張曉明講話鼓舞士氣　肯定香港重聚和諧風

張學修　全國政協委員　香港中華出入口商會會長

新一屆政府開局不久，香港的發展就呈現出新氣象，令人振奮。一個半月前國家主席習近平視察香港，出席香港回歸祖國20周年大會暨香港第五屆政府就職典禮並發表重要講話，為香港落實「一國兩制」，行穩致遠指明了方向，為香港各界共謀發展開創了新風氣。日前，中聯辦主任張曉明對此再次發表講話，他指出香港近期經歷了一些爭論與較量，包括法院裁定4人宣誓無效失去立法會議員資格，打擊了「港獨」；參與旺角暴亂的人被定罪，伸張了公義，港人對「一國兩制」的認識更全面、更準確、更深刻，有關法律制度更健全，社會正氣進一步上揚，人心更加思穩、思進。

自香港新一屆政府執政以來，香港整體風氣一片向好。這主要表現在兩方面：一方面是在守護香港憲制、法治上，包括激進議員依法被裁定失去議員資格，旺角暴亂人士被定罪；而另一方面香港經濟民生議案的發展得到切實推動，尤其是目前正進行得如火如荼的「一地兩檢」方案，取得了社會主流聲音的認同。當前社會各界各派、各行各業應共同把握這一難得的機遇，團結在以習主席為核心的中央政府周圍，在香港政府的帶領下，支持政府有效施政，齊聚社會和諧團結之風氣，為香港未來經濟發展更上一層樓開啟新篇章。而這需要各界回到「一國兩制」核心方針當中來，同時進一步加強與內地的合作交流，充分把握國家發展所提供的機遇與政策。

中共十九大即將召開，這勢必廣泛影響全國包括香港的發展。習主席所指引的新理念、新思想、新戰略，對各地的發展將產生深遠的影響。在這條具備無限潛力的發展之路上，張曉明主任提出的「兩個確立」具備重要意義：一是習主席在黨中央、在全黨的核心地位的確立，二是以習主席治國理政新理念新思想新戰略為主要內容的黨在新時期的指導思想的確立。對於香港來說，這是香港深化對國家、國情、國策的正確認識，進一步融入國家經濟發展的關鍵所在。

準確把握六意識的精髓

張曉明主任講話的另一個重點，是把握習主席有關講話精神的六點意識。這包括全面準確地理解和貫徹「一國兩制」方針，切實增強國家意識；堅持依法治港，嚴格按照憲法和基本法辦事，切實增強法治意識；堅持促進在愛國愛港旗幟下的團結包容，切實增強團結意識；堅持聚焦發展，着力發展經濟、改善民生，切實增強發展意識；堅持促進兩地交流合作，走優勢互補、共同發展的道路，切實增強與國家同發展的意識；堅持加強對青少年的教育引導，切實增強關愛下一代的意識。這六大意識，概括起來關鍵仍是回到團結意識上來，當前香港在維護法治、穩定與和諧取得了一定的成果，尤其是在遏制「港獨」上，守住了香港的法治與正義，捍衛了國家整體利益。

當前新一屆政府上任不久，在行政長官林鄭月娥帶領下，不斷團結社會各界尋求溝通與共識，修補社會撕裂。香港政府在施政上取得了一定程度的突破。當前各界可以看到，香港正從過去多年來的政治爭拗風氣中，回歸到理性、務實謀求發展的正路上來。同時特區政府堅守行政主導的原則，發揮香港與國家之間溝通的橋樑作用。以「一國兩制」核心方針為基礎，調動發揮香港高度自治的制度優勢，這更是香港保持長治久安、穩健發展的基礎。因此當前社會應積極支持並配合政府施政，確保政府所提出的議案得到及時通過與落實，使得各項事務發展通暢高效。與此同時社會各界也應以法治為底線，堅守香港整體利益大原則，慎防激進人士再次藉機生事，破壞香港秩序。

