

# 港與中央商「一帶一路」三部曲

## 邱騰華：界定參與角色 與內地建溝通機制

香港文匯報訊（記者 殷翔）行政長官林鄭月娥已表明，香港將積極投入國家「一帶一路」建設。商務及經濟發展局局長邱騰華昨日強調，「一帶一路」將成為香港未來發展的重大機遇，也是大規模經濟、文化、旅遊的交流，特區政府和商界需採取積極措施，把握這歷史機遇，他又透露，特區政府正與中央政府商議「一帶一路」三部曲，落實香港在「一帶一路」中的作用，首先是與內地簽訂協議，界定本港參與「一帶一路」的角色，如列明香港的獨特優勢而針對發展。第二部是與內地相關部門如發改委、內地相關省市建立定期溝通機制，最後一部是把成果帶回香港，鼓勵業界積極參與。



邱騰華指，倘香港在「一帶一路」中做得好，能為經濟發展帶來新的增長動力。資料圖片

邱騰華在電台訪問中表示，過去20年世界經濟重心東移，香港與歐美國家貿易份額下降，與亞洲地區貿易份額上升至超過75%，與內地貿易額一直穩居首位，由20年前佔香港整體經貿的30%到去年的超過50%，東盟10國已取代歐美成為香港第二大貿易夥伴。

他續說，過去20年國家經濟迅速增長，成為世界第二大經濟體，香港由此得益，經濟增長1.4倍，貿易額增長1.5倍。「一帶一路」形成國家領頭的大規模國際經貿平台，對香港這高度外向型商業自由港的影響力，不言而喻。

### 法律基建金融優勢獨特

邱騰華指出，目前與國家簽定

「一帶一路」協議的60多個國家，總人口佔世界三分之二，經濟總量超過世界的三分之一。「一帶一路」帶來巨量的基建、投資、商貿、人員和物資往來，及相關專業服務。香港在這些方面都有獨特優勢，包括完善的法律保障，有很好的基建發展經驗和人才，有專業的國際金融、專業服務平台和人才等。

### 下月高峰論壇探路良機

他舉例說，港鐵在北京、英美都有公共鐵路管理業務，許多專業服務中小企能參與大項目的評估、法律、會計等各方面工作，將來在「一帶一路」系列項目中都大有可為。

邱騰華認為，關鍵是香港要做得比別人好，保持優質服務水準的同時，要保持本港高度法治的安全環境，要不斷改善待客之道。同時，特區政府和商界都應積極參與「一帶一路」，貿發局下月將舉行第二屆「一帶一路」高峰論壇，部分沿線國家會派官員來港講解商機，是本港專業團體及企業家了解「一帶一路」機遇的良機。

他強調，「一帶一路」涉及很多重大跨國項目、巨量融資計劃，沿線國家有很多大規模基建項目，香港應爭取這些項目以香港為總部，並積極走向「一帶一路」沿線國家拓展商機。倘香港在「一帶一路」中做得好一些，就能為經濟發展帶來新的增長動力。

## 鳳凰香港電視撤申請牌照

香港文匯報訊（實習記者 黃珏強）鳳凰衛視控股有限公司日前發出公告表示，基於商業考慮，旗下鳳凰香港電視有限公司撤回本地免費電視牌照的申請。公告指出，因目前本地免費電視節目服務市況不利，以及公司業務和投資方向改變，董事會決議通過撤回牌照申請，現已向通訊事務管理局遞交撤回申請書面通知。商務及經濟發展局局長邱騰華昨日出席電台節目後回應鳳凰視撤回申請時，指是個別商業決定，尊重申請者的看法。

對於鳳凰視撤回申請是否會增加香港電視獲發牌照的機率，邱騰華強調每個申請都會由通訊局獨立處理，不受其他申請影響。而新牌照的每個申請都必須滿足申請程序，他表示，申請者除了按自己的意願去審視市場環境外，遞交的申請亦必須符合所有條件，包括向通訊局提交所有必須的資料和文件等，確保申請者符合條件。通訊局在完成審核後，會再向行政會議作出建議。

### 邱騰華料申請者掌握形勢

邱騰華指出，整個免費電視行業的發展在過往幾年有所變化，包括特區政府早前增發兩個新牌照，以及兩個新電視台將逐步投入廣播。對於餘下的申請，他期望申請者考慮整體市場空間和收益，以及將來的發展，亦相信申請者對整體形勢有所把握。特區政府亦將按申請者的申請和意願審視下一步的工作，而現有的免費電視台則必須按發牌條件和制度營運。

