

旅巴陝西撞隧道釀36亡13傷

香港文匯報訊(記者李陽波、張仕珍 陝西報道)10日深夜23時34分左右,一輛由四川成都駛往河南洛陽載有49名乘客的大巴,在途經京昆高速陝西安康段秦嶺1號隧道時發生碰撞隧道口事故,共造成36人死亡,13人受傷。目前,傷者已送往當地多所醫院進行緊急救治,事故路段已經恢復通車,事故調查工作正在進行中。

據了解,涉事車輛為一輛紅色宇通大巴,車牌號為豫C88858,2011年12月19日出廠,檢驗有效期至2018年1月31日,為河南洛陽交通運輸集團有限公司客運車輛,核載51人,實載49人。

直撞石壁 車身變形

根據現場景象顯示,事發隧道口周圍

由磚石堆砌而成,該事大巴在行駛中車頭直接撞到了隧道口旁邊的牆壁上,車頭嚴重受損,整個車身嚴重變形,可見當時撞擊力之大。

據悉,事故發生後,緊急趕赴現場的救援人員,通過分解、砸玻璃、切割等方式進入客車,共搶救出49人,其中36人死亡,包括2名小孩,司機也當場死亡。隨後,13名傷者被迅速送往就近醫院進行救治。截至昨日清晨6時許,現場救援工作基本結束。

三部委工作組赴現場調查

事故發生後,國務委員、公安部部長郭聲琨立即作出指示,要求迅速查明事故原因,盡最大努力搶救傷員,並派出由公安部黨委副書記、副部長黃明帶隊

的工作組立即趕赴現場指導事故調查處置工作。

國家安監總局接到報告後立即作出部署,由副局長徐紹川率工作組趕赴現場,指導地方全力做好傷員救治和事故處置等工作,核清事故情況,查明事故原因,依法依規嚴肅追責。另外,交通運輸部也派出工作組趕赴現場。

此次事故發生後,陝西省市各級醫療組織先後緊急派出22輛救護車和150餘名醫護人員前往事故現場進行醫療救治,13名傷者被及時送往附近多所醫院進行治療。昨日下午,5名危重傷者中的4名已經轉往西安交大一附院治療。

4危重傷者病情趨於平穩

此次事故的傷者申某被送往西安紅會



■旅巴車頭嚴重受損,車身嚴重變形。新華社

醫院重症監護室進行治療,據該院重症醫學科主任董恩霞介紹,傷者於凌晨4時許送至醫院後,便處於休克狀態,經檢查後發現其10根肋骨骨折,左下肢粉碎性骨折,腰椎骨折,肺也被刺破,並有胸腔出血的情況。目前傷者體徵平穩,下一步將準備接受手術。

隨著4名危重傷者的轉入,西安交大一附院立即開啟綠色通道,該院院長助理鄒于糧表示,轉院前部分傷者已經進行了手術等治療,病情趨於平穩。轉院後,西安交大一附院將派出治療團隊對重傷患者進行一對一的治療和護理。

九寨居民擠帳篷等回家

憂餘震房危待專家驗樓 民生服務逐漸恢復

香港文匯報訊 據新華社報道,四川九寨溝7級地震後,遊客已全部安全疏散,不過當地居民暫時無法返回家中。由於擔心地震對房屋造成結構破壞,以及間發性的餘震,兩萬多名村民暫時不敢回家,住在安置點的帳篷裡,等待專家來驗房。「眼前的困難是帳篷不夠,現在還是幾戶人家、十幾個人擠一個帳篷。」九寨溝縣漳扎村村民龍永秀說。

「來來來,先坐下吃飯。」午飯時間,九寨溝縣漳扎鎮漳扎村的村民們平地架起3口大鍋,做好的熱湯大餅擺上簡易桌台。漳扎鎮是今次地震中受災比較嚴重的地區之一。雖然漳扎村沒有一棟樓房完全倒塌,但在這些少了一面牆或多處裂縫的樓房前,居民們只能吃住在戶外的救災帳篷裡。