勿將「一地兩檢」政治化

王庭聰　香港工商總會會長

「一地兩檢」繼續成為城中熱門話題之一。根據多份民意調查結果顯示，目前民意以支持政府方案者居多，不少政黨、團體、機構及市民均認為「一地兩檢」符合基本法，最能夠發揮高鐵優點，方便乘客接駁內地高鐵網絡，應盡快落實；而反對派及別有用心之人則以各種歪理，硬將政府方案政治化、妖魔化，務求拖住「一地兩檢」的後腿，為反對而反對。期望支持團體、機構及各界人士多加發表意見，駁斥反對派歪理，支持政府方案。

香港回歸祖國20年，中央一直恪守基本法，維護「一國兩制」、「港人治港」，謀求共同發展、合作共贏，讓香港分享國家飛躍發展的成果，成功度過金融風暴、金融危機、次貸危機等，港人應該感受至深。香港能夠接駁內地的高鐵網絡，肯定更加鞏固香港的地位，給香港帶來無限商機。

高鐵需要「一地兩檢」，以盡享高鐵之效能，這點相信無須筆者多加解釋。但反對意見一直強調此舉違反基本法，本人認為，政府及支持一方已經一一就相關問題作出解答及澄清；甚至對一些假設性問題，政府亦同意在短期內與中央商討可行方案，以解港人之憂慮，可見誠意十足。

民意明顯支持「一地兩檢」

高鐵香港段造價800多億元，估計每月營運開支達8,000萬元，如未能如期通車，香港將遭受極大的損失。政府推出的「一地兩檢」方案，正如特首林鄭月娥及律政司司長袁國強所言，三步走的方式完成，即在2017年內與內地達成合作安排、得到全國人大常委會批准和確認，並趕及明年暑假前完成本地立法工作。故筆者認為，「一地兩檢」方案絕對合情、合理、合法，種種反對理由，其目的就是要將「一地兩檢」議題政治化。

早前有反對「一地兩檢」的立法會議員在電台節目中多次質疑政府為何不進行全民諮詢，但當被問到假如民意支持「一地兩檢」較反對者多時，她會否改為支持方案？而她的答案竟然是民意歸民意，但她依舊會反對「一地兩檢」，這恰恰證明，要求全民諮詢只為拖延方案落實，是赤裸裸將「一地兩檢」方案政治化。

港大民意研究計劃在8月初做高鐵「一地兩檢」方案的民意調查，結果顯示52.7%受訪市民支持政府提出的方案，包括在西九龍高鐵站劃出部分地方做「內地口岸區」實施內地法律，在站內完成出入境手續；反對的為33.9%。有48.2%受訪者認為在「一地兩檢」安排下，他們對「一國兩制」的信心不變，表示信心減少的則有34.8%，表示信心增加的有11.4%，民意是清晰的。

正如筆者早前撰文所言，高鐵香港段實施「一地兩檢」是唯一和最好的方案，可為本地經濟、本港居民及各地旅客帶來方便及重大的經濟效益，道理顯而易見。筆者寄語反對「一地兩檢」的人士，請重新回到理性務實、以香港福祉為重的基礎，對政府提出的方案多提有益、有建設性的意見，不要再危言聳聽、為反對而反對，誤導香港市民。

港鐵服務需檢討

柯創盛　香港群策匯思主席、立法會議員

港鐵是香港最賺錢和最重要的公共交通工具，每年盈餘逾百億元，每天載客量達逾百萬人次，背後其實離不開政府政策的扶持，故必須承擔更大的社會責任，提供可靠、便捷、廉價的服務予市民。

可惜的是，港鐵服務近年不斷為市民所詬病，票價「有加無減」，車廂及月台愈來愈擠擁，更多次出現列車嚴重故障事故，列車故障後的善後服務又未如理想，難怪愈來愈多市民認為，「港鐵服務，日日退步」！

