

# 15商會600代表呼籲：理性討論 盡快通過 旅遊酒店業 齊撐「一地兩檢」

香港文匯報訊（記者 姚嘉華）香港特區政府近日公佈廣深港高鐵香港段西九龍站「一地兩檢」的方案，香港15個旅遊及酒店業界商會一致表示歡迎，並透露目前已收集到的數百份來自業界的意見書，都一致贊成有關安排。他們強調，「一地兩檢」既可讓高鐵香港段發揮應有的效益，同時可提升香港在國際間的旅遊優勢，對香港整體經濟及旅遊業發展均將帶來莫大裨益，故呼籲社會應要理性討論有關安排，又期望方案盡快通過。



旅遊業及酒店業15個商會昨日邀請相關官員舉辦高鐵路「一地兩檢」方案說明會，約有600名代表出席。香港文匯報記者梁祖彝攝

香港旅遊業及酒店業15個商會昨日聯合舉辦高鐵路「一地兩檢」方案說明會，邀請運輸及房屋局局長陳帆和商務及經濟發展局副局長陳百里出席，向600多名業界代表講解「一地兩檢」的安排及解答提問（見另稿）。民建聯立法會議員李慧琼、陳恒鑾、經民聯立法會議員林健鋒、自由黨立法會議員邵家輝、工業界（第二）立法會議員吳永嘉，及旅遊界立法會議員姚思榮到場支持。

龍站可一次完成出入境通關手續，既便利港人北上經商、工作、探親及旅遊，同時也提升香港在國際間的旅遊優勢，吸引世界各地遊客及商務旅客選擇在香港乘坐高鐵前往內地，讓香港提高國際樞紐地位。他們並強調，「一地兩檢」對香港整體經濟及旅遊業發展均將帶來莫大裨益，故呼籲社會應要理性討論「一地兩檢」方案，期望方案可盡快通過，為香港整體經濟及旅遊業發展注入新動力。

意見書，均一致贊成方案，「（落實『一地兩檢』）無論是給我們香港市民及我們的旅客，對出境或入境的旅遊都可提供到很大的幫助。無論是旅遊方面、經濟、投資、回鄉探親，都可以促進香港連接到很多內地城市。」香港酒店業主聯會執行總幹事李漢城指，「一地兩檢」並非新產物：「高鐵（香港段）開始興建的時候，已經講了很多關於『一地兩檢』的事物，不是說現在才講，今日才發生。」他認為，「一地兩檢」在美加等已成功實行，深圳灣口岸則是香港成功的例子，質疑有人將之政治化，「西部口岸已經見到香港可以在內地地方執法，但並不等於

內地讓了那個地方給我們，我們是租的。」他希望港人本着為香港長遠發展的心，理性討論有關安排的細節上可商榷、優化的地方。吸引更多優質旅客來港

「一地兩檢」可為入境帶來商機，為香港帶來更多優質旅客，「在香港做很多不同種類的行程，都不及『一程多站』。內地有這麼多景點，可以支持到香港做『一程多站』。」

為經濟旅遊注入新動力  
與會代表表示，他們一致支持特區政府提出的「一地兩檢」方案，認為安排可讓高鐵香港段發揮應有效益，讓港人及旅客在西九

深圳灣口岸已有成功範例  
香港旅遊業議會主席黃進達在會上指出，旅遊業界多個商會均一致支持「一地兩檢」方案，而至今收集到的數百份業界

香港酒店業主聯會執行總幹事李漢城指，「一地兩檢」並非新產物：「高鐵（香港段）開始興建的時候，已經講了很多關於『一地兩檢』的事物，不是說現在才講，今日才發生。」

香港日本人旅客手配業社協會會長徐王美倫指出，港人過往出境非常依賴航空，香港國際機場已經接近飽和，而高鐵香港段通車後可為港人提供很好的出境選擇，提升港人內地商機，而「一地兩檢」的便利及快捷非常具競爭力，相信可讓出境遊的同行提供更多產品選擇，既為他們提供很大的商機，也將增加香港市民出外旅遊的選擇。

香港入境旅遊接待協會主席梁耀霖也指，「一地兩檢」可為入境帶來商機，為香港帶來更多優質旅客，「在香港做很多不同種類的行程，都不及『一程多站』。內地有這麼多景點，可以支持到香港做『一程多站』。」

## 陳帆一句話 駁倒譚文豪

官員有Say  
廣深港高鐵香港段可為港人及遊客帶來往返內地的便利，但反對派一直予以抹黑，包括拍片聲稱日後高鐵要到廣州市中心「非常不方便」云云。運輸及房屋局局長陳帆昨日反擊，雖然不同交通工具，包括直通車等在前往廣州市內不同地點時，確實有各自的優勢，但港人很聰明，定會按照不同目的地選擇最便捷的交通工具。



陳帆昨日駁斥反對派對高鐵路種種抹黑及誤導。香港文匯報記者梁祖彝攝

譚「實測」誤導 網民譏「堅離地」  
公民黨立法會議員譚文豪，早前在福田站排隊買票先後到港高鐵路香港段末來連接的深圳北及廣州南站，稱經他「實測」後，乘搭「兩地兩檢」的直通火車到該兩地，比未來高鐵路香港段還要快，而由廣州南站到東莞河區，未計算轉車和上下車的淨車程也需要46分鐘云云。



