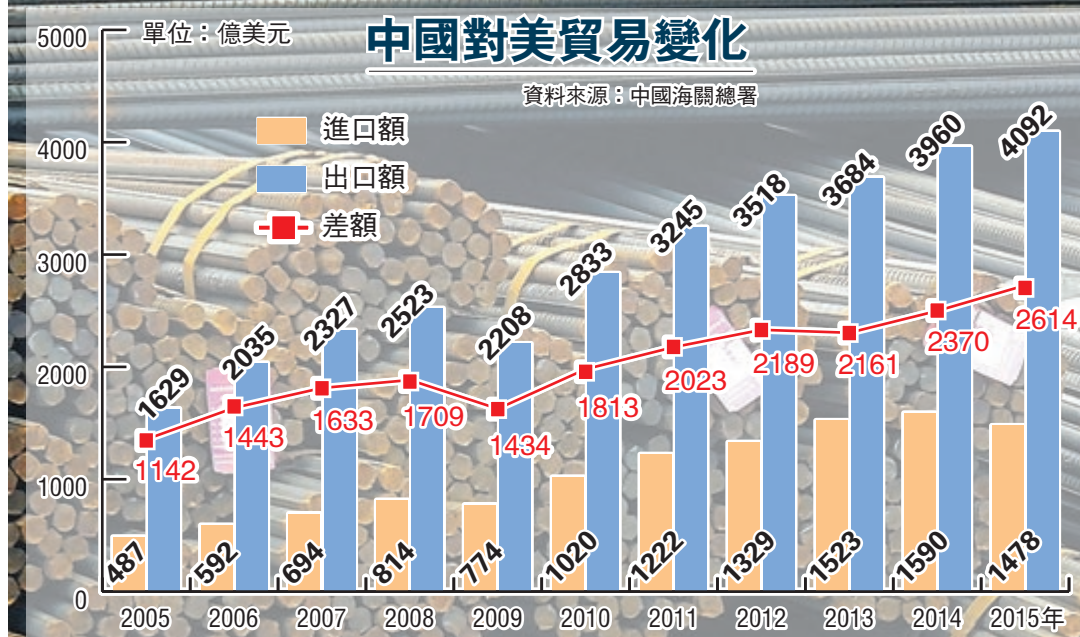
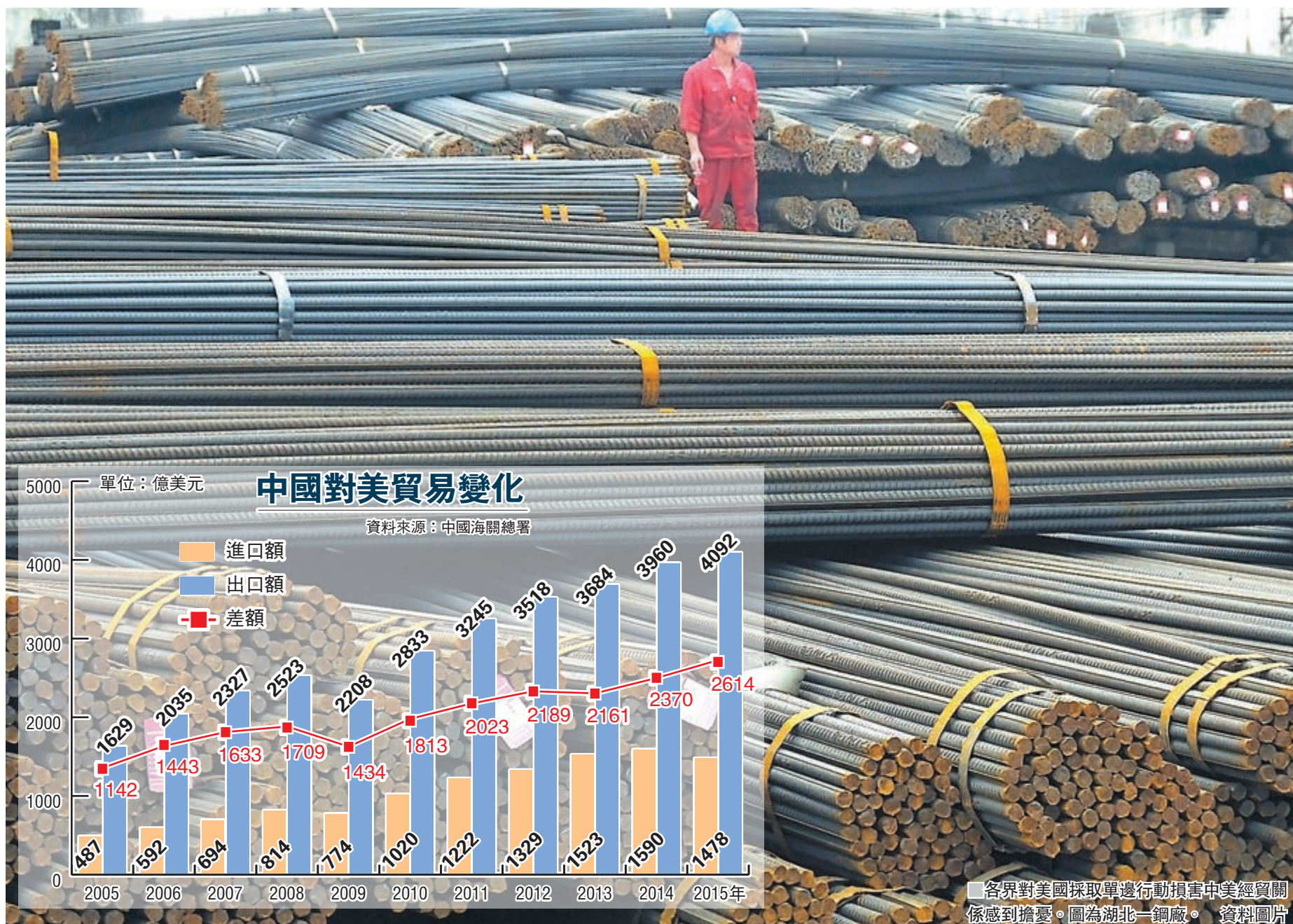


