

奶茶南音列非遺名錄

政府公佈20入選項目 舞火龍天后誕同上榜

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）自粵劇於2009年列入《人類非物質文化遺產代表作名錄》後，特區政府大力推動香港非物質文化遺產的保育工作。康文署昨日公佈首份「香港非物質文化遺產代表作名錄」（代表作名錄），涵蓋粵劇、涼茶、長洲太平清醮、南音及香港天后誕等共20個項目，為政府提供參考依據，就保護香港非物質文化遺產（非遺），特別是具高文化價值和急需保存的項目，在分配資源和採取保護措施時訂立緩急先後次序。

代表作名錄內的20個項目，其中10個因早前已被列入更高門檻的國家級非遺代表性項目名錄而自動納入代表作名錄，即粵劇、涼茶、長洲太平清醮、大澳端午龍舟遊涌、香港潮人盂蘭勝會、中秋節——大坑舞火龍、古琴藝術（斲琴技藝）、全真道堂科儀音樂、西貢坑口客家舞麒麟及黃大仙信仰。

粵劇涼茶列國家級自動入選

另外10個項目則由非遺諮詢委員會從首份香港非遺清單上的480個項目中，經審議後作出推薦，分別為南音、宗族春秋二祭、香港天后誕、中秋節——薄扶林舞火龍、正一道教儀式傳統、食盆、港式奶茶製作技藝、紮作技藝、香港中式長衫和裙褂製作技藝、戲棚搭建技藝。

特區政府並於今年2月至5月期間展開為期3個月的公眾諮詢，共收到逾200份公眾意見，大多數均贊成將該10個項目納入代表作名錄。

代表作名錄甄選準則經非遺諮詢委員會詳細討論並通過，分別為已被列入香港非遺清單；能體現香港的傳統文化，具有重要的歷史、文學、藝術、科學、技術或工藝等價值；具有世代傳承、活態存在的特點；具有鮮明的族群/地區特色，或能顯示香港一般生活文化的特色，且為其中的典型；及在社區有重要的影響，具有維繫社區關係的作用，為社區或群體提供認同感和持續感。

康文署發言人表示，政府一向重視保護非遺，並致力提升社會對非遺的認知及重視，近年採取的重要措施包括於2014年公

佈涵蓋480個項目的首份香港非遺清單，2015年成立非遺辦事處，及於去年在三棟屋博物館設立非遺中心。

政府擬撥款增推廣

為進一步推展保護香港非遺的工作，非遺辦事處會與有關團體和傳承人保持緊密聯繫和合作，加強對代表作名錄項目的教育、推廣及傳承工作。

於2017至18年度內，非遺辦事處將舉辦專題展覽，介紹代表作名錄的項目，並舉行工作坊、傳承人示範及同樂日等活動，提升公眾對代表作名錄項目的認識和了解。

民政事務局轄下的華人慈善基金將推出試驗計劃，撥款資助在社區層面推廣非遺項目的活動，詳情稍後公佈。



■港式奶茶深入民心，其製作技藝更入選非遺名錄。 資料圖片

首份香港非遺代表作名錄

南音	
宗族春秋二祭	
香港天后誕	
中秋節——薄扶林舞火龍	
正一道教儀式傳統	
食盆	
港式奶茶製作技藝	
紮作技藝	
香港中式長衫和裙褂製作技藝	
戲棚搭建技藝	
*粵劇	
*涼茶	
*長洲太平清醮	
*大澳端午龍舟遊涌	
*香港潮人盂蘭勝會	
*中秋節——大坑舞火龍	
*古琴藝術（斲琴技藝）	
*全真道堂科儀音樂	
*西貢坑口客家舞麒麟	
*黃大仙信俗	
*註：因早前已被列入更高門檻的國家級非遺代表性項目名錄而自動納入	

資料來源：康文署

製表：香港文匯報記者 聶曉輝

首輛19座低地台小巴下月落地

香港文匯報訊（記者 文森）立法會早前通過小巴座位加至19座，有專線小巴營運者引入新型19座小巴與低地台小巴，計劃下月初以試驗形式行駛來往堅尼地城與瑪麗醫院的54M路線，方便有需要人士及長者。運輸及房屋局局長陳帆表示，低地台小巴能接載坐輪椅市民，政府表示非常歡迎，應該很快可完成審批。

增設輪椅位 試行醫院線

運輸及房屋局局長陳帆、勞工及福利局局長羅致光、立法會議員田北辰、陳恒鑽、劉國勳及易志明等，昨日參觀由小巴業界自資引入的19座低地台小巴。該小巴由英國廠商Optare製造，車長7.87米，較一般19座小巴長，並設有輪椅板，輪椅位亦設有扶手連落車鐘，方便殘疾人士上落車。業界又同場展出新型19座小巴，除了額外增加一級中門梯級，座椅亦配備扶手和有提示燈的落車鐘。

