

房署允短期不撤九巴休息室

逾30司機靜坐抗議 署方：積極跟進申請事宜

香港文匯報訊（實習記者 陳鳳鳴、記者 文森）九巴原於牛頭角樂華邨巴士總站設立臨時車長休息室，但前日遭房屋署以佔用公眾地方為由圍封，並要求48小時內搬走。逾30名九巴司機昨日早上11時30分發起靜坐行動，以示不滿。行動後工會代表與房署人員會面，署方承諾短期內不會撤走休息室，但要求司機暫不使用。房署亦與九巴管理層會面，要求對方提出書面申請事宜，並指會積極跟進。

九巴為保證司機有充足的休息，因此在樂華邨巴士總站設立臨時休息室，但前日被房署用鐵欄圍封，並貼出通告，要求九巴48小時內搬走。該臨時休息室約5呎乘10呎，設置在巴士總站旁的人行路上，可容納兩個人。逾30名司機昨日在樂華邨巴士總站靜坐半小時抗議，是次行動令2A、23M、28共3條路線合計6班車受到影響。

黎兆聰：申請多年未果

工聯會汽車交通運輸業總工會九巴分會副主任黎兆聰表示，鑒於司機缺乏空間休息、用膳，因此一直要求在觀塘樂華邨總站增設休息室，但4年來仍未成功。他對房署要求移走休息室表示憤怒，直斥署方不人道。黎兆聰續說，樂華邨巴士總站設有3條巴士線，共有60名至70名司機工作，目前僅有一個能容納兩人的站長室，平日同事只能站立或坐在石壁上休息，直言「好辛苦！猶如過街老鼠。」九巴車長簡先生說：「夏天燜

到暈，颶風下雨都不知去哪裡避。」他表示，設立一個簡單的休息室毋須太多技術性的考慮，對於休息室申請多年未果，直言「沙中線都建好啦，拖延那麼長時間簡直是全港首創！」

夥何啟明陸頌雄鄧家彪遞信

工會其後聯同工聯會立法會議員何啟明、陸頌雄及勞顧會委員鄧家彪，到房署樂華邨辦事處遞交請願信並與職員會面。黎兆聰於會後表示，房署承諾短期內不搬走休息室，但要求司機暫不使用休息室。何啟明指出，司機需要得到充分的休息才能好好服務乘客，「為了保障路面及乘客安全，設立休息室是必須的。」

梁志祥柯創盛與署方會面

有跟進事件的民建聯立法會議員梁志祥及柯創盛昨日亦與房屋署會面討論事宜。柯創盛認同在樂華邨巴士總站設置車長休息室是合情合理，也不會對當區居民構成不便。他批評房署要求移走休息室的決定，是過於官僚且不近人情。他與民建聯立法會議員劉國勳議員亦與房屋署協商，獲對方承諾



■工聯會何啟明、陸頌雄及鄧家彪，到房署辦事處遞交請願信。香港文匯報實習記者陳鳳鳴攝

若九巴重新入紙申請，便會考慮批出臨時許可，另長遠設置站長休息室的申請文件已由地政處審批。房屋署回應事件時表示，九巴未經申請便

放置臨時休息室，而該位置必須取得地政總署及另一業權人領展的同意才可落實，已要求九巴提出書面申請，會繼續積極跟進有關的申請事宜。



■民建聯柯創盛與梁志祥昨日與房屋署代表會面，要求署方妥善安排樂華邨巴士總站休息室。

九巴表示，管理層下午已與房屋署職員溝通，並再次遞交有關在樂華邨設置員工休息室的申請，亦得到房屋署正面回應，承諾會盡快處理。

區議員開炮被批冇人性

街談網議

個個都話關心打工仔，唔通個個都真係關心打工仔咩！九巴在樂華設立臨時休息室，被房署以違規為由圍封。事後，曾為民主黨成員、反對派的觀塘樂華南區議員蘇冠聰即發帖，質疑話：「九巴大晒？」結果被網民鬧爆，指九巴已申請多年仍未獲批，建臨時休息室只是為員工着想的權宜之計，「做議員唔出嚟幫手協調，又唔肯幫工人爭取權益，淨係出嚟四圍抽水！」有人更批評，「有人認住車長唔係本區居民，梗係唔出聲。點知樂華站大把樂華街坊，俾人票債票價味啱咯。」