公民黨議員譚文豪發佈高鐵路「實測」視頻，誤導公眾。fb截圖

有關片段「出街後」，運輸及房屋局在fb澄清了譚文豪的誤導，指假設旅客目的地為廣州北京路步行街及中山路交界，即公園前地鐵站，搭直通車由紅磡坐到廣州東，再轉地鐵到公園前站只要134分鐘。但如果乘坐高鐵路，由西九龍總站到廣州南站，其後轉地鐵則只需77分鐘，快直通車近一小時。不少網民揶揄譚文豪少往內地，不懂以app買票，又指他對深圳北及廣州南站的高鐵路網絡一竅不通，就像其本業飛機師一樣，「堅離地。」

他並以吃飯、呼吸來比喻「一地兩檢」的重要性，「這兩點看似很普通，但吃飯、呼吸也很普通，但若不吃飯、呼吸卻無法生存。」陳帆相信，高鐵路在採取「一地兩檢」安排及通車後，將有利於香港旅遊業界開發深度旅遊業務。事實上，香港的空運和航運十分發達，但地理位置處亞洲邊陲，陸運沒有優勢，內地亦不是每個地方都有機場及航運碼頭，故香港一旦連接上內地高鐵路網的「八縱八橫」規劃，可讓香港的陸路運輸到達更多地方，遠至越南、東盟國家甚至歐洲等。

局長：港人會選最便捷交通工具  
陳帆昨日在香港旅遊業及酒店業界的商會及團體舉辦的高鐵路「一地兩檢」方案說明會上，不點名回應譚文豪。他指出，不同交通工具包括直通車等，確實在前往廣州市內不同地點時，會有各自優勢，但笑言港人很聰明，定會按照不同目的地選擇最便捷的交通工具。

他舉例說：「有朋友在網上說，我去廣州東站，你（乘高鐵路）去廣州南站好像很浪費時間，但我明白港人是很有智慧的。去廣州

## 廣州南站「山脊見」？ 何啟明揭穿譚抹黑

特稿  
廣深港高鐵路香港段一旦實施「一地兩檢」，便捷程度無庸置疑，惟反對派不斷作出不實陳述及抹黑舉動。工聯會立法會議員何啟明日前發佈乘搭高鐵路前往廣州玩樂的片段，被公民黨議員譚文豪無理指稱高鐵路廣州南站是「山脊見」地方。何啟明在回覆香港文匯報時指出，廣州南站是高鐵路最大轉乘站，是接連內地各大城市的最方便途徑，周邊也有不少旅遊點，認為譚文豪之言，反映反對派根本不明白高鐵路的運作。



工聯會議員何啟明日前發佈片段，推介搭高鐵路遊廣州。fb截圖

### 高鐵路轉乘點 南站四通八達

高鐵路「一地兩檢」是近期本港熱門話題，未來「一地兩檢」實施後，乘搭高鐵路由西九龍總站至廣州南站，只需48分鐘即可到達，既方便又快捷。何啟明日前從深圳乘搭高鐵路來往廣州，親身體驗高鐵路的便捷，更介紹了不少廣州好去處及美食，在社交平台與眾共享。

### 收窄廣州範圍 企圖誤導公眾

他續說，廣州的範圍很大，周邊旅遊點不少，如沙灣古鎮及長隆旅遊度假區等，但反對派卻故意將廣州的範圍「收窄」，是試圖誤導公眾。何啟明亦在其facebook專頁「啟明辦公室」發帖，指往廣州不一定要到天河區，正如前來香港也不是只往中環：「上到廣州咁多嘢玩，又點止淨係留喺廣州市中心呀，識玩一定周圍去！」

針對公民黨及譚文豪的不實指控，何啟明昨日接受香港文匯報記者訪問時指出，反對派根本不了解高鐵路的運作，以為高鐵路只是快一點的直通車，

其實廣深港高鐵路可接駁全國整個高鐵路網，且廣州南站更是高鐵路最大轉乘站，是未來接連內地各個大城市的最方便途徑，亦是一個非常重要地點，絕非什麼山脊見之地。

## 陳智思：反對派有政治考慮

香港文匯報訊（記者 姚嘉華）反對派政黨不斷抹黑廣深港高鐵路香港段的「一地兩檢」方案，行政會議成員陳智思昨日表示，相信有關人等有自己的政治考慮，並強調不應紙上談兵，呼籲他們到西九龍高鐵路總站考察了解實際的運作。同時，特區政府應繼續向社會解說，以釋除部分公眾的疑慮。

### 政府繼續解惑釋疑

陳智思在接受香港電台專訪時表示，希望高鐵路香港段有「一地兩檢」安排，並非中央的要求，而是特區政府提出的，令高鐵路發揮應有的效應，他相信大部分香港市民都會支持有關安排，部分人抗拒有關安排，是因為他們不信任內地，需要時間去證明。

他明白反對派政黨不斷質疑「一地兩檢」方案，是因為有自己的政治考慮，故呼籲他們到西九龍高鐵路總站，實地了解有關安排的實際運作，而非紙上談兵。被問及開展公眾諮詢能否釋除有關人的疑慮，陳智思不認為特區政府要就實施「一地兩檢」與否作公眾諮詢，而是應繼續向社會解說，包括有關的出入境安排、不同情形的處理方法，及為何要選擇有關安排等，並相信透過解說會釋除部分公眾的疑慮，令他們接受特區政府提出的「一地兩檢」方案。

對於有關爭論會否影響行政長官林鄭月娥與反對派之間的關係，陳智思認為，雙方有不同意見是很正常的，而重要的是願意溝通，不會因一個議題有分歧而每項議題都不能溝通。