發改委:粵港澳大灣區設協調機制

盡快上報城市群發展規劃　五舉措推進落實

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家發改委昨日就宏觀經濟運行情況舉行新聞發佈會，國家發改委政策研究室副主任兼新聞發言人孟瑋表示，國家發改委將會同粵港澳三地和國務院有關部門編制粵港澳大灣區城市群發展規劃，廣泛聽取粵港澳三地政府、有關部門和社會各界意見，盡快按程序上報。此外，還將研究設立粵港澳大灣區建設協調機制、啟動國際科技創新中心建設、着手研究編制實施方案。

■國家發改委將會同粵港澳三地和國務院有關部門編制粵港澳大灣區城市群發展規劃。圖為定位建設粵港澳大灣區的橋頭堡與創新高地的珠海。　資料圖片

孟瑋表示，推進粵港澳大灣區建設，是黨中央作出的重大決策部署。7月1日國家發改委與粵港澳三地政府共同簽署的《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》（以下簡稱《框架協議》），合作重點主要是7個方面，即推進基礎設施互聯互通；進一步提升市場一體化水平；打造國際科技創新中心；構建協同發展現代產業體系；共建宜居宜業宜遊的優質生活圈；培育國際合作新優勢；支持重大合作平台建設。

孟瑋指出，在推進粵港澳大灣區建設上，下一步，國家發改委將結合自身職能重點做好五方面工作。

一是建機制。全面落實《框架協議》，研究推動設立粵港澳大灣區建設協調機制，統籌協調推動大灣區建設中的重大問題。

二是編規劃。會同粵港澳三地和國務院有關部門編制粵港澳大灣區城市群發展規劃，廣泛聽取粵港澳三地政府、有關部門和社會各界意見，盡快按程序上報。

三是定重點。制定年度工作要點，確保每年推動實施若干有影響的重大工程和重點工作。

四是做方案。會同有關方面啟動國際科技創新中心建設，在廣泛調研基礎上，着手研究編制實施方案。

五是抓示範。進一步發揮廣州南沙、深圳前海、珠海橫琴等重大合作平台在深化內地與港澳合作方面的試點示範作用，確保大灣區建設早出成果、快出成果。

精簡手續　提高民間投資活力

另外，孟瑋表示，受製造業拖累，民間投資上半年增速低於全國。1至6月份，全國民間投資17萬億元（人民幣，下同），同比增長11.2%，但仍低於全國投資增速1.4個百分點。其中製造業投資7.5萬億元，增速5.6%，低於民間投資增速。製造業投資規模大、增速低，是影響民間投資增速低的主要因素。

孟瑋稱，民間投資增速低，既有融資難、融資貴等老問題，也有政策協調性不夠、營商環境待優化、民營企業創新能力不足等原因。下一步，發改委將進一步精簡手續，對企業報件審批手續事項，要求限期完結；將完善民營企業信譽評級制度；引導民營企業參與中國製造2025、現代農業；落實促進民間投資的各項政策，改善營商環境，提高活力；推廣PPP模式，加快完善價格收費模式，建立合理投資回報機制。

深中「水上巴士」開航　便利交通促進發展

■昨日，首趟深中「水上巴士」從深圳機場碼頭開船。　香港文匯報記者郭若溪 攝

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）連接深圳與中山的深中「水上巴士」昨日正式開通，位於中山港客運碼頭的深圳機場中山港城市候機樓也同步啟用。今後，中山往返深圳機場乘機，可充分體驗「空海聯運」的便利。專家表示，深中「水上巴士」開通有效聯結珠江東西兩岸，在港珠澳大橋和廣深港高鐵（香港段）行將開通、深中通道緊鑼密鼓建設之際率先正式開通，標誌着粵港澳大灣區交通基礎設施互聯互通在城際水上運輸的重大進展。

深中「水上巴士」單程航行時間約45分鐘，成人單程普通艙票價120元（人民幣，下同），往返優惠票價220元。開航初期每天往返各4班。

為方便旅客，中山港客運碼頭城市候機樓計劃推出「行李直掛」等服務。旅客前往深圳機場，有望在客運碼頭一站式辦理乘機、行李託運等手續。抵達機場碼頭後轉乘15分鐘一班的免費穿梭巴士到航站樓，方便快捷。