鳳凰香港電視於去年5月6日向通訊局申請本地免費電視牌照申請，通訊局表示已收到鳳凰視的撤回申請通知。

# 反對派借「一地兩檢」誤導公眾

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）「一地兩檢」引發社會持續關注和熱議。在昨日由智庫組織「政賢力量」主辦的第三屆「卓越學生領袖選舉：模擬立法會辯論」活動上，行政會議成員、「民主思路」召集人湯家驊在為參加者表現點評及分享經驗時批評，反對派在「一地兩檢」觀點中存在不少事實謬誤，有許多似是而非以及脫離事實根據的論點正在誤導公眾，包括所謂「跨境執法」的問題，更直指所謂「美加方案」、「英法方案」代替「一地兩檢」並不適用於香港。

### 湯家驊：歐美方案不適用

是次「模擬立法會辯論」以社會關注的「一地兩檢」方案為題，模擬議員進行辯論。來自53間中學的55名參加者分別扮演立法會議員及特區政府官員，就「一地兩檢」方案提出個人見解，及即時回應不同持份者的意見。

湯家驊在點評時指出，反對派的「一地兩檢」觀點存在不少事實謬誤，如很多人都以「跨境執法」作為反對有關安排的理由，其實這個理由根本與事實不符。

他指出，「跨境執法」無非就是內地執法人員經過官方出入口口岸或移民局進入香港執法，但即使沒有西九龍高鐵站，內地執法人員若果來港跨境執法的話，也能通過深圳灣或皇崗等其它口岸來港。」



昨日舉行的「模擬立法會辯論」以「一地兩檢」方案為題，模擬議員進行辯論。香港文匯報記者莫雲芝攝

他續指，如果反對派中人認為「跨境執法」無須經深圳灣或皇崗口岸等官方出入口口岸，而是以非法途徑進入香港，例如坊間所說的乘坐「大飛」進入香港等，他們根本就無須經任何官方出入口口岸就能進入香港，為何還需借助「一地兩檢」實行「跨境執法」？因此「一地兩檢」跟「跨境執法」沒有必然關係。

就反對派提出以「美加方案」、「英法方案」代替「一地兩檢」，湯家驊直言，這兩個方案均不適用於香港；「美加方案」是單向的，只有加拿大到美國需要「一地兩檢」，美國到加拿大毋須「一地兩檢」；英法都同屬歐

盟，而歐盟憲法規定歐盟國家的國民可以自由出入其他成員國。這兩個情況，都和香港與內地的情況有根本上的差異。

### 蘇社祺批「割地」論荒謬

「政賢力量」主席蘇社祺在點評中也指，反對派聲稱「一地兩檢」是「割地」、「喪權辱國」等說法簡直荒謬。他強調，香港的土地和自然資源都屬國家所有，根本不存在「一地兩檢」是「割地」的說法；香港只是中國的一個特區，而不是主權國家，「一地兩檢」導致「喪權辱國」的說法根本是不知所謂。

# 河套擬推稅惠吸創企

### 官員有Say

今年初香港特區政府與深圳簽署合作備忘錄，共同於落馬洲河套區發展深港創新及科技園。創新及科技局長楊偉雄表示，希望於2021年把河套區第一幅土地交付科技園公司發展，又指將會推出稅務優惠予投資者，希望鼓勵私人企業發展創新科技，但暫未有詳情。至於否會在10月的施政報告提出具體措施，他說現時不能說太多。

楊偉雄昨日出席一個電台節目時表示，特區政府早前與深圳市政府簽署合作備忘錄，在河套區發展創新及科技，認為可以加強港深兩地的合作，會盡快推動項目發展，另外創新及科技局推出的一項5億元基金，幫助特區政府不同部門提升科技水平，將創科的氛圍帶入政府。而創新及科技局成立1年9個月以來，為本港的創新及科技做了很多工夫，包括為香港的創科生態系統建立基礎，並開始運作。

對於行政長官林鄭月娥提出再工業化，楊偉雄表示，上屆特區政府撥出180億元發展創新及科技，當中有一部分是用於新工業的工廠及數據中心，以製造高增值的工業產品，特區政府亦會以不同方式鼓勵私人企業發展科技。局方未來會集中推動機械人、健康老化等方面的發展。楊偉雄說，本港創科氣氛近年不斷改善，特區政府會繼續增加在本港的創新及科技項目，期望率先有數間企業成功，從而吸引其他投資者來港。他相信，特區政府推出稅務優惠，加上「一國兩制」的優勢，有助增強本港競爭力，推動高增值產業發展。

### 楊偉雄：鼓勵商界搞科研

他又指，希望盡量用不同方式鼓勵私營機構發展科研，本港公營機構在科研投入方面遠超私營機構，但在新加坡及美國等地，私營投入通常是公營機構兩倍以上，希望扭轉此劣勢，鼓勵本港工業家將高增值的科研部分投放在香港發展，認為本港在這方面有優勢。

■香港文匯報記者 文森

# 馬時亨：一味嘈失發展時機

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵主席馬時亨昨日在電視節目上表示，香港要發展就要把握機遇，如果讓大型建設發展陷入非理性討論，港人就要付出代價。他指，「不是不能提出意見問題，而是要理性討論，讓罵式政治不健康。」

