港電車昨日公佈,已於前日向運輸署提交加價申請。成人票價由現時的2.3 元加至2.6元,加幅13%。小童及長者票價 均加0.1元,小童車費由1.2元加至1.3元, 長者車費則由1.1元加至1.2元,月票則由 200元加至220元。

#### 載客量跌近10%成本升

香港電車公司指出,根據於前年進行的乘 客調查,以受訪乘客平均每周乘搭4.2程電 車計算,乘客每月平均只多付5.5元,長者 則每月多付1.8元。香港電車解釋,是次加

# 電車巾加價13% 冀明年初生效

## 普通票增至2.6元 小童長者票各加0.1元

價申請對電車的有效營運、持續提升服務質 素和更新計劃尤為重要,因電車需面對激烈 競爭,尤其是自2014年底港鐵西港島線通車 後,電車載客量下跌近10%,但營運成本繼 續上升。

#### 續投放資源 推服務提升

服務提升計劃,當中包括必要的保養更新工 程,以確保電車服務質素,例如提升避震系 統,為乘客提供更舒適的乘車環境;提升目 前的電腦化車務控制系統,以改善車務營運 調動安排;及落實為車隊安裝更環保的引擎 和更新電車車隊,建造「新型號電車」。

香港電車續指,過去近二十年間只曾加價 兩次,上次已是2011年6月。過去6年間, 消費物價指數 (CPI) 升幅為 20.3%,幅度 遠高於今次成人車費的13%,且當新票價生 效後,電車仍是全港最經濟實惠的交通工 具,期望新票價可於明年初獲批准及生效。

運輸署表示,會按照一貫審批程序小心處 此外,公司要持續投放足夠資源推行多項理,務求維持電車公司長遠健康發展的同 時,為市民做好把關工作

該署指出,在考慮加價申請時,會全盤考 慮各項因素,特別是既要考慮市民的接受程 度,亦要顧及營辦商收入和營運成本的轉 變,及營辦商提供的服務與計劃改善的項 目。



■電車申請加價13%,成人票價由目前 的2.3元加0.3元至2.6元。 資料圖片

#### 雷由由加僧幅度

电千个加良恒汉			
票種	目前票價	申請票價	幅度
成人	\$2.3	\$2.6	\$0.3
小童 (3歲至11歲)	\$1.2	\$1.3	\$0.1
長者	\$1.1	\$1.2	\$0.1
月票	\$200	\$220	\$20

資料來源:香港電車公司 製表:香港文匯報記者 高俊威

■林建岳為青年大使頒獎。

點

香港文匯報記者彭子文 攝

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)好客之道從笑 容開始。旅遊事務署及香港青年協會昨日委任 226名青年為「香港青年大使」,於未來一年的 周末及假期駐守主要旅遊景點,為旅客排憂解難 並盡展香港旅遊魅力。青年大使劉羨文表示,去 年擔任青年大使發現歐美旅客很熱情、內地旅客 愛購物、東南亞旅客則要細心介紹資料,令她成 長不少,並對香港更有歸屬感。她認為,好客之 道是「笑容」、「多行一步」、「創意」及「薪 火相傳的精神」,期望將香港的活力帶予旅客。

「2017/18香港青年大使計劃」由旅遊事務署 及香港青年協會聯合主辦,香港優質顧客服務協 會協辦,昨日於北角舉行委任及頒獎典禮,旅遊 事務專員朱曼鈴、旅發局主席林建岳、香港優質 顧客服務協會主席丘應樺及青協總幹事何永昌等 人出席。

### 朱曼鈴:展港好客精神

朱曼鈴指出,現時旅客易於在網站搜集到香港 的資料,但他們親身到港後的感受才是其最深刻 印象,故青年大使是直接向旅客展現香港的好客 精神,為旅遊業發展作出持續及直接的貢獻。

#### 何永昌:已培育逾3000青年

何永昌表示,青年大使除了駐守旅發局的旅客 諮詢中心、海洋公園、山頂凌霄閣及昂坪360等 主要旅遊景點,亦會參與「新春國際匯演之 夜」、「長洲太平清醮飄色會景巡遊」等大型旅 遊盛事,向旅客介紹香港獨特一面。他指出, 計劃自2001年起至今,已培育逾3.000個青年, 為1,100萬名旅客合共提供3萬小時的服務,期 望青年藉計劃進一步認識香港及熱愛這個家。

將升讀中六的劉羨文表示,去年擔任青年大使 時最印象深刻是為台灣一名女士解難,最終該名 女士很感激地要與她拍照留念。她認為只要多行 一步,設身處地為旅客多想,必定能讓旅客們感 受到香港好客之都的魅力。

