

中朝邊貿受創 華商轉型避險

水產老闆損失千萬 煤炭商販轉銷人參

本報中朝邊境直擊

香港文匯報訊（記者 于珈琳 遼寧丹東報道）朝鮮半島「八月危機」隨著聯合國新一輪制裁及朝鮮釋放「暫停攻擊關島計劃」消息而緩和降溫。劍拔弩張局勢中，中朝邊貿商販受損嚴重。在遼寧丹東，一位從事朝鮮煤炭、鐵礦進口生意十餘年的朴先生（化名）表示，國際局勢已成為中朝貿易的最大風險因素，前日中國宣佈執行聯合國決議的清單一出，單是禁運水海產品一項就令不少邊貿生意人損失上千萬元（人民幣，下同），而他本人也在今年初轉型創建起一家朝鮮山貨（土產）貿易公司，同時兼營朝鮮字畫等文化產品。

朴先生新開的朝鮮山貨店位於距離丹東市區近20公里的國門灣中朝邊民互市貿易區內。說起曾經從事的朝鮮煤、礦石進口生意，他顯得沒什麼興趣，反而跟香港文匯報記者講起了做水產生意的朋友這幾天的遭遇，「你不要小看水產生意啊，那也是大宗貨，有時候一走貨貨款都上億的，」他說起一個大連的朋友，「他買漁船，跟朝鮮人合作開貿易公司，一下投入好幾千萬，過去是幾天就能賺回來的，這次損失可不少，那些設備就得上千萬。」

大宗邊貿風險增高

和他曾經從事的生意一樣，水產、鐵礦等大宗商品的禁運已經釋放出中朝貿易中部分領域風險增高的信號，他不無遺憾地感歎，「我也出來（指退出煤鐵生意）晚了，到後來已經掙不到錢了。」眼下，他反倒非常看好山貨、手工藝品及油畫等小商品的買賣，「我挺有信心，我打算下半年就去南方再開個賣人參的分店，南方人很認朝鮮的開城高麗參。」

香港文匯報記者連日在丹東口岸、邊民互市貿易區走訪發現，依附於礦山、煤炭進口等傳統中朝貿易的開礦設備、鏟車等店鋪於去年底陸續閉門歇業。據邊貿從業者表示，大型貿易公司早已

關閉這方面的業務以避風險，而小型的專營公司只有直面倒閉的風險，有的能夠全身而退，之後也會選擇風險較小的小商品經銷等生意。

朝外匯渠道幾切斷

據公開資料顯示，朝鮮曾經的外匯來源三成以上靠出口煤炭，而鐵礦石和鋼鐵出口佔比超過一成。分析人士指出，聯合國多輪制裁之下，朝鮮外匯的主要渠道、大宗貨品出口已近乎被切斷。在丹東口岸附近、斷橋等景點周圍以及互市貿易區中的朝鮮商品免稅店內，隨處可見色彩斑斕、縫紉細緻的朝鮮手工藝品，甚至近年收藏界興起的朝鮮油畫作品，也成為了丹東街頭常見的「朝鮮特產」。與上百元的手工藝品相比，朝鮮名家的油畫作品標價在1萬至5萬元不等，多以老虎、朝鮮少女、山水景物為主題，據店主介紹是因應中國收藏家的需求。

文化交流共盼和平

朝鮮油畫的價格令不少遊客頗為費解，朴先生則頗為推介。「我們都是朝鮮族，有共同的民族文化，其實我們和朝鮮人之間的交流還是很順利和友好的，」他引用朝鮮朋友的話說，「誰都不希望打仗，和平最好！」



■在朴先生位於互市貿易區內的山貨店裡，琳琅滿目的朝鮮木耳、山野菜等鋪滿了貨架。 香港文匯報記者于珈琳 攝



■中朝互市貿易區內，一直未見開放的中朝農副產品街上仍舊空置，偶有店鋪在裝修中。 香港文匯報記者于珈琳 攝

新橋成軍管區 通車無期

香港文匯報訊（記者 于珈琳 遼寧丹東報道）聯合國最新一輪制裁是自朝鮮2006年首次舉行核試驗以來的第七輪制裁。多次累計的制裁範圍，已幾乎涵蓋朝鮮能夠用於出口創匯的主要產品，對朝鮮外匯能力已造成重創。儘管如此，香港文匯報記者連日在丹東口岸、中朝貿易集散地花園物流園

觀察發現，中國出口朝鮮的服裝、飼料、日化等民生物資出貨平穩，甚至一度出現驟增現象，以致超負荷運行多年的鴨綠江大橋曾多次出現貨車首尾相接、排隊過關的罕見情景。而備受期待的新鴨綠江大橋開通仍無限期擱置，這一被寄望於未來承擔中朝陸路運輸八成以上的工程目前已被封閉

