

民記55招獻策大灣區規劃

倡聯合拓金融科技 設國家級科創中心 助突破港瓶頸

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 民建聯昨天公佈粵港澳大灣區香港規劃方案建議書，其中的重點是促進經濟發展。民建聯建議，香港應與大灣區其他城市聯合發展金融科技，在區內成立國家級的科技創新中心，申請加入粵澳橫琴中醫藥科技產業園，協力打造大灣區輕稅負環境，促進環保產業，以至增進港人內地生活及工作便利等。民建聯主席李慧琼指出，香港目前面對兩大問題——經濟發展遇到瓶頸，以及生活成本高昂。參與大灣區的發展，可以令香港突破現時的經濟瓶頸，提供更多元化和優質的工作職位。



■ 民建聯公佈《把握機遇 創新高峯：粵港澳大灣區香港規劃方案建議書》，提出了55項建議，推動區內經濟、環境及民生發展。香港文匯報記者彭子文攝

李慧琼昨天和立法會議員周浩鼎、民建聯政策委員會主席呂堅介紹粵港澳大灣區香港規劃方案建議書，提出了四大原則、六大宏觀定位，涉及促進經濟、改善生活質素和增進港人便利，具體包括八大範疇共55項建議，其中包括17項重點建議。促進經濟發展是建議書的重點。

實現區域支付 入中醫科技園

民建聯建議，香港應與大灣區其他城市聯合發展金融科技，通過對人工智能和電子支付等範疇的研究和實踐，提升區內金融機構及工商業的營運效率，例如打造高度互聯的電子支付系統，建立廣泛應用的區域性平台，降低區內的交易成本。

同時，應在大灣區內成立國家級科技創新中心，為灣區提供最佳的科創資源和平台，以及推出具有世界級影響力的原創成果，推動灣區內的創新科技產業發展。

他們並建議香港申請加入粵澳橫琴中醫藥科技產業園，憑借香港的各項優勢，加強園區內檢測認證、科研和行銷等實力，吸引更多相關企業進入園區，發揮集聚效應，促進中醫藥發展。

「先行先試」繳稅 減企業稅負

他們提出，來自香港的大灣區創新科技所需的原材料、設備和中間產品等，內地海關均不視為進口，免除入口關稅，降低研發成本，為大灣區的創新產業提供更佳條件。

民建聯又提出，放寬現時港人在內地工作和停留超過183日，便要向內地繳交個人所得稅的安排，將出入境當天只當作半天，以及將周末、周日和節日假期等非工作日數扣除計算於183日之內；更可以考慮「先行先試」，規定在內地工作的港人按香港稅率向內地政府繳稅。

民建聯同時關注內地企業稅費負擔沉重，以及香港利得稅制僵化的問題，建議粵港澳三地成立聯合部門，研究調低整體的企業稅負，包括廣東省調低稅率、設定免稅額、對小規模納稅人免徵增值稅等，香港則訂立更靈活的利得稅制以促進產業發展。

周浩鼎：增區內第三產業比重

周浩鼎指出，粵港澳大灣區的第三產業比重只佔灣區整體產業不足六成，但世界上其他灣區，例如紐約灣區、舊金山灣區及東京灣區的第三產業比重佔整體產業的九成。香港第三產業的比重也佔整體產業的九成，可見香港在這方面具有優勢，可為區內城市的第三產業發展提供經驗和借鑒。

他希望國家級科技創新中心能落戶香港，而河套區可以為科技創新中心提供充足用地。

被問及香港與內地稅率不同，內地工作的港人按香港稅率向內地政府繳稅是否會造成混亂時，周浩鼎強調，目前這只是一個建議，具體細節還需中央與特區政府磋商及決定。

不過，他認為這是一個好建議，可以考慮用「先行先試」的方式推行。

建議書內容概覽

四大原則

- 一、政府推動 市場主導
- 二、經濟為主 重視民生
- 三、發揮優勢 集中資源
- 四、整體受惠 成果共享

六大宏觀定位

- 一、全球最開放、最具競爭力及可持續發展城市群之一
- 二、世界級創新科技產業基地
- 三、世界級現代服務業中心
- 四、世界級航運物流樞紐
- 五、最具活力和影響力文化中心之一
- 六、世界上最宜居優質生活圈之一

八大建議範疇

- 一、加強制度建設及支援
- 二、打造世界級金融中心
- 三、促進專業服務發展
- 四、建設創新科技灣區
- 五、打造中醫藥產業中心
- 六、創造營商及工作友善環境
- 七、構建優質生活圈
- 八、加強文化互通

17項重點建議

- 增加24小時通關安排，簡化通關手續
- 提升區內金融機構及工商業的營運效率，例如建立高度互聯的電子支付系統
- 加強協調區內多個機場和港口的運作，打造成國際級的高增值多功能航運中心
- 聯合三地中小企業和各項專業服務團體，成立統一的平台，並整編成為登記名錄
- 成立國家級科技創新中心
- 由香港入口內地的大灣區創科原材料、設備等免關稅，降低研發等成本
- 香港申請加入粵澳橫琴中醫藥科技產業園
- 改善跨境薪俸稅計算方法，包括考慮「先行先試」，讓在內地工作的港人按香港稅率向內地省市繳稅
- 三地成立聯合部門，研究調低整體的企業稅負，制定有針對性的稅務優惠政策
- 合建超級垃圾處理中心，促進環保科技及環保產業發展
- 合作改善空氣污染，包括統一相關的預警發佈機制，在珠三角海域建立「船舶排放控制區」等
- 優化三地的食品安全恒常溝通平台及機制，完善相關監管及註冊制度
- 研究在廣東省「先行先試」，放寬港人申領內地身份證的規定，向不在廣東省定居的港人發放內地身份證明，以便利他們在內地的教育、工作和生活
- 容許居粵港人看病可享國民待遇，由特區政府定期向廣東省政府繳付差額；研究將醫療券擴展至粵澳
- 粵主要城市容許港澳學童獲得廣東省義務教育
- 在港珠澳大橋「先行先試」，讓香港跨境私家車無限額進入廣東
- 降低長途電話和漫遊收費，長遠實現灣區收費一體化