設249安置點 供災民暫棲身

「現在受災較嚴重的漳扎鎮有29個安置點,共安置8,000多名受災人員。」九寨溝縣應急辦主任吳建說,這些安置點都設在居民樓附近,安置的主要是因為房屋破損、不敢回家的當地居民,幾乎沒有遊客。另據指揮部發佈會上的消息,目前在17個鄉鎮,已設置安置點249處,臨時安置群眾23,477人。

「遊客昨天就全部運出去了,今天上午還有一些在這裡打工的務工人員也離開了,在帳篷裡的幾乎都是本地居民。生活方面相對有保障,我們許多是開旅館、賓館的,吃的東西還有一些。晚上保暖問題也不大,傷員也得到了包紮。」漳扎村村民余富剛說。

在保證吃住之外,安置點上開始提供部分便民服務。在漳扎村安置點附近,四川平武農村信用合作社的業務便裝車正給當地群眾提供簡單的存取款業務服務。「今天到現在做了30多筆業務,存款、取款、轉賬的都有。」便裝車上的業務員王玉婷說。

防危樓傷民 救援隊忙清理

村民的生活熱情也可以在很多地方看到。9日下午,村民們自發組織清理了遊客們在安置點附近留下的生活垃圾。有村民說,昨天大家都不敢進屋子方便,只能在外面解決,雖然在戶外住不了多久,但弄乾淨會舒服一些。

面對災難,村民們空前團結,幫助疏導遊客、自備物資、架爐灶、搭帳篷。「眼前的困難是帳篷不夠,現在還是幾戶人家、十幾個人住一個帳篷。」漳扎村村民龍永秀說。

「要等專家來看下房子,他們說能住了,我們才敢再住進房子里。」余富剛說,這些樓房大多數有牆面倒塌,外面看起來好好的,裡面有可能地面傾斜了。幾乎每家樓房都有裂縫,現在各家都把門鎖上了,需要拿東西的時候,才冒險進去。

為防砸傷,救援力量正著手幫助居民清理危樓隱患。「我們是今天9點多來到這裡,主要任務是幫助居民清理危牆、瓦片,從房子裡搶救生活必需品等。」在受災嚴重的漳扎鎮永竹村,武警四川省森林總隊副參謀長劉伯利說。



■昨日,九寨溝縣漳扎鎮一處安置點,民眾正在搭建帳篷。中新社

落石擊中巴 再添三亡魂

香港文匯報訊 據@中國阿壩州發佈官方微博消息,昨日13時許,救援隊在漳扎鎮上寺寨附近河谷中發現一輛中巴,車內發現3具遺體。這輛中巴是10日晚間19時左右行駛到這一路段,忽然被地震落下的大石直接打下10米高的河溝內,司機和另外7人逃生,但是有5人失去聯絡。救援人員下到河底對落水車輛進行查看,並未發現另外兩名失聯人員。

綿陽消防支隊前往現場搜索的小分隊人員說,因途中不時有落石滾下,到場後,救援人員發現事故車輛破損嚴重,一半車身被湍急的河水掩蓋。

根據現場情況,救援人員派2名隊員下到河底對車輛查看。正當隊員下去時,距現場約20米的一側山體突然開始落石,救援人員頂住壓力,對事故車輛認真查看,確認車內無人。

截至目前,九寨溝7.0級地震已造成23人死亡,493人受傷,其中45人重傷。

港本月九寨團全取消

香港文匯報訊(記者尹妮)香港旅遊業議會主席黃達達昨日在香港一個電台節目上表示,由於四川九寨溝當地不少景區及酒店都已損毀,短期內要進行修葺,故香港旅行社已取消本月底前出發的九寨溝旅行團,約36團受影響。至於9月至10月的九寨溝及賞紅葉旅遊旺季,則要視乎當地情況再作決定,強調旅行社會做兩手準備,如會介紹港人到其他地區旅遊。他續說,港人的旅遊安全意識較高,大多會購買旅遊保險,也能夠理解當地情況,由此再下決定是否前往。