小巴營辦商進智公交行政總裁陳文俊表示，低地台小巴將於下月初投入服務，以試驗形式行走往返堅尼地城與瑪麗醫院的54M路線，車費會維持原來水平，視乎成效再決定是否擴大行走路線。

他補充，由於低地台小巴車長超出7米的法定長度上限，需要獲得運輸署長豁免才可試行。

陳帆在參觀後表示，低地台小巴能接載坐輪椅市民，政府表示非常歡迎，應該很快可完成審批。

他指出，傳統小巴滿座後不能再上



■低地台輪椅小巴上方備設扶手。 香港文匯報記者莫雪芝 攝

客，但如果有善心乘客願意讓座，是值得鼓勵的事，當局會與業界討論，研究其他處理方法。

劉國勳倡最高客量「+1」

劉國勳表示，按照現時法例，小巴上只能有19個乘客，倘若客滿時有輪椅客中途上車，則必須有乘客下車「替換」，在現實操作上不可行，建議當局修例豁免，將19座輪椅小巴最高乘客19人的標準改為「19+1」，方便傷健乘客上車。

航運交通界立法會議員易志明表示，新型小巴的成本約150萬至160萬元不等，較傳統小巴貴超過1倍，如要擴大服務範圍需政府補回差價，建議政府推出資助，協助業界回本。

有份試用的輪椅人士葉先生說，低地台小巴登車只需約1分鐘，較復康巴士的升降台快，車廂空間亦較寬敞。他指出，部分醫院交通不便，例如大口環醫院或瑪嘉烈醫院，有急切需要引入低地台小巴。



■陳帆推着坐上輪椅的陳恒鑽，登上新落地的19座低地台小巴。 香港文匯報記者莫雪芝 攝



■綠專線商會及香港專線小巴持牌人協會昨日展出全新19座低地台輪椅小巴。 香港文匯報記者莫雪芝 攝



■低地台小巴能接載坐輪椅市民，推動傷健共融。 香港文匯報記者莫雪芝 攝

醫局：今年夏季流感無異常

香港文匯報訊（記者 殷翔）醫管局昨日總結今年夏季流感情況，截至上周二（8日）為止，醫管局共錄得15,485宗流感個案，當中有339人死亡，死亡率達2.19%，目前本港夏季流感高峰期已進入結束期。2014/15年度的冬季流感亦錄得逾萬宗流感，死亡率超過5%。醫管局指出，每隔一段時間就會出現流感高峰期，今年夏季流感感染情況並非特別異常。

醫管局總感染控制主任曾艾壯昨日表示，這次肆虐的流感病毒主要是甲型流感H3型，這種流感主要幼童和長者，4歲或以下幼童佔整體流感個案19.32%，65歲以上長者佔整體流感個案49.27%。

他續說，未成年的人感染流感後很少出現併發症，這次夏季流感未成年患者死亡率僅為0.07%，遠低於整體死亡率2.19%，而65歲以上染病長者死亡率則達3.97%。成年人嚴重流感時引發併發症的比例達82%，排首位的是心臟病，其次是為尿病、腦血管、肺炎和腎炎。

曾艾壯稱，人體感染流感時抵抗力下降，若患者身體潛藏其他嚴重疾病，容易引發併發症。絕大部分流感患者致死病因，都是死於併發症，而非流感本身。他強調，沙士和流感是完全兩種疾病。沙士一經感染就會出現嚴重病徵，死亡率很高。而大多數流感患者症狀輕微毋須入院，需要入院治療的流感病人不足整體感



■曾艾壯醫生總結今年夏季流感。 香港文匯報記者 殷翔 攝

流感個案漸回落 現進低谷期

曾艾壯表示，目前全港流感情況已明顯回落。以瑪麗醫院為例，入院病人中因患流感入院的已低於10%，進入流感低谷期。

他指出，本港是人口高流動的國際城市，港人也熱衷到世界各地旅行，全球流感周期不同，流動人口或會把外地流感病毒帶回本港，因此本港全年都會錄得流感個案。每年本港都會錄得兩個流感高峰期，分別於夏季和冬季。之前數年冬季流感人數高於夏季流感人數，今年冬季流感程度溫和，夏季流感就來勢洶湧。

曾艾壯提醒市民，戴口罩和勤洗手是預防流感和中止流感傳播的有效方法。其次在流感高峰期時，市民亦應避免到流感人群集中的地方，比如醫院急診部。院內感染個案在流感高峰期時顯著上升。每年有必要注射流感疫苗，可有效降低感染率 and 引發併發症的機率。