深圳市交委負責人表示，深中「水上巴士」在深中通道建成通車前，將是深圳與中山間往來最為快捷的交通方式之一。

供應鏈研究院南沙揭牌　助力政策模式研究

■昨日上午，粵港澳大灣區供應鏈研究院正式揭牌。　香港文匯報記者帥誠 攝

香港文匯報訊 (記者 帥誠 廣州報道) 昨日上午，廣州南沙開發區與上海海事大學簽訂戰略合作協議，同時，粵港澳大灣區供應鏈研究院也在現場正式揭牌。研究院成立後將開展粵港澳大灣區供應鏈發展的戰略規劃、政策創新、產業聯動等方向的研究。

南沙區區委書記蔡朝林指出，南沙開發區將為上海海事大學在南沙發展做好服務，充分發揮上海海事大學的學科專業優勢，加強在航運、物流、供應鏈、自貿區等領域的合作；將與上海海事大學等發起單位一起，支持研究院做大做強，打造粵港澳供應鏈研究的國際化智庫、高端人才集聚區、協同化合作基地，使研究院成為政校合作的亮點和樣板。

據悉，粵港澳大灣區供應鏈研究院是廣州南沙開發區和上海海事大學「1+N」合作框架下的一個重要合作項目，是雙方本着「立足南沙，服務粵港澳，面向全球」的宗旨和理念，聯合其他四家單位共同發起成立。

此外，雙方將借鑒國際慣例、通行做法和國際先進的經驗，聯合開展符合絲綢之路、自由貿易試驗區、粵港澳大灣區等要求的發展戰略、政策與新模式的研究。依託合作平台，雙方還將在人員培訓、學歷教育、國際化高端人才培養、實習實踐等方面開展合作。

深圳佛山通高鐵　全程僅需70分鐘

■昨日，深圳至佛山高鐵開通，到佛山只要70分鐘。　香港文匯報深圳傳真

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳至佛山高鐵昨日正式開通，從福田高鐵站出發至佛山西站，車程僅1小時10分鐘，車資最低92元，港人北上高鐵出行再添新線路。據透露，待廣深港高鐵香港段通車後，佛山有望實現到香港高鐵公交化運營。

歷時4年多的佛山西站高鐵站已經建成，昨日起開始每天安排209趟列車，往返廣州、深圳、南寧、貴陽和昆明等方向，為泛珠三角地區發展提供助力。深圳北至佛山西，車程1小時，票價最低84.5元。福田站至佛山西，票價最低92元。

據廣鐵集團介紹，佛山西站位於佛山市獅山鎮，與已經開通運營的貴廣、南廣鐵路、廣深港高鐵（廣深段）以及佛肇城軌相連接，未來還將接通西部沿海鐵路、廣佛環線城際軌道，是大西南地區融入珠三角的「橋頭堡」。佛山西站的開通運營，將進一步提升佛山的城市品位和區位優勢，對促進佛山產業經濟轉型升級、更好融入「粵港澳大灣區」經濟發展，具有重要現實意義。據近期預測，佛山西站日均客流量約15萬人次，遠期日均25萬人次。

盼佛山到香港高鐵公交化運營

在廣佛兩城協調交流會上，佛山市交通局局長曾陽春曾建議，廣深港高鐵的部分班次也可以延伸到佛山西站，實現佛山到香港高鐵公交化運營。廣佛同城要更深度融合，交通基礎設施的對接還應該進一步加強，要共建面向大灣區的現代化綜合交通運輸體系。

六集政論專題片《法治中國》首播　展現依法治國恢弘篇章

香港文匯報訊　據新華社報道，黨的十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央着眼於實現中華民族偉大復興中國夢、實現黨和國家長治久安，作出全面推進依法治國的重大抉擇，不斷開闢全面依法治國的理論和實踐新境界，顯著增強了我們黨運用法律手段領導和治理國家的能力。為全面總結展示全面依法治國的歷史性變革和輝煌成就，中央組織拍攝了六集政論專題片《法治中國》。該片將從昨日起在中央電視台綜合頻道首播，並在融媒體平台同步推出。