專家:三峽工程不可能引起九寨地震

香港文匯報訊 據中新社報道,針對外界臆測四川九寨溝地震與三峽工程的關聯,專家表示三峽工程不可能引發九寨溝地震。中國工程院院士、水工結構專家陳厚群說,三峽工程壩址及水庫區的大地構造部位為揚子准地台中部的上揚子台褶帶,分屬華南地震區的長江中下游地震帶,它和引發九寨溝地震的斷裂不在同一個構造

單元上,兩者之間完全沒有構造上的任何聯繫。另外,從九寨溝到三峽工程直線距離約700公里,三峽水庫的庫水與九寨溝地震的構造帶不存在水力聯繫。

「四川九寨溝7.0級地震、新疆精河6.6級地震的發生,是對前一段時間低地震活動水平的補充。」中國地震台網中心副主任劉傑研究員昨日在北京接受採訪時說:

「一個也不少,都要回家」

600名工人、100名管理人員和安保,在九寨溝7.0級地震發生後的20多個小時裡,他們被困在距離九寨溝縣地震震中七公里外的建築營地。「停水、停電、信號不通。」

回憶起那驚心動魄的20個小時,30多歲的楊富利依然心有餘悸,「我們不知道能堅持多久,但當時大家心裡只有一個想法,就是一個也不少,都要回家。」他說。

十年前四川汶川地震的時候楊富利在成都,而這次,楊富利所在的中建三局成都公司九寨溝項目基地距離震中只有七公里。

「再怕也不能慌」

「怕!可再怕也不能慌,除了身邊的20名管理人員,半公里外還有600名建築工人!」楊富利說,在地震發生後的幾個小時裡,他腦海裡就只有這些名單和數字,一個也不能少。因為通信中斷,楊富

利手裡只有一部對講機可以使用,信號雖然斷斷續續但也勉強可以使用。

楊富利將人員分成三組:一組負責觀察周圍環境,看是否還有危險源的存在;一組負責安撫工人,幫助他們平復情緒;另一組主要負責統計和清點人員,保證現有人員的安全。

宋國富當時主要負責統計人數,夜裡11點,因為還有兩個工友沒有找到,宋國富一行人戴上白色安全帽、穿上反光背心兵分三路開始在各路段尋人。

由於地震,路面出現很多撕裂的縫隙,深一脚淺一脚的碎石路並不好走。宋國富一行人拿著手電筒,幾束晃動的亮光和他們身上反光背心的綠色紋路在黑夜中格外顯眼。

凌晨一點半,距離發生地震已經過去4個小時。在一句「這有人」的呼聲中宋國富一行人終於找到了兩名工友。

「人齊了!」宋國富長長地出了一口氣,壓在心裡的大石頭總算落了地。 ■央廣網

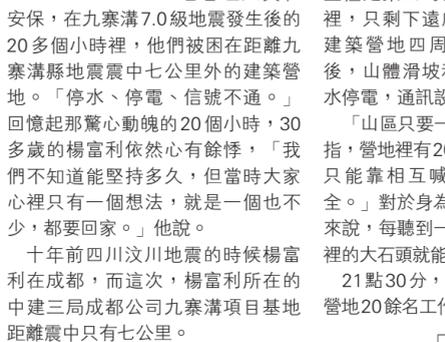


■受災居民已經住進臨時安置的帳篷內。中新社



■搭好的帳篷裡2名女孩正忙着看書和溫習功課。中新社

被困人員安全撤離



■被困人員安全撤離。網上圖片

0.67次7級地震。四川九寨溝7.0級地震發生前,中國7級地震平靜已達24個月,6級地震平靜8個月,今年頭7月也只發生了4次5級地震,地震活動水平比較低。

劉傑指出,中國地震活動水平比較高,年均20次5級地震、3至4次6級地震、