蔡兩度致歉 民眾斥無能

台電力嚴重缺失 當局仍堅拒改變能源政策

香港文匯報訊 綜合台灣媒體報道，針對前日全台大停電，台灣地區領導人蔡英文當日晚間在臉書發文道歉，同時她強調，能源政策方向不會改變。在昨日舉行的民進黨中常會上，兼任民進黨主席的蔡英文在會前再次發表談話致歉，她表示要代表執政團隊，對這次停電給所有民眾帶來的不便和不安致上歉意。然而，民眾紛紛指責民進黨當局「沒有能力」，對於道歉和解釋並不領情。

前日下午4時許，桃園大潭發電廠天然氣供應中斷約2分鐘，導致6部發電機組全部跳機，造成全台多地停電、跳電，影響戶數達668萬戶。民進黨昨日下午舉行中常會，兼任民進黨主席的蔡英文在會前表示，經相關單位積極應變，全台灣電力供應恢復正常。不論事故原因是什麼，借這次機會，她要代表執政團隊，對這次停電給所有台灣民眾帶來的不便和不安致上歉意，「這樣的狀況不該發生」。

台各界諷民進黨「吹牛皮」

蔡英文表示，電力供應不只是民生問題，更是安全問題，對於電網安全強化、分佈式的綠能發電系統等工作的推動，是刻不容緩的正確方向。然而，蔡英文的道歉沒有消除台灣各界對執政當局的能源政策疑慮，有民眾批評蔡英文連道歉也要搞小動作，一點誠意都沒有。作家黃智賢在臉書發文，強烈抨擊蔡英文領導的民進黨當局，一面說道歉，卻說要「改革」。到了這個時候，「她還要利用她製造出來的災難，把自己化妝成改革者呢」！

台灣《聯合報》的評論則說，蔡英文一再吹噓的非核家園、保證不會缺電的「牛皮」，在全台用電緊繃了半月之後，終於「吹破」。蔡英文的能源轉型政策舉世無雙，既可以保障供電無虞，又可以保證電價不漲，還不會有碳排放超標的空氣污染問題，而這些保證連德國與日本都辦不到。

違規操作已成電廠陋習

台當局行政主管部門已就停電事件成立專案小組進行調查。涉事的台灣中油董事長陳金德昨日在記者會上坦言，工作人員與承包商未按照標準程序作業的陋習存在已久，其實前幾次更換設備時，都沒有切換系統模式。

陳金德解釋，當時，承攬商巨路公司工程師正在進行自動系統電源供應器更換作業，標準程序是先將系統轉為手動模式，再進行作業，但該工程師與現場員工皆未按照規定執行。

不過，承攬商巨路公司馬上回應，巨路只是義務從旁協助安裝，安裝時都是台灣中油公司人員全程指揮監督和系統操作。安裝過程中為何會導致電動閥自動關閉，雙方責任尚待相關單位釐清。

■針對前日全台大停電，新黨昨日在台灣「立法院」前發起「聲討台灣缺電十大罪人」行動。　中央社

泛藍痛批「用愛發電」係欺騙

香港文匯報訊 據中通社報道，針對前日下午全台無預警大停電，造成668萬戶受到影響，引發強烈民怨，中國國民黨昨日「火炮齊開」，要求蔡英文負起全責。全台包括南投、桃園、新竹、高雄、台南、彰化、雲林等各縣市黨部及議員迅速召開記者會，痛批民進黨的「反核政策」、「用愛發電」都只是欺騙。

國民黨：正視能源危機

針對前日全台大停電引發民眾不滿，南投縣議會國民黨團昨日上午召開記者會痛批，民進黨選前以反核散播不實消息，要民眾「用愛發電」現在證實只是欺騙。

新竹縣副議長陳見賢表示，前日停電後，緊急陳情電話接不完。此次無預警停電只是台灣能源危機的冰山一角，懇切呼籲民進黨當局正視能源危機。

高雄市國民黨主委黃柏霖指出，若不是台灣中油在董事長陳金德的領導下「螺絲」鬆了，台電被民進黨操控過度，以及核電機組被民進黨以意識形態封印，就不會造成6部機組跳機。

新黨：蔡林二人下台負責

針對前日全台大停電，新黨昨日在台灣「立法院」前發起「聲討台灣缺電十大罪人」行動，點名蔡英文、行政部門主管林全、前民進黨主席林義雄、「時代力量」「立委」黃國昌等，應該為全台跳電造成的損失負責，而不是由全民埋單，並要求蔡英文與林全下台負責。

新黨強調，蔡英文不願承認能源政策錯誤，堅稱繼續推動虛無縹緲的「綠能發電」，完全不顧所謂「綠能發電」的不穩定及不夠用。試問全民：蔡英文的「決心」有經過什麼嚴謹的數據評估嗎？若這種「決心」不是獨裁，那什麼是獨裁？這樣獨裁的領導人再不下台，未來時不時就沒電可用，大家受得了嗎？

核安專家：全台大停電並非意外

香港文匯報訊 據台灣《聯合報》報道，核安專家、香港城市大學校長郭位昨日受訪時表示，現在台灣的備載電能遠低於10%，停電的機會本來就很大，全世界上沒有一個先進的地方「會把備載電能弄得這麼低」，因此，前日全台大停電並不是意外。