另一名青年大使文竣渝指出,從前她眼中的香 港,只是居住的地方及美食天堂,參加計劃後才 發現香港的風土人情、郊外地方等不比其他城市 遜色,未來會倍加自豪地向旅客介紹香港。



# ·積金中介違例 暫撤註册兩個月

強制性公積金中介人程序覆檢委員會 昨日發表2017年周年報告,概述委員 會於2015年11月至去年10月底的覆 中介人操守的已完結個案,主要關乎 相關中介人容許當事人在未填妥的表 格上簽署、不當地執行客戶指示和不 當地處理資料等指稱及行政事宜。積 金局對其中一宗採取紀律行動,暫時 撤銷該中介人的註冊兩個月。委員會 另指, 積金局用以完成某些個案的評 估及結案的時間, 與其複雜程度並不 相稱,已就此提出一系列加快完成處 理個案的建議。

#### 兩宗個案發合規意見函

在該17宗已完結個案中, 3宗有足 夠證據證明違反《強積金條例》,其 中一宗暫時撤銷該中介人的註冊兩個 月。另外兩宗證明屬實的個案, 積金 局雖沒有採取紀律行動, 但向相關主 事中介人及附屬中介人發出合規意見 函。其餘14宗個案則因不涉及受規管 活動或證據不足而不成立。

委員會亦在該17宗個案中,詳加覆 時間由19個月至31個月不等,時間之 長與個案複雜程度並不相稱, 主因是 積金局進行重組、員工調動頻繁及在

個案,積金局花了兩個月擬備《通知 書》和新聞稿擬稿, 其間積金局內部 不同部門, 包括執法部、法律事務處 和對外事務部不止一次對擬稿提出意 見和作出修改。

委員會指出,積金局要加倍審慎地 處理每宗個案實屬無可厚非,但如處 理個案時間過長,對積金局、投訴人 及接受調查的對象等有關各方並不理 想,建議積金局可考慮制定內部進度 監察制度,並應在預計個案情況複雜 時較早尋求高級人員處理,以提高效

委員會主席方正表示,樂見積金局

的建議,並相應地改進了一些內部程

他期望強積金中介人的規管架構能 繼續有效地實施。2017年周年報告全 文已上載於財經事務及庫務局網頁 (www.fstb.gov.hk/fsb/chinese/

topical/doc/prp\_mpfi\_2017\_c.pdf) °

#### 積金局:未來不再重組

積金局回應指出,未來不會再有重 組,且在增聘個案主任後,人手已見 穩定。該局將詳細研究及考慮報告 所 提出的意見和建議,以進一步改善規 管強積金中介人的程序與運作。

## 懲署單親兄妹畢業 哥哥獲「金笛」獎



榮休會操檢閱儀式。

香港文匯報記者梁祖彝 攝

香港文匯報訊(記者 何寶儀)即將 退休的懲教署署長邱子昭昨日出席懲 教署學員結業暨署長榮休會。他回顧 三十多年的懲教生涯時指出,懲教署 採取「防患未然」及「零容忍」的策 略,遏止非法違紀活動,自2000年起 心。 並無任何暴動或者騷亂事件發生; 2008年起亦無成功越柙的個案。

邱子昭指出,良好的治安是香港繁 榮安定的重要基石,懲教署作為香港 刑事司法制度的最後一環,以保障公 眾安全和防止罪案為己任。他憶述自 己從1980年加入監獄署(懲教署的前



身) ,當時主要工作為羈押服刑者, 避免他們再犯事;直至1982年部門易 名為懲教署,標誌着「懲教並重」的 雙重使命,1998年更新成立更生事務 科,並關閉最後一所越南船民羈留中

他又指,要做到「懲教並重」,要 有穩妥、安全、人道、合適和健康的 羈管環境,並落實更生計劃。他提 到,香港的再犯率亦由2000年的 39.9%, 大幅下降至 2014 年最新的 25.9%。他寄語新入職的學員務必秉持 高度的個人誠信及團隊精神。

## 懲教主任鄧淑楨獲「院長盾」

另外,昨日有23名懲教主任及85名 二級懲教助理完成入職訓練結業,當 中包括獲頒「院長盾」的懲教主任鄧 淑楨。26歲的她於大學主修法律與商 業(榮譽)商學士,畢業後擔任律師 事務所助理,處理工傷意外及刑事訴 訟案件,亦曾擔任輔警。她在接受訪 問時表示,自幼家境清貧,一直領取 全額書簿津貼,一心希望從事有意義 的工作,回饋社會,懲教的工作有更 新服務,以生命影響生命,十分有意