蘇冠聰前日在fb發帖，並上載了該臨時休息室被圍封的照片，文中稱：「九巴不可思議系列：無申請擺休息室+無申請駁電。我們明白巴士車長需要地方休息，但九巴總不能未經房署同意亂放休息室，還望九巴能依法申請。」他帖中還加上了「咁都得」、「九巴大晒？」等標註。蘇冠聰可能料不到網民咁大反應。「James Lau」狠批道：「聽人講九巴都有申請過，係你哋遲遲都唔批，人哋都係好心見咩員工有休息，如果要休息就要上部有得開窗有（又）有冷氣嘅巴士，擺個休息室喺度俾（界）咁員工可以抖（喇）吓，你哋又要鬧，仲要威脅人哋要搬走個休息室，你有冇搞錯呀！有冇體諒下啲車長呀？又要受人哋嘲服務，仲要俾（界）咁錢就當自己係大帝，搵得慢啲又嘈，搵快啲又嘈，冷氣大啲又嘈，冷氣洗（細）啲又嘈，乜都嘈一餐，但係又唔比（界）人哋休息吓，你究竟係咩人嚟嘍，有冇人性嘍，×家創！」

多個區議員我見得多，最冇人性嘅你係第一個！車長唔係人啲？」「WY Yandy」則揶揄道：「要咩咩線就識同九巴爭取，好啲，俾（界）左（咗）你（啲）家連要個休息室都唔得？呢啲係唔係叫過橋抽板？我只需要爭取自己既（嘅）野（嘢）其他野（嘢）就關人咩事？」「Pui Kei Chan」就大講反話：「搬走個站佢啲，樂華邨唔需要巴士。」「Keith Mak」也稱：「申請減班，啲車擺喺牛頭角總站休息，夠鐘就牛頭角起載。」「Adwin Lam」則道：「下次樂華全體司機身體不適2A,23M,28全數脫班唔好埋怨。」



■網民鬧爆蘇冠聰。蘇冠聰批評九巴設休息室事件，其後鬼崇刪帖。



「咁你幫下手啦×你老母，互相尊重你老母，人哋巴士司機大熱天時無冷氣你有冇尊重過人咩？咁巴閉你咪熄咗你Office個冷氣囉，正一打靶仔。」「EK Wing」就揶揄道：「轉帖咁快，講得咁好聽，之前就唔會有個tag叫九巴大晒啲，又話九巴點點點……」

鬼崇刪帖 未有道歉

群情洶湧，蘇冠聰鬼崇刪帖，其後又發帖回應事件，但未有道歉，辯稱「九巴放下員工休息室的位置為樂華北邨範圍，並開始架

網民唔收貨批卸責

不過，網民就唔收貨，批評佢推卸責任。「Godwin Chen」爆晒回回應蘇冠

■香港文匯報記者 羅旦

新社聯盼施政「思變」為港創出路

香港文匯報訊（記者 文森）特區行政長官林鄭月娥將於10月份公佈上任後首份施政報告。約10名新界社團聯合會成員昨日到政府總部外請願，希望施政報告能回應市民訴求，為香港未來創出路。新社聯代表指出，國家經濟迅速發展，反觀香港在爭拗中停滯不前，喪失了不少優勢，時至今日面臨的挑戰步履艱難，擔心香港再不尋求思變，把握機遇，將進一步失去傳統優勢。新社聯副理事長兼總幹事李世榮、常務理事文裕明等10多名代表，昨早手持寫有不同請求的標語及橫額到政府總部外請願。他們指

社會各界對新政府的施政都抱有期望，認為政府再也不能與群眾政客糾纏，阻礙香港發展。新社聯表示，現時距離10月發表施政報告尚有兩個月，相信教育、土地房屋和經濟發展是未來施政的重中之重，但也不能忽視其他社會大眾所關心的社會民生問題，社會貧富差距大是存在的事實，紓解民困仍是亟待解決的問題。新社聯建議政府應把握「一帶一路」、粵港澳大灣區合作機遇，發揮傳統優勢，發展多元新經濟；繼續加快增加房屋供應，解決住屋問題；更積極發展創新



■新社聯昨日到政府總部請願，希望施政報告為香港未來創出路。

科技，吸引高科技產業來港發展；減輕中產稅務負擔，推出支援中產措施；增撥資源，改善公營醫療服務；加強對有特殊教育需要的學生和家庭提供支援；推出電費補貼1,800元、公屋居民免租一個月及提高個人免稅額等各種利民纾困措施。

公屋輪候時間年底或「破5」

香港文匯報訊（記者 文森）公屋輪候冊一般申請者平均輪候時間重返至4.7年的高位。公屋聯會主席文裕明估計，公屋平均輪候時間最快於今年年底超過5年，建議政府在覓地建屋的行政手續上「拆牆鬆綁」，騰出短租土地作過渡性房屋，並應同時發展棕地，開發郊野公園和填海，三管齊下增加本港房屋供應。文裕明昨日在一個電台節目上表示，輪候時間於今年3月略為縮短至4.6年，是適逢政府有新的公營房屋供應，只能算是「曇花一現」。他指出，公屋供應量持續不足，相信輪候時間於今年年底超過5年是「指日可待」。他認為，要做到「三年上樓」