起來，成為軍事管理區。

遊客駐足拍照稱可惜

在新鴨綠江大橋丹東上橋口處，去年仍被空置無人看管的大橋橋頭段已被鐵網圍護起來，上橋處醒目的「軍事管理區，禁止入內」幾個大字正提醒過往車輛禁行。而在橋下臨近鴨綠江邊的棧道上，已延伸至朝鮮新義州方向大橋的壯觀景象引來不少遊客駐足拍照，有人感歎，「大橋這麼空着不就完了麼，可惜了。」

專家：朝方損失更大

韓朝問題專家、遼寧社科院研究員呂超就此向香港文匯報記者表示，新鴨綠江大橋的開通相信已是兩國百姓的共同期望，而目前遲遲不能通車的情況很明顯會使朝鮮損失更大。據報道，中國已投入至少25億元人民幣進行基礎設施建設，且目前中朝間的陸路通道已超負荷，足見朝鮮對中國民生物資的依賴程度與日俱增。呂超分析，朝鮮應已有紧迫感，但大橋未開的箇中原因仍難以揣測。



■早在2014年就已竣工的丹東新鴨綠江大橋仍開通無望，如今已成為軍事管理區。 香港文匯報記者于珈琳 攝



■不少遊客在鴨綠江畔觀賞新鴨綠江大橋的景觀。 香港文匯報記者于珈琳 攝

丹東人的朝鮮故事

記者手記

在記者眼中，丹東人熱情、直爽、愛憎分明。無論是出租司機、江畔健步走的大爺大媽，總有幾個令人或驚呼、或感歎、或惋惜的朝鮮故事要講給你聽。他



■中朝邊境丹東口岸，一輛載有朝鮮人的小巴被一私家車追尾。 香港文匯報記者于珈琳 攝

們的故事來自於人性中最純粹的獵奇，不去故意抹殺也不為己之利費力包裝。

開出租車的賴師傅曾經在一家貿易公司跑過幾年貨車，他認識的一個老闆被朝鮮人騙了全部身家後跳樓自殺，「這事一出，我就對朝鮮一點好感都沒有了，有時候我碰上朝鮮人打車，就當沒看見。」賴師傅有些不好意思，「其實咱都知道做生意哪都有坑，可是朝鮮人騙誰也不能騙咱中國人啊！」

在丹東口岸拉活的老王，沒事就坐在口岸正門對過的人行道邊上，前日一場小雨導致口岸大門前發生了一宗交通事故，一輛載有幾名朝鮮人的老式小巴被一輛私家車追尾了，小巴為朝鮮車牌，「你看那上邊下來的朝鮮人，別看車不咋的，他們可有錢啊。」一天能賺個50多元辛苦費的老王說，「你去咱丹東的春柳（服裝商城）看看，總能碰着他們。」他神色神秘，「咱江邊的韓國店，朝鮮人可是喜歡呢，吃的用的帶回去，都得撕了包裝，免得『犯錯誤』。」類似的生活瑣事被當作「秘聞」在坊間流傳着。 ■香港文匯報記者于珈琳

尼泊爾總統會見汪洋：不允領土被利用反華

香港文匯報訊 尼泊爾總統班達里16日在加德滿都會見了到訪的中國國務院副總理汪洋。據中新社報道，班達里說，決不允許任何勢力利用尼領土從事反華活動。

深化「帶路」合作 加強互聯互通

班達里說，中尼是患難與共的好鄰居、真朋友。尼政府和人民珍視同中國的傳統友誼，感謝

中方對尼國家發展及災後重建提供的支持和幫助。當前，兩國高層交往密切，各領域合作進展順利。尼方支持習近平主席提出的「一帶一路」偉大倡議，將積極參與「一帶一路」建設，推動中尼友好關係和互利合作不斷向前發展。尼方堅定奉行一個中國政策，決不允許任何勢力利用尼領土從事反華活動。

汪洋向班達里轉達了習近平主席的親切問

候。汪洋說，中尼是山水相連的友好鄰邦，兩國關係是不同政治制度、不同大小國家友好相處的典範。中方願同尼方一道，落實好習近平主席同尼方領導人達成的重要共識，保持高層密切交往，鞏固政治互信，深化拓展兩國在「一帶一路」框架下的務實合作，加強互聯互通，在國際和地區問題上密切協調配合，推動中尼世代友好的全面合作夥伴關係持續向前發展。