資料來源：民建聯 製表：香港文匯報記者 鄭治祖

研港人申領內地身份證「通」民心

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 越來越多香港人到內地求學、就業、營商以至生活，民建聯提出，為了配合大灣區的發展，應研究在更多口岸如深圳灣口岸等實施24小時通關，簡化過關手續，以便利愈趨頻繁的跨境活動；試行香港跨境私家車無限額進入廣東；研究在廣東省「先行先試」放寬港人申領內地身份證的規定；容許港澳學童獲得廣東省義務教育；降低長途電話和漫遊收費等，認為將有助三地「人心互通」。



■ 民建聯提議在更多口岸實施24小時通關。資料圖片

民建聯昨天在建議書中提出增加港人在大灣區生活便利的措施。目前，粵港澳三地之間有多個出入境關口，但只有小部分是24小時通關，且部分關口的通關過程比較繁複，故建議增加24小時通關安排，簡化通關手續，以配合大灣區的發展。

建議書又提出優化現時過境私家車配額制度，在港珠澳大橋「先行先試」，讓經港珠澳大橋進入廣東省的香港私家車不受配額限制，令更多香港車輛可以無障礙自由進入內地，以促進經濟發展及社會文化的交流。

李慧琼：回鄉證較不便利

港人目前必須在內地定居才能申領內地身份證，令許多經常在內地工作、生活和接受教育的港人感到非常不便。民建聯提議，內地有關部門應研究在廣東省「先行先試」，放寬有關規定，向不在廣東省定居的港人發放內地身份證明，以便利他們在內地的教育、工作和

生活。

民建聯主席李慧琼解釋，建議港人申領內地身份證只是提供在內地工作、生活和接受教育的港人一個選擇，而且這個建議階段只是一個概念，具體細節需要中央和特區政府決定，民建聯只是為港市民積極爭取。事實上，身在內地，回鄉證遠不及內地身份證便利，尤其是在內地廣泛使用電子支付的情況下。

她強調，在內地活動的港人可申領內地身份證的建議是參考內地來港讀書、工作人士可申領香港身份證的做法，因此該法有例可循，不存在任何問題。

倡平等就醫 醫券擴至粵澳

民建聯還提出，容許港澳學童獲得廣東省義務教育，以及爭取港人在內地求醫可享國民待遇，包括研究以「對數」或其他適當方式，容許居於省內的港澳人士，在內地支付當地居民收費，使用基本醫療服務，而港澳特區政府則定期向廣東省政府繳付扣除這些香港病人已

繳費的服務成本差額。

同時，他們認為應研究將香港醫療券的應用範圍，擴展至廣東省及澳門主要醫院及診所；以及廣東省內主要城市效法深圳的做法，讓港澳籍的學生可以和非本地戶籍學生一樣申請參加積分入學，獲得當地義務教育。

民建聯還關注粵港澳三地的電訊服務，提出降低長途電話和漫遊收費，實現廣東省與港澳無障礙互聯互通的建議。民建聯表示，長遠而言，應禁止三地的電訊運營商對本地、跨地與漫遊業務實施差異收費，實現灣區收費一體化。

李慧琼強調，粵港澳大灣區是區域合作發展，區域合作發展應是全方位的經濟和民心的互通和交流，否則可能會出現官商熱烈民間冷淡的情況，故大灣區的建設絕不能忽略人心的互通。

她說，香港所謂「本土思潮」湧現，與內地矛盾比較突出，粵港澳三地政府在規劃建設時，應促進三地人民彼此的了解和溝通，妥善處理好具體的矛盾。

改善垃圾空污食安

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 在促進經濟發展的同時，民建聯在建議書中還提出改善環境及生活質素，包括粵港澳三地合作，應用最新科技在區內興建超級垃圾處理中心，統一處理區內的大型廢物，紓緩垃圾堆積的問題，以及促進環保科技及環保產業發展。

籲建「船舶排放控制區」

民建聯還提出粵港澳三地共同合作改善空氣污染的建議，包括統一相關的預警發佈機制，逐步減少燃煤發電，同步增加天然氣、水力、風力及太陽能發電，以及在珠三角海域建立「船舶排放控制區」等。

針對內地和香港都關注的食品安全問題，建議書提出提高食品安全的建議，包括優化三地的食品安全恒常溝

通平台及機制，加強廣東省與港澳兩地互通，建立緊急應變措施，協調各方行動及釐清職責。同時，完善相關監管及註冊制度，建立統一而科學的食品安全標準等。

民建聯政策委員會主席呂堅表示，如今香港不僅要突破經濟發展瓶頸，還要致力於改善大灣區環境和生活質素，香港生活成本高昂，市民的整體生活質素與本港的國際地位不符。

他指出，這次建議書中提出改善大灣區環境和生活質素的建議，說明民建聯不僅關注香港經濟發展，也重視粵港澳三地市民的生活質素與生態環境，希望大灣區除了能提供更多元化和優質的工作職位外，同時令市民享有更好、更優質的生活環境，並期待港澳能與大灣區內其他城市就環保及民生議題深入交流。



■ 建議書倡經港珠澳大橋進入廣東省的香港私家車不受配額限制。圖為港珠澳大橋。資料圖片