「備載電力低的時候，就像一個不健康或年紀大的人很容易生病一樣。」郭位表示，當備載電能太低時，停電的機會就會加大。一般的備載電能都應該超過10%，而台灣現在是遠低於10%，停電的機會一定比較大。此外，在所有電力系統的停電因素中，人禍永遠是其中的一部分，本來就應該考慮。電力系統是很複雜的，加上台灣天災很多，特別是台灣依靠天然氣發電，天然氣的儲存量又非常低，因此不確定性就非常大。

針對台灣的能源政策方向，郭位建議，能源政策必須同時考量環保、經濟福祉、可靠度與可持續性三者的平衡，並且讓「七彩能源」的水、火（煤、油、天然氣）、核、風、太陽、生物及其他等搭配使用，絕不能偏廢，讓備載電能超過10%。最重要的是能源環保、經濟福祉、可靠度與可持續性三者要保持平衡，「不可能又要環保，又要生活好，又要電力可靠」。

■台灣地區領導人蔡英文昨日就停電向全台民眾致歉。　中央社

台媒熱議大停電事件

■《聯合報》：

蔡英文「牛皮吹破了」

蔡英文一再聲稱，台當局追求非核家園，保證不會缺電。這個「牛皮」在全台用電緊繃了半月之後，終於在前日吹破。電力是重要的維生系統，如今變得如此脆弱，蔡當局以為讓台灣「經濟部長」李世光戴罪下台，問題就解決了嗎？

■《中國時報》：

罕見民生大衝擊

這次停電是罕見的民生大衝擊，而且還無法保證以後不會再出現。不管是結構問題還是人為疏失，民眾只想搞清楚：為什麼以前的台當局都不會有這些危機？

■《經濟日報》：

檢討能源政策，莫讓停電重演

這次停電反映台當局的能源轉型政策存在重大隱憂，台「經濟部長」李世光下台是為了承擔政治責任，但台當局要做的是重新檢討能源轉型方案，並作出必要調整。

■《中央日報》網絡版：

「灰犀牛」來了

蔡英文面對「灰犀牛」成群而來的威脅，顯然已無所適從。若台當局仍要讓政治凌駕一切，以致兩岸關係惡化、經濟發展失利的「灰犀牛」成群衝撞而來，不論民進黨標榜「天然獨」世代比例有多高，恐皆無法使台灣免於「灰犀牛」鐵蹄踐踏的危機。

資料來源：中新社

台北偵辦大巨蛋案 傳喚馬英九出庭

香港文匯報訊 據中通社報道，台北地檢署昨日釐清大巨蛋圖利弊案，台灣地區前領導人馬英九以被告身份出庭，檢方並傳喚馬英九任台北市長期間負責與工程公司議約的「財政局長」李述德。馬英九於上午8點50分抵達北檢，現場大批媒體等候，面對記者提問，馬英九微笑且未作回應。

據了解，馬英九、李述德遭質疑放任遠雄公司增刪契約條文，簽下營運權利金歸零不平等條約，檢方會隔離訊問兩人，不排除另安排對質。

案件源於台北市長柯文哲上任後成立廉政透明委員會，調查大巨蛋案等。2015年5月，廉政委員會根據調查報告表示，馬英九及李述德於2004年9月20日私下與遠雄集團創辦人趙藤雄等密會，達成違法約定，涉嫌讓遠雄集團取得不法利益。

北檢解釋，當年台北市府及遠雄在9月曾有2次關鍵議約會議，但被發現於兩次議約會議期間，馬英九曾私下與趙藤雄碰面，之後市府態度有明顯轉變，甚至同意遠雄要求降低或減免租稅等要求。

對此，馬英九辦公室發言人徐巧芯重申，馬英九在台北大巨蛋招標的權利金設計上沒有圖利。馬英九從事公職以來，一向奉公守法、清廉自持，絕對經得起司法檢驗。

■馬英九昨日赴北檢應訊台北大巨蛋圖利案。　中央社

首批台籍空姐入職廈航

香港文匯報訊 據中新社報道，廈門航空（以下簡稱「廈航」）昨日上午在福建廈門舉辦首批台籍空中乘務員入職儀式，並正式啟動了廈航「台灣青年就業創業基地」。

據了解，廈航今年3月赴台招聘，從2,300名應聘的台灣青年中選出60人入圍。這些入圍者將分兩批抵達廈門，第一批入圍的35人昨日參加入職儀式並正式開始為期3個月的培訓。

從台灣高鐵乘務員轉行成為廈航空姐的榮苑評表示，廈航待遇非常好，而且廈門離台灣很近，便於隨時回家看看。同時，一年前畢業於台灣東吳大學、主修英文的劉舒亞也說，在台灣就聽說廈航服務好、評價好、制服美、福利多，「還很安全」！此外，她們還不約而同地發現，和台北相比，廈門「機車（摩托車）很少」，空氣更好，道路更乾淨。

廈航總經理助理、人力資源部總經理康志陽介紹，此次專程赴台招聘，廈航看中的是台灣青年服務水平較高、文化素養和親和力也強，特別是近年來廈航不斷增加國際、洲際航線，他們較高的整體英語水平可以發揮重要作用。此次廈航招聘的台灣空乘，不但有應屆畢業生，也有成熟乘務員，平均年齡25歲，全部是本科以上學歷，有九成已通過雅思考試或有留學經歷。

康志陽表示，為幫助台灣青年順利融入廈航，廈航也為她們制定了細化的配套政策，如為每位台籍空姐制定返台假，飛滿一定時數就能利用假期回台和家人團聚，還能額外享受免費機票。