

炒油損手 國泰勁蝕20億

主席史樂山：下半年難有明顯改善



■史樂山看淡國泰下半年表現。香港文匯報記者劉國權攝

香港文匯報訊(實習記者梁燕美)受累航空業的根本性結構轉變,國泰航空(0293)今年上半年的業績由盈轉虧,錄得虧損20.51億元,差過蝕12億元的市場預期,其中燃油對沖虧損32.37億元。每股基本虧損0.521元,不派中期息。主席史樂山於業績會上坦承,營運的確出現困難,直言「不會預期今年下半年的業績有明顯改善」。



國泰上半年業績撮要

項目	金額(港元)	按年變幅
營業額	458.58億	+0.4%
股東應佔基本虧損(20.51)億		-681.0%
每股基本虧損	52.1仙	-678.9%
每股派息	-	-100%

國泰過去兩年業績

年度	股東應佔溢利*	變幅
2016年全年	(5.75)億港元	盈轉虧
2016年中期	3.53億港元	-82.1%
2015年全年	60.00億港元	+90.5%
2015年中期	19.72億港元	+468.3%
2014年全年	31.50億港元	+20.2%

註：*()為虧損

國泰去年上半年仍錄得盈利3.53億元,但下半年大幅虧損,全年錄得5.75億元虧損。集團今年上半年展開為期三年的企業轉型計劃,5月宣佈重組總部團隊架構,分兩階段裁減600名後勤人員。可惜如此重招猛藥未能奏效,今次交出的最新成績單依然「見紅」,且較市場預期的更差。

歐洲罰款5億亦拖累

在業績報告中,國泰將勁蝕的原因,歸咎於「航空業的根本性結構轉變持續影響集團旗下航空公司的經營環境,並於2017年上半年帶來困難的營運條件。」報告稱,影響表現的因素大致與2016年相同,其中最重要的因素是與其他航空公司之間競爭激烈,其他主要的不利因素包括油價上漲(包括對沖的

影響),以及其他貨幣賺取的收益面對港元走強的不利影響,以及飛機維修成本上升。此外,期內歐洲委員會向國泰徵收5,712萬歐元(約4.98億港元)罰款,也是一大原因。史樂山昨在業績會上表示,集團將會確實執行三年轉型計劃,相信轉型後表現會更好,又透露香港總部已有新管理層,下半年海外分部亦會轉型,以提高生產效能。行政總裁何景表示,轉型計劃的目標是將單位成本降低2%-3%,有信心未來會達標。

拒回應會否再裁員

被問及集團會否繼續裁員時,多位高管均不肯正面回應。史樂山只表示會繼續評估人手,若有需要就會對外公佈。即使有任何人離開,集團的轉型計劃都會繼續進行。顧客

及商務總裁盧家培則指,過去數月的行動對集團發展很重要,加上重整架構仍在執行中,暫時未有新的改變。

業績報告披露,國泰及國泰港龍的燃油成本總額(未計燃油對沖的影響)較去年上半年增加33.4%,反映平均油價上升31.5%及耗油量增加1.6%。燃油對沖虧損為32.37億元,較去年同期的44.90億元有所減少,計及該等虧損後的燃油成本較去年上半年增加12.7%。每可用噸千米的非燃油成本增加2.8%,撇除燃油及一次性項目後的升幅為0.5%。節省成本的措施抵消了飛機維修、折舊及財務支出的上升。

史樂山指,這兩年沒有新的燃油對沖,不過過往的損失仍然會對集團有影響,料將會延續至2018年12月。

受惠電商 貨運收益增12%

香港文匯報訊(實習記者梁燕美)國泰(0293)今年上半年的客運收益為321.05億元,同比減少3.9%。主席史樂山表示,環球經濟復甦,集團的頭等和商務客位需求亦在回升,期望下半年業績有所改善。

貨運方面,期內貨運收益為105.15億元,同比增加11.7%。顧客及商務總裁盧家培表示,受益於電商增長、中國經濟穩定等利好因素,對貨運前景發展樂觀,預料亞洲區內的貨運需求將更為強勁,集團亦期

望把握機遇繼續發展貨運業務。

無意發展廉航

被問及會否發展廉價航空時,盧家培回應稱,集團並無計劃發展廉價航空,雖然現時的市場競爭更為激烈,惟集團會以其他措施吸引客戶,包括提供合適的航線地點、航班時間,有效率的服務,合適的價錢等等。史樂山亦稱,國泰曾在某些航線上,打敗廉價航空的競爭。

慶45周年 合和孖寶齊派特息

香港文匯報訊(記者蘇洪鏘)合和系昨公佈截至6月底全年業績,時值集團成立45周年,系內合和實業(0054)及合和公路基建(0737)均派特別息,連同末期息分別派1.2港元及0.216元人民幣。