以九龍東為例，觀塘是全港人口第二多的地區，觀塘線也是港鐵最繁忙的一條地鐵線之一，導致觀塘站一直存在嚴重的「迫爆」問題！本人及民建聯團體多次要求擴建觀塘站，並提出了可行建議，可惜港鐵公司一直置若罔聞，並未積極回應，遲遲不願改善觀塘站的設施與環境。

近日，觀塘線更發生了嚴重的信號系統故障，列車服務一度停頓，有乘客費了45分鐘才能夠從油塘乘搭至觀塘，更有乘客感到不適。最終，信號系統故障持續了近11小時，是港鐵和香港公共交通近年最嚴重的服務故障事故之一，數十萬乘客受到影響，估計港鐵需要向政府繳付兩千多萬元罰款。事實上，作為香港最早期的地鐵線路之一，觀塘近年已成為列車故障的重災區，在今年4月，觀塘線在放工繁忙時間出現供電故障，導致東九龍交通大癱瘓，港鐵最終被罰款300萬元。這兩宗2017年觀塘線列車故障事故的罰款加起來，已幾乎等同港鐵去年全年的罰款金額，觀塘線故障問題之嚴重，可見一斑！

港鐵觀塘線經常出現故障，觀塘居民首當其衝，所受到的影響是最大的。作為九龍東的立法會議員及觀塘區議員，我對於觀塘線頻頻壞車非常不滿，我和民建聯團隊均期望港鐵認真全面檢討現行鐵路日常保養及維修制度，完善相關例行檢查程序；應針對部分路線的老化問題加快更新系統，必要時縮短相關更換年期，減少再次出現鐵路事故的機會；設立鐵路服務水平與管理層薪酬掛鈎制度，以促使港鐵公司改善內部管理及監管工作，提升服務水平。

本人更期望港鐵在出現重大鐵路故障情況時，能迅速向公眾廣播，讓公眾知悉故障，以安排轉乘其他交通工具。此外，港鐵在事故發生後亦應增加接駁巴士的數量和接駁位，以盡快疏散乘客及便利乘客。筆者期望港鐵能履行作為公共交通工具的社會責任，切實貫徹「港鐵服務，日日進步」的承諾！

「一地兩檢」是行之已久的利民設施

陳曦齡　醫生

最近香港人都在激烈地討論「一地兩檢」，贊成的認為非常方便，反對的認為這新措施可能是一個陷阱，令香港的地方被「侵佔」，更損害了「一國兩制」。我想和大家分享一個小故事，談談我在30多年前第一次接觸到「一地兩檢」的經驗。

當年我還是一位年輕的醫生，在加拿大皇后大學醫學院深造。冬假來了，約好了三五位同事一起去佛羅里達州的迪士尼樂園度假。還清晰記得那時的我是多麼興奮，星期四晚上收拾好行李後都睡不着，星期五黃昏下班後，便趕緊駕車到多倫多的機場。經過加拿大出境檢查處，那一刻才驚覺自己竟然沒有帶護照，但我有車牌，有醫院的身份證明，關員就讓我出境了。

接着下來，我要通過另一重檢查，即美國駐多倫多機場的入境處。美國關員卻不肯讓我入境，他說：「你不是加拿大人，是一個外國人，怎麼可以沒有旅行證件而進入美國境呢？」那時，我只好默默地目送我的朋友們入閘，獨自一個人回家拿護照，第二天才踏上旅途。雖然我損失了一天的假期，但慶幸的是，若果不是有「一地兩檢」，我可能要飛到美國時才被原機遣返而損失整個假期！

便利人民、機場和航空公司

「一地兩檢」不是新事物，美國政府稱之為preclearance，可以譯為預先清關。從1952年起，在大多數的加拿大機場都設有，在百慕達、巴哈馬、牙買加、阿魯巴、愛爾蘭及阿聯酋某些機場也有。旅客在「一地兩檢」的機場清關後，到達美國境後便無需通過入境檢查，如同在美國境內旅遊一樣。美國政府更打算在不久的將來，在巴西、阿根廷、比利時、多明尼加、日本、荷蘭、挪威、西班牙、瑞典、土耳其、英國等地設立。