美或對華發起貿易調查

專家：兩國差距縮小 難產生實質影響



■ 各界對美國採取單邊行動損害中美經貿關係感到擔憂。圖為湖北一鋼廠。資料圖片

外媒：掀貿易戰機會不大

香港文匯報訊 據中央社報道，特朗普擬對中國祭出「301調查」，外界擔憂這將加劇兩大經濟強國緊張，甚至爆發貿易戰。不過英國《金融時報》(Financial Times)分析，調查需要時間，加上地緣政治因素，貿易戰開打機會不大。

《金融時報》指出，就像特朗普其他挑釁性的貿易提議一樣，這項行動可能永遠不會成為事實。特朗普在競選期間曾承諾退出北美自由貿易協定(NAFTA)，也曾提出對中國商品課徵45%關稅，但這兩項提議都未成為現實。

另一方面，特朗普是要求對中國知識產權政策展開調查，而非立即徵收關稅，真正的挑釁要等到調查結束、決定採取何種糾正措施後才會出現。調查期間，可以預期白宮與北京方面將展開大量談判，經濟團體展開游說，政府部門也會展開辯論。

此外，地緣政治也是貿易戰不太可能開打的主因。特朗普政府要爭取中國支持聯合國對朝鮮的制裁措施，這讓原本日前就要宣佈啟動的「301調查」延遲。聯合國安理會通過朝鮮制裁後，特朗普宣佈取得外交勝利，還稱讚中國的支持。

不過，報道也指出，並非只有特朗普政府官員對中國持強硬立場，包括共和黨與民主黨在內的6名前美國高階貿易官員都認為，美國對中國貿易政策無法發揮作用，現在是華府採取更激進強硬手段的時候了，在華府呼籲發動貿易戰的情緒正在蔓延。

「301調查」極具單邊主義色彩

新聞鏈接

「301調查」之所以會成為媒體和觀察人士聚焦的重點，是因為這一誕生於上世紀冷戰時期的單邊主義法律工具，在1995年WTO成立後幾乎銷聲匿跡。

美國上一次大規模使用「301調查」，還是在上世紀八十年代美日貿易糾紛期間。由於這一調查由美國自身發起、調查、裁決、執行，因此具有極強的單邊主義色彩。

美國彼得森國際經濟研究所高級研究員查德·鮑恩說，在「301調查」中，美國身兼警察、檢察官、陪審團、法官等多重角色。這顯然調查缺乏公正性。

「這一法律大體是在有效、國際公認的爭端解決機制(WTO)誕生前使用。」鮑恩說，在WTO成立後，其爭端解決機制便成為解決貿易糾紛的公正和權威平台，這也令「301調查」失去存在價值。