馬時亨為港鐵常被批評列車延誤抱不平，「我們久不久都被人罵有延誤，但其實港鐵運行水準在世界水平很高，並指港鐵發展已經走向國際。」

馬時亨指出，香港人要緊發展機遇，離不開國家的支持，「我們（香港）是中國的一部分，港鐵最近就與中國鐵路總公司合作，成為其中一間可投標建造英國倫敦至伯明翰高鐵的公司，突顯香港作為國家一部分的優勢。」他指未來應該主動多些與內地溝通合作。

### 嘆非理性討論阻建設

馬時亨說自己接任港鐵主席的時

候，是港鐵面對高鐵工程延誤最困難的時候，但他強調港鐵營運得很好。他慨嘆今時今日要在香港做大型建設不容易，經常陷入非理性的討論，以致阻力重重。

馬時亨以深圳的發展做比較，指出香港在創新科技方面已經落後於深圳，寄語香港人要緊發展機遇。

馬時亨回顧2002年由商界精英加入特區政府做問責官員時，「只是憑一腔熱情，希望為市民服務。那時個人犧牲不小，年收入由八位數字跌至七位數字以下，但因為是『政壇初哥』什麼都不知道，很快就『撞大板』，在立法會被議員罵，天天被媒體罵。」但由於自己秉性勤力，立即汲取教訓，惡補行政立法關係及與媒體關係，與各方的溝通和關係很快得到改善。時至今日，當初斥罵他最尖銳的議員，都已成為自己最好的朋友。能成功扭轉局面，他稱：「這可能和我本身的性格有關，我很喜歡交朋友。」

# 九龍社聯分享高鐵安檢民意

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府推出的高鐵路「一地兩檢」方案，引來社會許多不同意見。九龍社團聯會於日前舉行「一地兩檢」分享會，該會理事長王惠貞指出，香港高鐵的落成將加強本港和內地城市的連繫，令香港更緊貼國家的高速發展，帶給香港無限發展機會，而落實「一地兩檢」才能令高鐵路發揮應有效用。她期望這項便民措施得到理性討論和落實，使香港能抓住高鐵路機遇。

### 邀李家超介紹安檢措施

分享會邀請了保安局局長李家超主講，讓大眾更具體了解這項「一地兩檢」香港與內地的出入境安檢措施，及讓特區政府更了解市民對方案的意見，期待最終落實的「一地兩檢」方案更貼合香港實際情況。當日約有1,000人出席分享會，與會者踴躍發言，氣氛熱烈。

王惠貞在致辭時表示，期待已久的廣深港高鐵路香港段計劃預計明年第三季通車。屆時，香



九龍社團聯會於日前舉行「一地兩檢」分享會。

港高鐵路連接內地超過2.2萬公里的高鐵路網，香港市民坐高鐵路北上內地多個城市將更快捷和方便，同時加強香港和內地城市，特別是與珠三角地區的連繫，兩地文化、教育及商貿等交流將大大提升。

她指出，隨着港珠澳大橋的建設和今年初中央政府提出粵港澳大灣區規劃，都帶給香港無限發展機會，進一步帶動兩地在經貿和專業服務等領域的合作發展，開拓更廣闊的業務空間

和活動平台，鞏固香港作為國際都會的地位。

### 王惠貞盼社會理性討論

王惠貞強調，香港應抓緊這個機會，並期望特區政府能有關議題繼續持開放態度，在確保計劃如期進行之餘，亦吸納社會上不同意見，令這項便民措施得到理性的討論和落實，使得香港能抓住高鐵路機遇，促進粵港澳三地發展，改善民生。

# 青民考察東江 籲飲水思源

香港文匯報訊（記者 文森）香港的食水主要來源為東江水，供水目前佔香港總用水需求的75%，連同深圳、東莞兩地，合共2,400萬居民的生活都依靠東江水。青年民建聯約40名成員昨日考察東江水設施，參觀了金湖泵站，了解東江水供港、建造過程、擴建等歷史。

青年民建聯40多名成員昨日首次考察東江水設施，在金湖泵站參觀了泵房、控制室，對東江水日常供港的運作加深認識，指現時中央及內地地方政府十分努力確保東江水的質素及水量。青年民建聯副主席招文亮表示，水資源一切得來不易，認為要好好珍惜食水，不要浪費。



青年民建聯約40名成員昨日考察東江水設施，參觀了金湖泵站。青民供圖

**六合彩 MARK SIX**  
8月19日(第17/097期)攪珠結果

2 23 32 34 43 45 22

頭獎：\$10,869,860 (1.5注中)  
二獎：\$386,280 (5注中)  
三獎：\$51,240 (100.5注中)  
多寶：—

下次攪珠日期：8月22日