美國政府為什麼要派官員到別的國家執勤呢？目的是希望能夠使邊境執勤程序更流暢，減少旅客在入口港的擁擠，方便兩國間人民互訪，尤其是方便到訪美國三四線城市的旅客。因為這些小城市的機場沒有足夠接待外國遊客的入境設施，這種「一地兩檢」對過境旅客尤為便利，令他們的行李不需在美國清關，對航空公司也是一種方便，令機師可以隨意選擇降落在沒有國際清關服務的機場。

我列舉了美國政府對「一地兩檢」的政策以及各國對此的積極態度，證實了「一地兩檢」是世界上大家都認同的利民設施，不會對主權、治權有任何影響，只是為方便大家旅遊、公幹、探親的好做法。在西九龍高鐵站設置「一地兩檢」，同樣是利民設施，方便市民及旅客到訪任何內地的大小城市。美國都大力提倡「一地兩檢」，那些反對派人士不是非常崇拜美國的嗎，他們又憑什麼，又有什麼理由反對？所以，大家不應再有爭議或疑慮，一起來享受西九「一地兩檢」帶來的方便吧。

北京實現自己的兩岸關係意志

紀碩鳴

名家時評

台灣自民進黨執政，蔡英文沒有繼續馬英九承認「九二共識」的原則，致兩岸關係走入僵局。儘管蔡英文一再表示要維持現狀，以維護兩岸早前創建的和平環境。但她在「九二共識」前止步，讓北京看透她所代表的執政團隊分裂的本質。不認「九二共識」，不管蔡英文怎麼表達「善意」，北京早已有一套應對措施，不抱希望，不再給空間，以創造解決台灣問題的條件。正如我在《習近平任內要解決台灣問題》一文所講的，「北京會步步緊逼，不會手軟，更不會以台灣的意志行事。」

最近，蔡英文在出席遠景基金會的「亞太安全對話」論壇發表開幕致詞，指「希望雙方一起找出兩岸互動的新模式，來幫助兩岸的穩定及繁榮。」她說，「我的行政團隊會致力於維持現狀，但是這樣的信念不能單靠一方來達成，而是需要來自雙方的善意及合作，同時確保我們在經貿以及區域發展上的共同利益」。在不認兩岸同屬「一中」前提下，台灣寄希望大陸還能往來，繼續在經濟、國際空間給利益，可以說，這只是一種自戀和幻想。

既然台灣執政者不願承認「九二共識」，並在「台獨」路上越走越遠，北京無所顧忌，且也有能力，到了這個時間點來解決久拖不解的兩岸問題。對於北京要解決台灣問題的決心，有人還將信將疑，這是另一種幻想。兩岸無論是經濟、軍事、國際話語權懸殊的力量對比，以及台灣新執政者上台放棄承認「九二共識」的態度，都令北京失望。北京在中國內部解決台灣問題的決心、方法是肯定的。不管台灣如何「期待」改善，北京只按自己的既定方針行事。

解決台灣問題不需一槍一彈

取消兩岸的官方往來，減少大陸遊客赴台，北京的態度明確，不再讓台灣搭大陸經濟發展的快車；壓縮台灣的國際空間，阻止台灣以任何形式參加國際活動，包括世界衛生組織、國際航空會議等，還一個一個拔掉台灣的「邦交國」，要廢了台灣的「外交」武功；解放軍的戰機、戰艦不斷出現在台灣島附近，巡航的次數越來越頻密，以至常態化。種種措施不僅僅是心理攻勢，更形成強大的事實趨勢。

這個趨勢就是，北京在兩岸關係上的守勢轉為攻勢，正頻頻出招，不給台灣「外交」空間，不再讓台灣分享經濟的紅利，「一帶一路」蓄勢待發，台灣的「新南向政策」難以施展。後面還會持續出招，經濟的、文化的，甚至軍事的。這不是釋放信號，而是實實在在的行動。