鄧家彪盼撤對沖可年內拍板

香港文匯報訊（實習記者 林浩賢）行政長官林鄭月娥將於10月發表其上任後的首份施政報告。勞顧會勞方代表與勞工界立法會議員昨日獲邀出席施政報告諮詢會，與政務司司長張建宗、勞工及福利局局長羅致光討論勞福政策。勞顧會勞方代表鄧家彪於會後表示，勞工界最關注何時落實取消強積金對沖，勞顧會願意更頻密與政府開會，務求讓新方案能在施政報告出爐。

昨日的施政報告諮詢會主要討論取消強積金對沖、制定標準工時及輸入外勞等議題。鄧家彪會後稱，今屆政府官員主動提出各種取消強積金對沖的想法與時間表，認為政府態度積極，故勞顧會願意更頻密與政府開會，務求讓新方案能在施政報告出爐。

他又認為，政府毋須就合約工時進行立法諮詢，因合約工時不能取代標準工時，政府有必要訂立更明確的工時政策，惟現時應集中精力處理強積金對沖問題。

他冀政務司司長與財政司司長合作，處理基層外判員工被剝削的問題。



■鄧家彪（藍衫）坦言，勞方不想再退一步，讓原有勞工權益受損。 香港文匯報實習記者林浩賢 攝

被問及羅致光早前建議將長期服務金及遣散費上限，由39萬元調低至20萬元，他坦言勞方不想再退一步，讓原有勞工權益受損。

願安老護理建築業引入外勞

另外，鄧家彪指勞工界願意透過補充勞工計劃，為安老護理及建築等人手不足的行業輸入外勞，紓緩業界壓力。他認為計劃已發揮作用，並在會上建議張建宗統籌保安局及入境處，監察會否有人濫用外勞機制。

他又認為，政府毋須就合約工時進行立法諮詢，因合約工時不能取代標準工時，政府有必要訂立更明確的工時政策，惟現時應集中精力處理強積金對沖問題。

他冀政務司司長與財政司司長合作，處理基層外判員工被剝削的問題。

時新突「暫別」食客

涉售舖意見不合



■時新發帖稱，由於需要作內部調整，決定暫停營業。 時新fb專頁圖片

■時新以售漢堡包馳名。 時新fb專頁圖片

全港首間引入漢堡包、在紅磡黃埔街經營逾半世紀的時新快餐店，昨日凌晨突然在社交媒體發帖表示，由於「需要作出內部調整」，決定暫停營業。消息一出，令不少網民大感驚訝，紛紛留言表示可惜及將失去美好回憶，又希望店舖早日重開。有報道引述街坊指，店舖停業是由於數名負責人就售舖意見不合，疑有人偷步與地產商達成協議。

據時新在facebook專頁提供的資料，店舖於1963年開業，是全港首間引入漢堡包的食店，當時名為「雜港包」，採用的漢堡扒以牛肉、豬肉和雞肉攪拌配製，包餅也是店方自家烘製。直到上世紀70年代，「雜港包」改名為漢堡包，為增加食品製作效率，改為以純牛肉配製及購買現成的包餅。

時新的漢堡包即叫即做，一直備受歡迎，更吸引不少名人光顧，包括詹瑞文、羅敏莊、阿Bob等，亦曾獲不少食家推介。店內一直維持上世紀70年代至80年代典型港式快餐店裝潢，例如橙色防火板及圓角枱面等。

惟時新昨日凌晨突然在專頁發文，指店舖因為「需要作出內部調整」，在考慮各種因素後，決定暫時停止營業，又表示會在專頁發佈最新消息，請大家留意。店舖昨日沒有開門營業，門外貼上「內部維修」通告。有前來光顧市民因未收到停業消息而吃閉門羹。

昨日有報道引述街坊透露，據知停業原因是數名負責人就售舖一事意見不合，疑有人在未知會其他負責人下，偷步與地產商達成協議賣出舖位。

網民嘆紅磡美食又少一種

停業消息一出，不少網民大感驚訝，紛紛留言說感到可惜，將失去一些美好回憶。網民「Coco Chan」說：「Omg……我仲未有時間嚟食呀，停業一陣好喇，唔好結業。我好掛住個漢堡包同外賣塊漢堡扒呀，有好多次回憶呀，快啲開返呀！」「Clare Chap」也慨嘆說：「由細食到大嘅紅磡美食又少一種。」

不少網民則後悔沒有及早光顧，留言皆配上「哭哭」的表情符號。「Sze Wing Wong」說：「講起未去食過，就停止營業。」「Lemon Ling」則說：「早知果（嗰）日食呢間。」亦有不少網民留言，希望店舖早日重開。

■香港文匯報記者 文森