胡文新：暫無投地計劃

被問到今年會否有特別發展計劃,合和實業董事總經理胡文新稱會視乎市況運營,又笑稱「市場唔會就你生日界機會」。

近月商業物業價格飛漲,胡文新在昨天的全年業績電話會議上表示,暫無意出售旗下物業,旗下最主要的九龍灣展貿中心、灣仔合和二期兩項物業,均在未來數年才能貢獻盈利。他又表示暫無計劃競投商業地。至於旗下物業租戶續租情況,個別租金有一定加幅,不過不會加得太快。

合和實業公佈,截至6月底之年度純利少賺29%錄19.61億元,總收入按年減29%錄65.90億元,每股基本溢利2.25元,派末期

息0.75元,並派特別末期股息0.45元,合共達1.2元。期內,若不計及物業重估等因素,核心溢利按年跌6%錄13.34億元,主要由於灣仔滙豐銷售分佔溢利下降。

至於同系合和公路基建,期內全年純利升21.8%錄6.23億元(人民幣,下同),期內路費收入淨額升8%至21.59億元,未計及淨匯兌虧損之溢利按年升8%錄6.49億元,淨溢利增加9%至6.66億元。每股派末期息0.116元,以及特別息0.1元,共0.216元。

中國動向多賺12%派特息

香港文匯報訊 中國動向(3818)昨日公佈截至2017年6月30日止6個月中期業績,錄得股東應佔溢利5.36億元(人民幣,下同),同比升11.9%。每股基本盈利9.72分。

賀上市十周年

集團宣佈,由於2017年迎來上市第十周年,派中期息2.9分及中期特別息20.22分,合計23.12分。

業績報告披露,期內中國分部的主要業務Kappa品牌業銷售總額為4.66億元,同比增加200萬元。

童裝業務單元實現銷售額4,200萬元,增加900萬元。日本分部的銷售額折合人民幣1.08億元,下降了3,600萬元。

日本生意方面,分部銷售額下降主要因為產品調整,以及日本市場仍處蕭條狀態所致。



中國宏橋與中信信託、中信銀行在香港舉辦戰略簽約儀式

全球領先的鋁產品生產商中國宏橋集團有限公司「下稱：中國宏橋」(股份編號：1378.HK)日前與中信信託責任有限公司「下稱：中信信託」、中信銀行股份有限公司「下稱：中信銀行」在香港舉辦了戰略簽約儀式。



■中信集團董事長常振明(左)與中國宏橋董事長張士平共同合照

中國宏橋與中信信託、中信銀行 簽訂戰略合作

適逢山東省在香港舉辦「2017山東周」的推介活動,山東省和中信集團的主要領導都出席了此次簽約儀式。在山東省委副書記、省長興正和中信集團董事長常振明的見證下,中國宏橋執行董事兼行政總裁張波分別與中信信託旗下中信信託總裁張浩和中信銀行旗下信銀(香港)投資總經理于秀東簽署戰略合作協議。兩項協議為:中信信託7億美元投資認購中國宏橋閃電配售8.06億股協議和中信銀行3.2億美元投資認購中國宏橋可轉換債券協議。

參加此次簽約儀式的主要領導還包括中國宏橋集團董事長張士平、中信集團副總經理潘堅、中信銀行行長孫德順、中信信託董事長陳一松、濱州市長崔洪剛、中國有色金屬工業協會副會長文獻軍、信永中和董事長張克等。

合作升級 共同發展

近年來在山東省省委省政府、濱州市委市政府、有色金屬工業協會的鼎力支持下,中國宏橋不忘初心,堅持科技創新發展鋁電一體化和上下游一體化,成為全球領先的原鋁生產商。與中信集團的合作也由此已久,從2008年的企業改制到其後的產業升級,

從2012年海外資源併購到2015年產業上下游整合,雙方始終坦誠相待、產融結合、互相支持。是次簽約正是抓住歷史機遇,雙方將開啟更加緊密的股權合作關係。

簽約儀式上中國宏橋董事長張士平表示,是次與中信集團達成戰略協議,將有助於集團與中信旗下企業深度整合各自優勢和資源,搭建鋁業協同發展的大平臺,創造更大的商業價值,為其帶來可持續性的發展。

中信集團董事長常振明表示,中信集團成員企業與中國宏橋這樣領先的山東企業展開全面合作,可以發揮集團金融與實業並舉的獨特競爭優勢,希望通過創新的金融服務模式,加快落實國家供給側改革,打造中國鋁工業的發展新格局,更好地為中國實體經濟服務。

中國宏橋是全球領先的鋁產品製造商。位於中國山東省的中國宏橋主要從事液態鋁合金、鋁合金錠、鋁合金鑄產品及鋁母線的生產和銷售。該集團憑藉其龐大的規模及先進的技術、具競爭力的成本結構、具前瞻性的產業鏈拓展戰略及經驗豐富的管理團隊,成功進一步鞏固行業領導地位,保持業務增長及獨特競爭優勢。



■中國宏橋執行董事兼行政總裁張波(右)與中信信託總裁張浩簽約



■中國宏橋執行董事兼行政總裁張波(右)與信銀(香港)投資總經理于秀東簽約