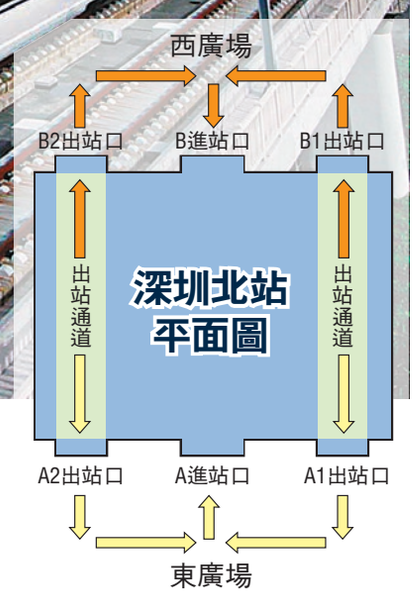
深圳北站搭高鐵 更勝「經深飛」



北上首個樞紐大站 直通18省會 深入中小城市

廣深港高鐵香港段有望於2018年第三季通車，在「一地兩檢」安排下，港人往返內地不僅時間將極大縮減，通行便利性也極大提高。作為香港高鐵北上深圳後的第一個樞紐大站，深圳北站已開通運營4年，日均列車開行對數翻5倍，客流增至17萬人次，可通達全國18個省會城市。據了解，經該站搭乘高鐵的港客日均數千人，他們普遍盼望能盡快通港，以免除奔波換乘之苦。有港人則指高鐵較「經深飛」(經深圳機場飛往各地)有優勢，可深入更多內地城市。 ■圖/文：香港文匯報記者 郭若溪

深圳北站是已開通的廣深港客運專線（京港客運專線南段）、廈深鐵路（杭福深客運專線南段）和規劃中的深茂高速鐵路，正在規劃中的汕深港鐵路，在建的昌吉贛鐵路，規劃中的贛深鐵路的交匯點及客運樞紐站，和深莞城際鐵路（規劃中）、深惠汕輕軌（規劃中）經停車站。總佔地面積約122.42公頃，是華南地區佔地最大、建築面積最大的特大型綜合交通樞紐。

日均開行列車翻五倍

作為國家高鐵網絡「四縱四橫」中廣深港高鐵客運專線和杭深鐵路客專的交匯點，深圳北車站將「珠三角」、「長三角」和京津地區這3個中國經濟發展的主要「增長極」串聯，成就一個資源自由流通的大循環。

該站自2011年12月正式投入運營以來，高鐵樞紐地位逐步凸顯。4年來，日均列車開行對數由48對增至241.5對，增幅503%；日均旅客發送人數由8.7萬人增長至17萬人，增幅195%；列車開行方向從建站之初的廣州南站，逐年擴升至現在的全國18個省會城市。

深圳北站自西向東劃分為樞紐西廣場、國鐵站房和樞紐東廣場三部分。直通香港的跨境巴士位於樞紐西廣場的深圳北汽車客運站。承擔運行京廣深港客運高鐵專線以及廈深鐵路的國鐵站房是整個深圳北站樞紐的核心，共鋪設20個軌道11個站台。公交、地鐵、出租、小汽車等其他城市交通則位於樞紐東廣場。旅客在站內就可以享受「零換乘」的便捷。

與內地火車站都採取從上層進站、下層出站的人流組織形式不同，為了配合樞紐以步行人流換乘集散交通層為中心的流線組織，國家鐵路首次在深圳北站實現了「上進上出」的人流組織，這也是目前內地唯一人流組織採用「上進上出」的大型火車站。

車站規劃參照香港機場

車站設施人性化是記者在綜合換乘廳區域採訪時感受最深的地方。深圳北站在規劃過程中，充分借鑒了香港機場和內地的航空機場的建設標準，配備了高水平的公眾服務設施，包括醫療救助、行包寄存中心、無障礙衛生間、無障礙電梯、直飲水設備、自助售賣機、母嬰室等。從東廣場通往換乘大廳的地面，也設置了盲道，以方便殘障人士。

隨着2018年第三季度香港段的開通，屆時將會有由香港西九龍站開往深圳北和廣州南的城際列車，行車速度廣深段可高達每小時350公里，香港段250公里，根據停站數量與停站時間的不同，全程只需約30分鐘。