「301」大棒傷不了中國筋骨

商務部研究院研究員 梅新育

8月14日，美國總統特朗普簽署備忘錄，指令美貿易代表根據《1974年貿易法》研究決定是否對中國與知識產權相關的貿易政策和行為發起「301調查」。此舉引發外界對美國採取單邊行動損害中美經貿關係的擔憂。

美欲限制進口 不如放鬆出口

宏觀經濟學常識告訴人們，逆差的本質是本國國民儲蓄不足、通過進口別國的國民儲蓄來彌補。而中國改變不了美國的國民儲蓄率，只有美國深刻改革本國社會福利、工會等制度，提高勞動參與率，抑制軍事和對外事務開支增長，才能提升美國國民儲蓄率，進而降低美國國際收支赤字。而美國想在短期內壓縮對華貿易逆差？與其限制進口「中國製造」，不如放鬆對華出口管制。美國想通過貿易戰重創中國崛起的勢頭？這

早已被歷史證明純屬幻想。時至今日，中國對美出口大宗貨物在美市場佔有率，往往是美國對華出口大宗貨物在華市場佔有率的兩三倍，倘若引爆相互報復的貿易戰，對美國市場的衝擊程度將遠遠大於對中國市場的擾亂。

科研專利躍進 競爭力削不了

想通過更嚴厲的知識產權規則削弱中國競爭力？更難！須知，中國研究與試驗發展人員全時當量已經從1991年67.1萬人上升到2016年的385萬人；中國每年新畢業理工科學生人數世界第一；中國研究與試驗發展經費支出已經從1995年的348.7億元、佔同年GDP的0.57%，提升到2016年的1.55萬億元、佔同年GDP的2.08%；華為、中興已經連續多年位居全世界國際專利最多企業前三名……

不難看出，通過動用「301條款」，很難達成上述動機的其中任何一個。那麼，山姆大叔究竟圖什麼？在經濟之外，特朗普需要向美國選民、向支持者顯示自己在努力為美國經濟開拓海外市場、為美國人民爭取就業機會。在高度表演化的西方政治中，還有什麼比向中國大喊大叫更能向美國選民顯示這一點呢？至於是否真的有利於增加就業，又有誰真正關心呢？

我們對「301調查」大棒嗤之以鼻之餘，還要對特朗普、對美國人民表示「同情」。畢竟美國對華揮舞的「301調查」大棒，傷不了中國的筋骨，而美國的「否決政治」泥潭卻正實實在在困住或許想幹實事的特朗普，以及想看到政府幹實事的美國人民。

人民日報 海外版 專供

解放軍西北高原陸空聯演 提升部隊聯合作戰水平

香港文匯報訊 據央視報道，陸軍第76集團軍近日組織某特戰部隊與某陸航旅在西北高原某地展開陸空聯合訓練，探索戈壁荒漠等複雜地形條件下的聯合訓練新戰法，提升部隊聯合作戰水平。

清晨，某陸航旅的數架直升機搭載特戰隊員升空，抵近目標區域後，為縮短降落時間，特戰隊員採取了難度系數較大的粗繩滑降、雙門離機的方式降落地面，隨後迅速依託有利地形，對藍軍

哨位展開火力打擊，迅速控制了目標區域。隨後，其他作戰小組陸續趕到，鞏固和擴大機降點，完成合圍殲敵。

第76集團軍某部作訓科參謀梁冬稱，我們在陸航部隊的配合下，練指揮、練協同、練打法，檢驗了各隊組協同作戰的能力，提高了隊員聯合作戰的意識和素養。入夜後，特戰隊員展開夜間突擊課目訓練，在高強度的實戰化訓練中檢驗高原地區戰法、訓法。

世衛總幹事今訪華 研「帶路」衛生合作

香港文匯報訊（記者 張聰 北京報道）世界衛生組織宣佈，總幹事譚德塞將率領世衛組織代表團參加明日及後日在北京舉行的「一帶一路衛生暨健康絲綢之路高級別研討會」。這是他自今年7月1日上任世衛總幹事以來首次正式訪華。

世衛組織透露，根據安排，譚德塞將在明日研討會開幕式上作主旨演講，19日在北京大學南南合作對話會上向衛生部門領導、教師及學生發表講話。此外，他

今日（17日）出席「譚德塞博士與下一代人對話會」，與中國青年探討中國未來領導者如何有力維護自身的健康和增進他人的福祉。訪華期間，譚德塞將會晤中國國務院、衛計委、外交部和商務部高層領導，討論如何最妥善利用「一帶一路」倡議在沿線國家保護人民健康和推進全民健康覆蓋，並廣泛討論中國在全球衛生領域中的作用等，並確立今後5至7年世衛組織與中國戰略夥伴關係的新構架。