一切跡象都表明，北京走出對台「聽其言、觀其行」的老套路，而是按自己手上所擁有的牌勢出牌，按自己處置兩岸關係的意志行事。即使和北京表示友好，承認「九二共識」的吳敦義執掌國民黨，但沒有前瞻，仍懷抱馬英九時代的兩岸政策，不肯再往前推行，北京也絕不禮讓。吳敦義想去北京，對岸至今都沒有任何表示。事實上，台灣無論是經濟、社會、「外交」，以及本島政治的發展等所有方面都離不開兩岸關係，兩岸關係才是台灣的重中之重，離開了「九二共識」，離開了兩岸關係，台灣做什麼都難。

美國華裔學者、丹佛大學教授趙穗生最近出席華府智庫「戰略與國際研究中心」舉行的兩岸關係研討會指出，蔡英文執政以來拒絕承認「九二共識」，兩岸關係陷入僵局和冷戰。這種僵局是脆弱的，因為隨着力量平衡向大陸傾斜，北京將更樂於用強硬手段來追求統一的目標，兩岸關係存在着從「僵局和冷戰」邁向「對抗和熱戰」的危險。其實，北京出招下，台灣執政困局越益顯露，在內困外患的形勢下，解決台灣問題，根本不需要一槍一彈。

■蔡英文上台以來倒行逆施，引起島內民眾強烈不滿。

近四成上市公司參與理財不是好現象

李　勇　中興匯金高級研究員

截至7月31日，今年以來已有近830家上市公司參與購買理財產品，累計購買理財產品數量5,861隻，累計購買規模約5,442億元。購買理財產品上市公司佔比高達25%，也就是說，有近四分之一的上市公司將資金用來購買理財產品，而不是用於生產經營的主業資金需求。

在當前階段「資產荒」的大背景之下，上市公司用5,442億元的資金購買理財產品，對於這部分資金的去向，不外乎兩種：其一，所有投資都只有微利甚至無利，導致資金無處可投，在銀行體系內打空轉，從而在短期內推高M1的增速；其二，流向以房地產為代表的虛擬經濟領域，這樣一來，只會讓房地產泡沫被進一步吹大，實體經濟領域根本沒有人願意進行投資。

而實際上，這些上市公司所購買理財產品的5,442億元資金，更大可能是在脫離實體經濟之後進入金融體系內打轉，甚至再次回流到股市當中折騰，從而完全地將實體經濟空心化，形成了一個惡性循環，加劇了資金「脫實向虛」的程度。

通過股市等資本市場的直接融資方式，本來是解決實體經濟融資難問題的有效途徑之一。但是，一旦上市公司通過股市等資本市場直接融資募集到的資金沒有用到實體經濟當中企業的主業生產經營上來，而是將這部分募集到的資金用於購買理財產品，就嚴重違背了直接融資的初衷，對於這些上市公司而言，實為「不務正業」。

而截至今年7月31日統計的近1/4上市公司參與理財產品購買的數據表明，內地這類上市公司「不務正業」的現象非常嚴重。有數據表明，2016、2017年兩年IPO募集資金按照上線計算總額在4,286億元。那麼，目前830家上市公司購買理財產品資金就高達5,442億元，是兩年IPO資金總額的1.27倍。由此不難得出結論：一些上市公司參與購買理財產品的行為，使得發揮股市的直接融資功能、支持實體經濟的目的沒有達到，反而嚴重地與目的背道而馳，並加劇了資金「脫實向虛」的程度。

隨着金融去槓桿的持續推進，解決資金「脫實向虛」以及融資難問題最根本的辦法，當然是莫過於盡快地讓實體經濟景氣起來。同時，需要強有力的監管措施和制度安排，對金融企業的行為予以約束，對信貸資金支持實體經濟予以引導。在此過程中，對實體企業尤其是上市公司募集到的資金進行約束，確保其募集到的資金真正用到募集申請的用途上來，確保其流入實體經濟，確保其用到上市公司的主業生產經營所需的資金上來。