該片緊緊圍繞習近平總書記系列重要講話精神和治國理政新理念新思想新戰略，全景式反映黨的十八大以來以習近平同志為核心的黨中央高瞻遠矚、審時度勢、統籌謀劃，堅持和拓展中國特色社會主義法治道路，將法治確立為治國理政的基本方式，把全面依法治國納入「四個全面」戰略佈局，帶領13億中國人民凝心聚力、團結奮鬥，在新的歷史起點上全面推進法治中國建設的偉大征程。

全片共分六集，分別為《奉法者強》《大智立法》《依法行政》《公正司法（上）》《公正司法（下）》《全民守法》。該片以建設法治中國為主題，以黨的十八大以來中央關於全面依法治國重大決策部署和重大成就為主線，內容涵蓋法治建設主要方面。

在黨的十九大即將召開之際，這部政論專題片的推出，將進一步堅定全黨全國各族人民在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，堅定不移走中國特色社會主義法治道路、建設中國特色社會主義法治體系、建設社會主義法治國家的決心和信心。

哈市公開日七三一部隊從事人體實驗細菌戰鐵證

香港文匯報訊　據新華社報道，侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館昨日通過新華社記者再次公開了一批七三一部隊從事人體實驗、細菌研製生產的最新證據，包括專做鼠疫菌用的電流孵卵器，細菌戰犯筆供、輸送「馬路大」（用來做試驗的人）的檔案以及一批七三一部隊當時照片，為七三一部隊反人類暴行再添新證。

一個四方形的金屬櫃子保存完好，櫃子內有鐵絲網，外面一層金屬門，裡面還有一道玻璃門，頂部有燈和可調控通氣閥，在外面的門上有「株式會社」、「電流孵卵器」的字樣。據侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館館長金成民介紹，這是七三一部隊當年專門做鼠疫菌用的，是證明七三一部隊進行細菌實驗的一件鐵證。

據金成民介紹，這件珍貴藏品是從哈爾濱民間徵集而來，當年敗退之際，七三一部隊倉皇逃走，一些物品沒來得及銷毀。

■工作人員在展示細菌戰犯筆供。　新華社

三份筆供檔案　證據確鑿

在公佈的新發現中，三份泛黃的檔案真實記錄了侵華日軍進行人體實驗和細菌戰的事實。其中兩份是細菌戰戰犯的筆供材料。一份是七三一部隊大連支部研究員岩下光之任職期間製造炭疽細菌的事實，另一份是同樣進行細菌研製的關東軍第100部隊陸軍中佐安達誠太郎的筆供材料，裡面詳細記錄了七三一部隊及第100部隊進行細菌實驗的罪行。

港科大百萬獎金創業賽　香港團隊奪冠獲50萬

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）昨日，廣州南沙香港科大百萬獎金（國際）創業大賽總決賽在南沙香港科技大學霍英東研究院舉行，共有18支創業團隊進入決賽，多個決賽團隊中有來自香港的創業者和學生，最終由來自香港的工業視覺智能體系項目團隊榮獲冠軍並攬得50萬元(人民幣，下同）大獎。

據了解，今年賽事啟動以來，共收到來自境內外的近千個項目報名，涉及商業模式創新、智能設備、教育、環保能源等多個領域。經過激烈角逐，從五個分賽區脫穎而出的15支隊伍連同主辦方特邀的3支隊伍共計18支團隊入圍總決賽，爭奪近300萬元的獎金和豐富的創業孵化服務。最終，由來自香港的工業視覺智能體系項目團隊摘取大賽桂冠，並獲得50萬元獎金。

此外，作為嘉賓的香港科技大學協理副校長吳恩柏教授昨日下午出席比賽現場時表示，香港科大將比賽區域擴大到五大城市的最終目的，是能夠讓創新團隊的科研成果最終能夠反哺高校，幫助學校培育出更多創新性人才。

■奪冠的香港工業視覺智能體系項目團隊領獎。　香港文匯報記者帥誠 攝