屆時，廣深港將實現半小時生活圈，同時也加大了香港與長三角、京津唐以及海峽西岸經濟圈、城市群之間的聯繫。實現4小時到華中、海西經濟圈，9小時到京津唐、長三角經濟圈。

■在深圳北站取票，排隊人龍長，更需經實名驗證進站、安檢進站等等，港人需預留充足時間。

深圳北站出發列車運行耗時

直達城市	耗時
來往廣州南站	最快29分鐘
來往深汕特別合作區	最快40分鐘，2017年開通深汕捷運線
來往廈門北站	最快3小時40分鐘
來往西安北站	最快9小時37分鐘
來往北京西站	最快10小時18分鐘
來往上海虹橋站	最快10小時40分鐘

製表：香港文匯報記者 郭若溪

深圳北福田站未留「兩地兩檢」場地

特稿

有香港反對派中人提出不要「一地兩檢」，更稱應以福田站或深圳北站作為「兩地兩檢」的口岸。事實上，目前已開通的高鐵深圳北站和福田站，在車站的站台、股道數量，線路折返能力、渡線的佈置，動車所的建設規模以及鐵路用地紅線等均以香港為終點站設計，並未預留場地作「兩地兩檢」。

■深圳北汽車客運站每日開出數十班往來香港的直通巴士。

據工作人員向香港文匯報記者介紹，廣深港高鐵本身就未按「兩地兩檢」設計規劃，目前內地段已全線開通，所有沿線站點均已完全建成並投入使用。

他指出，如果改以深圳北站（或福田站）為終點站實施「一地兩檢」，就會損失很多運轉能力，在春運、暑期等客流高峰期，還將會為乘客在出行時間上帶來更大的不方便，提高相應成本。

深圳市軌道交通建設指揮部辦公室副總指揮、深圳市軌道交通協會會長趙鵬林表示，廣深港高鐵最大的戰略意義在於，是將深港間26公里的鐵路接入全國兩萬餘公里的「四縱四橫」高鐵網內，這將使香港與內地很多城市的交通時間大大縮減，通行便利性極大提高。並將加強香港與內地各方面的聯繫和民眾交流往來，促進經貿、旅遊及專業服務的發展，帶來龐大的經濟與社會效益。

失去「一地兩檢」高鐵毫無優勢

「高鐵最大的優勢是速度，『一地兩檢』是高鐵高速度、高效率的根本保證，如果失去了『一地兩檢』，那麼高鐵與現今的港鐵、廣九直通車相比並無任何優勢。」趙鵬林說。

他指出，「一地兩檢」的方式主要考慮乘客的方便程度，他們需要有多點直達的出行要求、高效安全的列車運行要求和跨境的通關需求，若變成「兩地兩檢」，所有乘客在深圳下車後，接受邊檢，然後再登上前往香港的高鐵，在西九龍下車接受香港邊檢，這就完全喪失了在香港就可以選擇目的地的便利性，發揮不到高鐵的快捷優勢。而在沿線城市的高鐵站都設立邊檢區，實施「多地兩檢」更是不現實的。 ■香港文匯報記者 郭若溪

對比多種通關模式

查驗模式	可實施性	乘客便利程度	運營組織	綜合評價
西九龍「一地兩檢」	已預留	最方便	跨境列車開行方便，運營組織效率和效益好	可實施性高，乘客最便利，運營效益好
深港「兩地兩檢」	西九龍預留調整，福田站改造	不便利，競爭力低	直通運營作用小，效益差	可實施性一般，乘客不方便，運營效益差
兩地「多地兩檢」	絕大多數內陸城市不具備條件	直通城市非常有限，增加換乘	嚴重影響其他列車運營，線路運營效率和效益低	可實施性低，乘客不方便，運營效率和效益均較低

製表：香港文匯報記者 郭若溪

舒適便捷 港客盼早通高鐵

■馬女士是高鐵常客，熟門熟路。

香港文匯報記者近日走訪了解到，8月3日至8月9日間，每日從深圳北站售票約2萬至2.2萬張，其中用回鄉證購票每日約1,100人至1,300人，佔比約5.5%至6%。廣深港高鐵西九龍站實行「一地兩檢」，對於經常奔波兩地的港人來說，無疑是個好消息。