的編配目標有困難，但不代表可以不做，建議政府在覓地建屋的行政手續上「拆牆鬆綁」，加快建屋速度。他並指，現時有逾5,000幅土地為短期租約，建議可騰出部分土地，設立過渡性房屋，讓受重建影響的居民暫住。文裕明倡三管齊下增供應。文裕明又建議政府同時發展棕地，開發郊野公園和填海，認為要三管齊下才是最有效增加本港房屋供應，「唔好將一籃雞蛋放一個籃」。他解釋，開發2%至5%土地已可大幅縮短上樓時間，但強調需要社會達成共識。他促請政府與社會各界討論土地發展，應給機會基層發聲，否則討論只會變得「好難地」。

5受棕櫚硬脂影響泳灘解封



■南區中灣泳灘重開。

香港文匯報訊（記者 文森）上周一宗撞船意外漏出棕櫚硬脂，導致本港13個泳灘需封閉並進行清理。康文署昨日宣佈解封其中5個泳灘，分別為港島南區的中灣泳灘與龜背灣泳灘；離島區的上長沙泳灘、下長沙泳灘及塘福泳灘，重開讓市民使用。特區政府表示，每天調撥約300人處理是次事件，截至昨日中午12時，在海上及泳灘共收集

約178噸棕櫚硬脂，當中約半數在海上撈獲。水質樣本油脂量續低水平

政府多個部門昨日繼續清理海上及沖上沙灘的棕櫚硬脂，認為情況持續改善，泳灘的水質樣本的油脂含量亦繼續處於低水平，會繼續監察情況和加強清理，務求盡快重開餘下的受影響泳灘。政府發言人指出，漁護署迄今未有發現有養魚戶或生態敏感地區受事故影響，在蘆荻灣魚類養殖區的欄架狀吸油桶仍保持阻隔棕櫚硬脂流入魚類養殖區的作用。而經過連日來的清理工作，鶴咀海岸保護區及南丫島深灣綠海龜產卵地的棕櫚硬脂數量現時已明顯減少。現時海事處、康文署、食環署、漁護署及環境保護署每天合共調撥了約300人監察事態發展，及清理棕櫚硬脂。海事處確認昨日在屯門區青山灣泳灘發現的油污為彩光油膜，並非棕櫚硬脂，已立即安排船隻和相關人員進行清理。

康文署表示，5個昨日重開的泳灘較早前因發現棕櫚硬脂而暫時封閉，環保署指該些泳灘海水水質已改善，適宜游泳。

不過康文署提醒市民，雖然該些泳灘上的棕櫚硬脂整體上已妥善清理，不排除仍有極少量棕櫚硬脂顆粒殘留於沙中，呼籲市民於該些重開的泳灘上活動時應小心留意。

環團擬教市民硬脂製蠟燭

另外，生態教育及資源中心聯同綠色力量周二起清潔受污染的泳灘，3天以來收集到4.8噸硬脂，將於明日在南丫島開設棕櫚硬脂蠟燭製作工作坊，鼓勵市民回收再用收集到的棕櫚硬脂，避免增加堆填區壓力。生態教育及資源中心科學事務經理張瑪珊表示，政府應發揮協調與牽頭作用，利用政府資源鼓勵民間團體或市民將收集到的棕櫚硬脂加以轉化，亦建議可與生物柴油公司合作回收轉為燃料，避免送到堆填區棄置。綠色力量高級環境事務經理單家驊表示，不同意政府指棕櫚硬脂情況已受控的說法，亦不認為漂浮的硬脂愈來愈少，因義工這幾天每天也固定檢獲逾100公斤硬脂，相信仍有硬脂漂浮於海上，料清理行動仍需繼續。

樓價令青年「絕望」 梁錦松倡辯供地

香港文匯報訊（記者 文森）香港地少人多帶來不少社會問題。南豐集團董事長及行政總裁梁錦松昨日表示，本港樓價太高，若自己是年輕人亦感到絕望，建議現屆政府未來兩年應廣泛討論如何善用土地，若可開發更多土地，能有助樓市降溫。梁錦松昨日出席「中國僑商年會」論壇時表示，政府的樓市「辣招」作用不大，應要增加土地供應，「為什麼不可以多拿土地用來開放，支持香港經濟發展，更重要的是把房樓壓下來？」他指出，全港土地僅7%為住宅用地，尚有66%土地未開發，開發更多土地可助樓價降溫，亦可解決公屋供應不足的問題。他認為，新政府未來兩年應就

土地政策開展大辯論，又指以其他地方來說，財富不均已會發生革命，但相信此事不會在香港發生。梁錦松續說，香港創新基礎不足，應改善教育制度，並積極吸引國際人才。他認為，香港有能力發展成為一個具有1,000萬人口的國際城市，「應吸引來自全球的人才，再加上內地人才，不應只有700萬人。」料「一地兩檢」最終可實施。對於行政會議通過高鐵「一地兩檢」方案，梁錦松認為，高鐵香港段必須實行「一地兩檢」，否則便不能發揮效用，他有信心「一地兩檢」最終可以實施。