曾任奧巴馬貿易政策顧問的鮑恩表示，正是考慮到這種單邊主義行動有違WTO精神，容易招致貿易夥伴報復，此前數屆美國政府均謹慎迴避這一法律工具。

■ 新華社

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)美國政府高級官員當地時間12日宣稱，美國總統特朗普將於周一簽署行政備忘錄，責成美國貿易代表決定是否對所謂的「中國不公平貿易行為」發起調查。此舉引發各界對美國採取單邊行動損害中美經貿關係的擔憂。據稱，一旦美方決定發起調查，將首先與中方磋商解決，如果雙方無法達成一致，則調查可能持續長達一年。有專家指出，中美實力對比已發生本質性變化，美國此舉已難對華產生實質影響，反而會破壞中美合作基礎，令美國企業丟掉不斷增長的中國市場。

據

新華社報道，美國政府高級官員表示，按照特朗普指令，美國貿易代表萊特希澤將決定是否依據美國《1974年貿易法》對中國發起調查，尤其是對中國在技術轉讓等知識產權領域的做法發起調查。這意味着，萊特希澤或將援引該法第301條，對中國發起「301調查」。該條款授權美國貿易代表可對他國不合理或不公正貿易做法發起調查，並可在調查結束後建議美國總統實施單邊制裁。

「藉調查威懾中國」

知名經濟問題專家、商務部國際貿易經濟合作研究院研究員梅新育昨日對香港文匯報表示，美國宣稱對華進行「301調查」更多是為威懾中國，但對中國而言根本起不了什麼作用。他說，從中美國力對比看，2016年，中國現價GDP為113,916

億美元，美國為185,619億美元，美國是中國的1.63倍；按購買力平價計算的實際GDP中國為212,690億美元，美國為185,619億美元，只相當於中國的87%。

據了解，最初的「301條款」出自美國《1974年貿易法》，《1988年綜合貿易與競爭力法》進一步發展出了針對知識產權問題的「特別301條款」，翌年美國就對中國動用了「特別301條款」，將中國與另外7個國家一同列入「重點觀察名單」，1991年4月進一步升級至「重點國家」，5月開始動手調查中國知識產權保護問題，9月查抄了紐約和洛杉磯的23家中資公司，10月宣佈根據「301條款」調查中國市場准入問題。

梅新育指出，美國對中國第一次使用「特別301條款」已經過去28年，動手採取實際查抄等舉措已經過去26年，但在此期間中國GDP、對外貿易突飛猛進，

在國際經濟體系中的地位、與美國的實力差距都發生了近乎顛覆性的、有利於中國的改變。這位專家舉例指出，1989年中國出口總額1,956億美元；1991年幾乎翻番至3,827億美元；2016年是20,982億美元，是1989年的10.7倍、1991年的5.5倍，其中對美出口為3,851億美元。

「中國料進行反制」

對於美方可能啟動「301調查」，中國商務部新聞發言人高峰曾表示：「任何世貿組織成員採取的貿易措施，都應該遵守世貿組織的規則。」他還強調，中美經貿關係是中美雙邊關係的「壓艙石」和「推進器」，是你中有我、我中有你、互利共贏的，兩國合則兩利，鬥則俱傷。

花旗銀行中國首席經濟學家和高級經濟學家劉利剛、余向榮分析，美國動用

「301條款」的潛在影響也要看調查範圍及執行情況，過去美國針對中國的幾項「301調查」的影響還是比較有限的。面對「301調查」，中國也可能施行貿易反制措施。美國在飛機、大豆和集成電路等產品上對中國需求的依賴度尤其高，如果中國動用關稅、反傾銷調查等進行反制，這些美國行業可能會面臨較大壓力。同時，美國金融、娛樂、信息服務等領域也可能成為貿易反制對象。

中國商務部國際貿易經濟合作研究院國際市場研究部副主任白明在接受媒體採訪時警告，如果特朗普為所欲為，必然會破壞中美間的合作基礎，這對美國顯然是不利的。如果為了減少貿易逆差，把現在這麼大的蛋糕變小，美國企業就要放棄不斷增長的中國市場，所以美國在選擇法律工具的時候一定會仔細權衡。