「坐享」沿途風景變幻

香港現在主要通過數個陸路及跨海大橋口岸與內地相連接，除北上廣等少數城市外，其他內地城市居民前往香港必然要被這些口岸所阻隔，通行頗為不便。經常出差北京的港人張先生說，從深圳機場坐飛機去北京，會經常遭遇航班延誤，路途耗時並不短，精力都在等待中耗費了。今後會適時選擇高鐵代替「經深飛」，是因為高鐵的經濟位價格比飛機低，時間準時又舒適。

「高鐵橫跨南北，一路還可以看很多風景，朝發夕至，坐一天車就是京廣線一日遊。」但由香港到深圳北站轉車，讓張先生覺得麻煩，「能從香港直接坐高鐵到北京，可節省的不僅是兩地通關時間，還有交通換乘時間。」

香港文匯報記者實地體驗發現，現時港人要前往深圳北站，主要有地鐵和跨境巴士兩種方式，算上過關時間，目前這兩種方式耗時都超過1.5小時，即便對於持有交通卡和自助e道的熟路港人來說，耗時也不低於1小時。

深圳北京轉乘多選擇

如乘搭東鐵前往落馬洲，從福田口岸過關，則可直接搭乘4號線，經過9個站後抵達深圳北站，乘車時間約20分鐘，車資4元。

若從羅湖口岸入境，則需先乘坐深圳地鐵1號線，於會展中心站換乘4號線後到達深圳北站，全程共14站，約耗時35分鐘，車資5元。

除地鐵出行外，深圳北站還有經深圳灣口岸和文錦渡口岸的跨境巴士供選擇，可直達旺角、中環、尖沙咀、香港機場、迪士尼樂園等地，每日班次約20班，平均15分鐘一班，深圳至九龍票價80元、至香港市區90元。

經常帶着家人出行的馬女士告訴記者，跨境巴士的優點是能保證座位，行李多的時候，可以免除換乘時的辛苦，「尤其是深圳灣的『一地兩檢』，真的很方便。」但缺點就是路途時間很難預料，通常是1.5小時，如果到香港機場就是兩個小時左右。「塞車時就沒保障了，而且也不排除過關人多等候長。」

■香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

「若能在港取票，真是太方便了！」

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）好不容易買到車票，卻因錯過了高鐵檢票時間而耽誤行程是客流高峰期經常遇到的情況，目前，港人在深圳北站搭乘高鐵，持回鄉證、護照等需要輸入編號的證件只能在車站售票廳人工窗口進行取票。面對暑期人潮，提前預留足夠時間給排隊取票、實名驗證進站、安檢進站等尤為重要。

香港文匯報記者在深圳北站看到，暑期車站處處可見排隊長龍，車站前的實名認證口需憑車票和身份證件一同排隊進站，之後的安檢口查驗還要排隊，平均耗時10分鐘至20分鐘。沒能提前取票的時候，等待的時間更長，因為取票廳的長龍排隊時間最久，高峰期等待時間基本都在30分鐘以上。順利進站後，車站候車時還要看準檢票口和時間，列車開出前3分鐘將停止檢票。

內地取票 需預留充足時間

「如果可以直接在香港上車，那肯定會有相應識別回鄉證的機器，取票、檢票時間也會縮短很多，真是太方便了！」港人孫先生經常要到內地出差，亦常常選擇坐高鐵出行。「需要臨時取票的出差行程總是特別的匆忙和沒安全感，有太多預料不到的地方，總會擔心預留的時間不夠而導致錯過列車。深圳北站沒有回鄉證自動取票機，就只能在人工窗口排隊。遇到一大早的班次，不僅出門時要計算提前時間，取票也要多預留最少半個小時，特別不方便。」

目前，深圳北站售票窗分為A1、A2、B1售票廳及「C6」開頭車次城際列車售票廳。A1票廳位於深圳北站東廣場東北角，營業時間6：00—21：00，其中無障礙窗設在11號窗口，辦理老、幼、病、殘、孕重點旅客及軍人優先業務，港澳台同胞距開車時間不足30分鐘取票及掛失補業務。A2票廳位於深圳北站東廣場東南角，營業時間6：00—24：00，其中綠色窗口（應急退票）設在1號窗，辦理距離開車時間不足5分鐘的車票優先退票業務。

據了解，港人可以在深圳市內任何一個火車站售票廳取票。異地取票，如在深圳北站取廣州南始發的車票，在售票窗口還要收取每張5元的異地費。