級 改善中轉流程



深圳機場本次改造將以國際中轉流程優化及配套設施完善為重點。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳機場本周五（25日）起將正式啟動航站樓國際區域及國內遠機位出發廳區域適應性改造，預計持續至今年底結束。此次改造將以國際中轉流程優化

及配套設施完善為重點，改造涉及面積7,000平方米。完成後，國際出發安檢通道數量將由原來的5條增至10條，適應性改造進一步提升深圳機場綜合保障能力。據悉，改造期間部分通道流程將

受影響，港人「經深飛」時應留心相關指引。

據機場相關負責人介紹，《深圳機場國際航空樞紐建設工作方案》中提到2020年，深圳機場國際旅客將力爭吞吐量達到550萬人次。現有的國際設施及流程、功能已無法滿足未來國際業務快速發展的需求，所以機場決定啟動航站樓適應性改造，以更好地滿足業務發展和旅客出行需求。

完工後安檢通道翻倍

據了解，此次航站樓適應性改造將以國際中轉流程優化為重點，涉及改造面積約7,000平方米，主要包括航站樓現有國際區域及國內遠機位出發廳等區域，涉及國內遠機位出發廳、國際轉國際流程、國內轉國際流程、國際出發聯

檢場地及國際轉國內流程等五個方面的適應性改造和流程優化。改造完成後，深圳機場國際出發安檢通道數量將由原來的5條增至10條，國內遠機位候機廳面積也將增加。同時，國際流程中轉流線優化後，旅客中轉乘機也將變得更加方便。

深圳機場表示，由於此次航站樓適應性改造均為不停航施工，需要在旅客出行相關流線上設置施工圍擋，部分通道、流程、服務設施可能在改造期間受到一定影響，且施工過程中會產生一定程度的聲、光、煙塵等干擾。針對改造可能給旅客出行帶來的不便，機場方面表示，前期已制定了相應的服務提升方案，力求在施工期間將對旅客的出行影響降至最低，同時也希望旅客能對改造工作予以理解配合。

晉煤企隱瞞礦難 國務院促查原因

香港文匯報訊 據新華社報道，國家安全生產監督管理總局昨日發佈消息稱，國務院安委會辦公室近日通報了山西「8·11」邊坡滑坡事故。8月11日，晉能集團山西煤炭運銷集團和順呂鑫煤業有限公司發生邊坡滑坡事故，事故後該礦蓄意瞞報，目前已初步確認8人死亡、1人失蹤、1人受傷，山西省政府組織公安機關仍在進一步核實事故人數。

這宗事故暴露出數個主要問題，一是呂鑫煤業在邊坡出現裂隙、有塌滑徵兆的情況下，未撤出人員和設備，繼續開採作業，導致邊坡滑坡；二是呂鑫煤業生產活動層層轉包、以包代管，每個採區由包工頭組織生產；三是晉能集團兼併重組呂鑫煤業後，僅僅按煤炭產量收取了一定管理費用，沒有做到「真投入、真控股、真管理」；四是事故發生後，呂鑫煤業有預謀、有計劃、有組織地瞞報事故；五是和順縣政府相關部門在接到事故舉報信息後，在未認真核實查證的情況下，作出了沒有人員傷亡的結論。

通報要求，一是依法從嚴從快查處事故，責成山西煤礦安監局會同山西省相關部門和地方政府成立事故調查組並開展調查；二是嚴格落實兼併重組企業主體責任；三是切實深化汛期煤礦各類災害和隱患治理；四是認真組織事故舉報核查工作。

「天鴿」料後日登陸 國家防總嚴陣防汛

香港文匯報訊 據中新網報道，國家防汛抗旱總指揮部辦公室網站消息稱，今年第13號熱帶風暴（昨午3時已正式命名為「天鴿」）昨日下午2時已在台灣鵝鑾鼻東偏南方向約760公里的洋面上生成，風力8級（即每秒18米）。預計未來將以時速25公里左右的速度向偏西方向移動，強度逐漸加強，後日凌晨到上午在福建南部到廣東東部沿海登陸。

國家防總高度重視颱風防禦工作，並要求多個省份密切監視熱帶低氣壓發展情況，及時發佈預警，按照防颱風預案提早落實各項防範措施，落實沿海重點部位防風防潮防雨措施，及時轉移危險地區人員，確保人民群眾生命安全。

養老金調整 多地月均超3千



全國31個省（區、市）已全部公佈養老金調整方案。 資料圖片

香港文匯報訊 據中新網報道，目前全國31個省份（區、市，除港澳台外）已全部公佈養老金調整方案。調整後，西藏、北京、上海、青海等地企業退休人員月均養老金超過3,000元（人民幣，下同），位居全國前列，四川等

地墊底。今年4月，人社部、財政部下發通知，明確從2017年1月1日起調整企業和機關事業單位退休人員基本養老金水平，總體上調5.5%左右。按照人社部要求，目前已公佈調整方案的地區普遍採取了定額調整、掛鉤調整與適當傾斜相結合的調整辦法。

定額調整部分，各地增加的幅度各不相同，福建、新疆最低，每人每月增加35元；遼寧的定額調整分為五檔，最高檔為建國前參加工作的退休老工人，每人每月增加75元。掛鉤調整部分，與本人繳費年限和基本養老金水平相掛鉤。大多數省份企業與機關事業單位掛鉤調整的方案不同，少數省份實行統一標準。經梳理發現，31個省份在

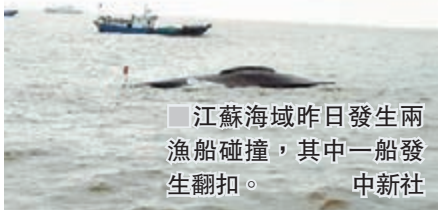
發佈的方案中均明確提出，適當提高高齡退休人員養老金；僅有廣西、四川等幾個省份提出，對艱苦邊遠地區企業退休人員等群體予以照顧。

西藏企業月均養老金最高

根據各地養老金調整方案的內容顯示，目前僅有北京、廣西和青海三地明確2017年調整後的平均養老金水平，分別達到月均3,770元、2,305元和3,353元。四川的2015年、2016年企業退休人員月均養老金均未超過2,000元，排在全國墊底位置。

值得一提的是，西藏2017年企業退休人員月均養老金或高達4,132.5元，成為全國企業退休人員月均養老金最高的地區。

江蘇海域漁船相撞 5人獲救4人失蹤



江蘇海域昨日發生兩漁船相撞，其中一船發生翻扣。 中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，昨日凌晨2點，江蘇鹽城射陽河口東18公里處兩漁船發生碰撞，其中一船發生翻扣，9人遇險。事故發生後，鹽城市海上搜救中心立即啟動海上搜救應急預案，協調海事、漁政、救助局等力量進行搜救。

截至目前，已救起5名遇險人員，另4人下落不明。現多名潛水員已趕赴現場，海巡艇、漁政船、商船和漁船等多艘船艇正在現場緊張搜救中。