■王燊森及王韡馨結業,其母(中)到場支持。

香港文匯報記者梁祖彝 攝

她認為其修讀法律的背景有優勢 更能了解依法辦事的重要。鄧淑楨將 被派往大欖女懲教所工作。

同期訓練班畢業的還有一對兄妹, 分別是29歲的哥哥王燊森及28歲的妹 妹王韡馨,哥哥更成為最優秀學員, 獲頒「金笛」獎。來自單親家庭的王 燊森表示,最初他投考二級懲教助理 後,邀請妹妹一同應考,希望兄妹能 在同一部門互相支持對方。他們表 示,因二人同樣熱愛運動,故報考後 時常相約一起訓練體能

## 「冰桶挑戰」籌3000萬 惠400肌萎患者

香港文匯報訊(實習記者 何玉瑩)3年 前,冰桶挑戰盛極一時,為喚起大眾對肌 肉萎縮症的關注,名人們紛紛發起淋冰桶 行動,並成功為香港肌健協會有限公司帶 來 3,000 萬元善款。儘管冰桶挑戰逐漸被 人淡忘,但該筆善款卻用得其所,逾400 名肌肉萎縮症患者受惠,日常生活亦得以 改善。協會亦指出,過去3年求助的患者 有所增加,會員人數亦增加百多人至500 人,不少市民均主動參與義工服務。

香港肌健協會發言人昨日指出,過去3 擔。| 年間,公司共動用了448萬元善款,當中 一半款項均是透過直接津貼協會會員購置 喉管及其他復康器材、醫療消耗用品以支 援患者。其餘費用則分別用作增聘人手及 深化推廣工作,安排受惠會員及參與會務 的不同界別人士分別到學校分享心得,並 將會員的患病歷程故事輯錄成《肌萎與冰 桶》,於各大書店發售,讓社會大眾能夠 在字裡行間了解會員的生活難處,從而喚 起大眾對該疾病的關注繼而伸出援手。

#### 受益人:可聘工人照顧自己

善款受益人盧兆豐表示,自從申請了協 會支付照顧者開支計劃後,現時有一名印 傭貼身照顧他的起居飲食。他認為該筆善 款令他能聘請工人照顧自己,已是一份很



■受益人盧兆 豐表示,善款 令他能聘請工 人照顧自己。 香港文匯報 實習記者

何玉瑩 攝

大的恩賜,「這除了減低我家的經濟負擔 外,亦能減輕家人照顧我所帶來的負

他憶述,父親年邁,在沒有工人的情況 下要幾乎不眠不休地照顧他,「半夜要起 床幫我轉身,又要時刻注意呼吸機的運作 情況,」看到父親如此辛苦地照料他,令 他感到十分愧疚。他表示,還好有善款助 他能有足夠的資金聘請工人,使他有獨立 自主的生活,雖然仍要他人照料,但至少 能有外出的機會。

#### 餘下善款可用約5年

香港肌健中心秘書潘沛金預計,餘下善 款仍可使用5年左右,希望透過不同宣傳 活動繼續募捐,同時亦希望能盡快有穩定 的會址以擴展服務,令更多會員參與到更 多不同種類的活動,從而使患者有更充實 的生活。

### 較日品牌平20萬 國產小巴「落地」



■ 新 款 19 座 國產專線小巴 投入服務。 香港文匯報 記者

梁祖彝 攝

巴登場,有營辦商引進由內 地生產商「廈門金旅」製造 的國產小巴,昨日正式「落 地」,行駛港鐵坑口站至科 技大學的11M號線。新國產 小巴售價約60萬元,比現時 常見的日本品牌相若車款便 宜約20萬元。

營辦商喜龍公司股東冼洪 強表示,新小巴仍在排期等 候接受19座小巴車檢,故暫 只能以16座載客,估計10月

香港文匯報訊(記者文 初可將小巴改裝為19座,未 森)本港近期有不少新款小 來亦會有多6架新款國產小巴 投入服務。

> 他相信乘客乘搭這款新小巴 時會有更好體驗,因「轉波好 順」,乘客幾乎感受不到車廂 震動,旗下將有10架小巴會本 年底前改裝成19座。他續說, 這款國產小巴亦可改裝為26座 校巴之用,希望政府未來在校 巴發牌制度上提供更大彈性, 令這款小巴可彌補現時部分校 巴過大難以駛入內街的問題, 成為新一代校巴。