林毅夫：中國發展新動能存於五類產業中

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院參事、北京大學新結構經濟學研究中心主任、北京大學國家發展研究院名譽院長林毅夫日前做客「參事講堂」。他從新結構經濟學的角度，把當前中國的產業分為追趕型、領先型、轉陣型、彎道超車型和戰略型五大類。他認為中國經濟發展的新動能就存在於這五大類產業中。

據悉，「參事講堂」是國務院參事室公共政策研究中心與新華網思客平台共同打造的演講與對話欄目。

林毅夫提出，對於中國在技術和品質上與發達國家還有差距的追趕型產業，可以通過借鑒先進技術企業，設立海外研發中心，積極招商引資，以及在國內組織技術攻關等方式提升產業技術水平。而對於一些在世界上已經最先進的領先型產業，如空調、電視機等家電產業，想要保持優勢，就必須自己研發新產品和新技术，「就像發達國家現有的產業，只要存在，都應該是在世界的前沿。」

林毅夫說，對於那些過去在世界上很有競爭力，但是現在失去優勢面臨轉陣型的轉陣型產業，如勞動密集型加工出口產業，可以將工廠轉移到工資水平比較低的地方去，比如西部地區或者海外。通過這一舉措，也可帶動當地經濟發展。林毅夫提到，中國最大女鞋生產集團之一華堅集團就是這一類型的代表。從

2011年10月確定在埃塞俄比亞投資設廠，經過短短幾年發展，華堅埃塞公司已是當地最大的製鞋廠商，目前僱用當地員工約6,500名。

華堅集團董事長張華榮也被請至「參事講堂」現場，他說：「前三年都很辛苦，現在有8%至10%的利潤。很多產業在非洲國家還是非常有未來的。」

戰略型產業需大力投入

對於彎道超車型產業，林毅夫認為，由於人力資源豐富，國內市場大，配套能力強，這一產業在國際上具有優勢，共享單車就是一個例子。只要有比較寬鬆的創業環境，減少創業關卡，同時給予扶持，這一產業就會成為發展的新亮點。

而對於研發周期特別長的戰略型產業，林毅夫則認為其關係到國家安全與發展命脈，需大力投入，刻不容緩。

林毅夫資料圖片

內地擬增新能源車專用號牌



■ 目前，內地新能源汽車保有量已達到100萬輛。圖為深圳的新能源車在充電。資料圖片

香港文匯報訊(記者 張聰 北京報道)公安部交管局相關負責人昨日在京表示，自2016年12月起，上海、江蘇南京、江蘇無錫、山東濟南、深圳五個城市率先試點啟用了新能源汽車專用號牌，目前五個試點城市已發放新能源汽車專用號牌7.6萬副。同時，該負責人指出，截至目前，內地新能源汽車保有量已達到100萬輛，為進一步擴大改革受益面，公安部在總結試點經驗的基礎上，決定於2018年上半年在全國範圍內推廣應用新能源汽車專用號牌。

據介紹，為更好實施國家新能源汽車產業發展及差異化管理政策，新能源汽車專用號牌按照不同車輛類型實行分段管理。小型新能源汽車會在號牌的第一位使用字母，而大型新能源汽車專用號牌則在最後一位使用字母，目前啟用的字母為D和F，D代表純電動新能源汽車，F代表非純電動新能源汽車。

該負責人指出，推廣應用新能源號牌，一方面，可以更有效、更便捷區分辨識新能源汽車，實施差異化交通管理政策，為新能源汽車通行便利等提供更好的載體。另一方面，可以更鮮明、更直接體現新能源汽車特點，推動新能源汽車加快發展。

華海警船巡釣島遭日無理警告

香港文匯報訊 據日人報海外版、海外網報道，昨日，4艘中國海警船在釣魚島附近海域巡航執法，卻遭到日本海上保安廳無理警告並持續監視。

據日本NHK新聞報道，日本第11管

區海上保安總部稱，昨日有4艘中國海警船在釣魚島外側毗連區航行。這是7月27日以後再次發現中國海警船。

中國外交部發言人華春瑩曾就釣魚島問題表示，釣魚島及其附屬島嶼自

古以來就是中國領土。中國政府公務船在有關海域的巡航執法正當合法。中國維護領土主權和海洋權益的決心和意志堅定不移，今後將繼續開展有關巡航執法活動。