

迪士尼與Netflix「斬纜」 推自家串流平台



■ 迪士尼2019年將終止向Netflix(下圖)提供彼思及迪士尼電影播放權。



■ 迪士尼其中一個串流平台可訂閱《反斗奇兵4》(左圖)等電影。

網上串流影片平台競爭白熱化，傳統影視王國迪士尼前日宣佈，將於2019年終止向串流平台龍頭Netflix提供彼思及迪士尼電影播放權，改為自行開設兩個串流平台，播放ESPN體育節目及旗下電影和電視節目。消息轟動美國媒體業，被視為可能導致串流市場大洗牌的舉動，評論認為迪士尼此舉重擊中Netflix的軟肋，雖然後者短期內未必受太大影響，但長遠可能有更多片商效法迪士尼自立門戶，令Netflix要更依賴自家製作。消息公佈後，Netflix股價在前日盤後交易時段跌近3%。

用ESPN頻道 暫無籃球賽事

迪士尼兩個新串流平台將分階段推出，其中早前已經宣佈過的綜合

體育串流平台將於明年初開播，直接使用ESPN頻道現有手機應用程式(app)，播放棒球、足球、網球及學界賽事，但暫不包括職業美式足球和籃球賽事。另一個串流平台則會在2019年推出，以訂閱方式提供迪士尼與彼思的動畫及真人電影，包括《反斗奇兵4》及《魔雪奇緣》等，同時會播放迪士尼兒童電視頻道的節目。

因應新平台推出，迪士尼決定終止去年與Netflix達成的獨家串流發行協議，2019年起停止提供迪士尼及彼思電影。迪士尼總裁伊熱表示，暫未決定是否停止向Netflix提供漫威及盧卡斯影業的電影，包括《復仇者聯盟》和《星球大戰》系列等，亦未決定是否把它們納入新平台內，或是另外再開設新的專門

串流平台播放。不過分析對Netflix能否保住這些大片都不大樂觀。

Netflix收購《勁揪俠》出版社

Netflix高層曾說過，迪士尼電視電影佔了平台美國收看率3成之多，今次與「米奇老鼠」分手，影響肯定不小。分析相信，未來Netflix將要進一步增加自製節目，減少對其他內容供應商依賴，但同時會推高營運成本。未知是否事先已知道要分手，Netflix在迪士尼公佈消息前一日作出歷來首宗併購，宣佈收購出版《勁揪俠》漫畫的Millarworld，相信是想藉後者的製作團隊，打造自家超級英雄世界，為一旦失去漫威鋪路。

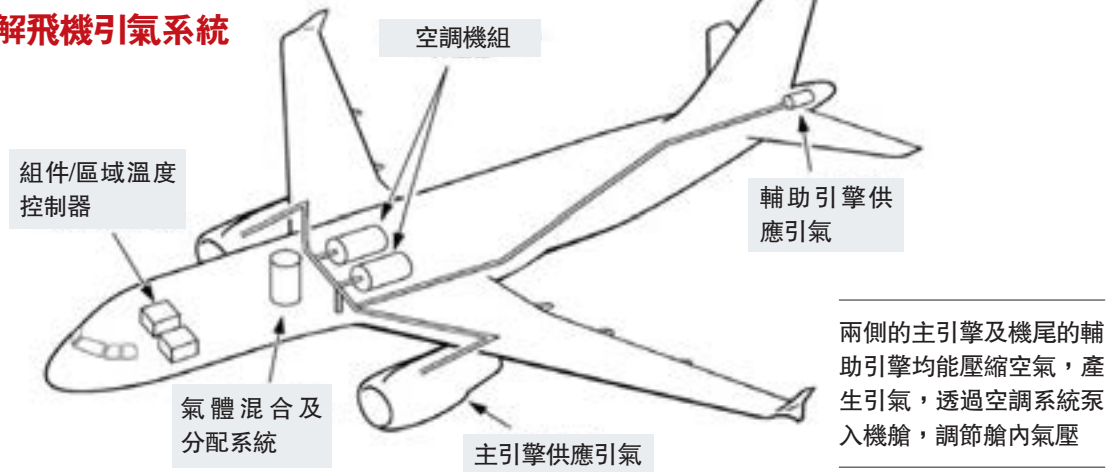
■ 彭博通訊社/《紐約時報》/法新社/美聯社

引擎壓縮空氣泵入 美議員提案監管「進煙現象」

機艙臭腳味油霧 高濃度變有毒

客機準備在跑道上滑前，乘客可能聞到刺鼻的汽油味，這是客機引擎壓縮空氣並泵到機艙內引致的「引氣」(bleed air)，有助維持機艙氣壓，亦可用於融解機翼上的結冰。然而，引氣壓縮過程有可能混入高溫機油物質，若濃度太高就會引發「進煙現象」(Fume Event)，令乘客和空中服務員吸入有毒引氣而不適。有見及此，美國參議員提出《機艙空氣安全法案》，加強對機艙空氣的監管。

拆解飛機引氣系統



按照美國聯邦航空管理局(FAA)規定，航空公司可代表僱員提交報告，匯報旗下航班的進煙事故。民主黨參議員布盧門撒爾提出的修正案生效後，機師、空中服務員及維修技工均須獨立填寫有關報告。FAA須每季公佈進煙事故數字，強制航空公司每年訓練員工應對，並為機隊安裝一氧化碳感應器。

捷藍客機急降 數人呼吸困難

FAA發言人指，2015年航班班次接近900萬，但當局只接獲98宗進煙報告，反映風險非常低。然而彭博通訊社估計，進煙事故每日最多超過2宗。美國航空機師工會則指，過去10年一共發生2萬宗進煙，即約每日5宗。工會發言人認為，由於每間航空公司對進煙的定義及處理程序不同，因此難以估計實際數字。除了波音787客機外，幾乎所有1950年代以後服役的商務客機，都採用同款引氣系統設計，意味也有機會

出現進煙。捷藍航空一班客機上周二就發生進煙，須在俄克拉何馬市急降，機上數人呼吸困難須接受治療。

機長戴氧氣面罩 異味波音退役

有一名波音737機長憶述，他有次從奧蘭多駕駛客機前往芝加哥，起飛不久就聞到異味，他回頭一看女副機長，只見她用手捂着鼻子，機長也戴上氧氣面罩，甚至考慮讓客機折返，當爬升至7,000呎時，異味才逐漸消散，但降落時又再出現。這次飛行後，航企將該客機退役。

即使乘搭飛機時聞到汽油味，也不用過分擔憂。國際民航組織2015年公佈進煙事故的訓練及匯報指引，當中提到「油霧的氣味其實不像油，反而像膠襪子或臭腳」。波音737客機飛行手冊也形容，高溫的汽油聞起來像「汗味、燒橡膠、臭芝士」，並會刺激眼睛。

■ 彭博通訊社



■ 網上流傳客機出現「進煙現象」的圖片。

引氣維持氣壓 防乘客缺氧機翼結冰

「引氣」是由客機引擎引入的壓縮空氣，雖然氣味怪異，但用途廣泛。由於高空空氣稀薄，含氧量不足，引氣主要用途是將機艙內的氣壓及溫度維持在合適水平，以免乘客缺氧。

此外，海拔愈高氣壓就愈低，會導致客機供水和液壓系統無法正常運作，若沒有引氣，就不能將清水從水缸泵至飲水機。引氣亦可將艙內氣壓維持在艙外的4倍左右，舉例說當客機爬升至3.6萬呎，艙內的

氣壓能維持在8,000呎的水平。起飛時，裝設在機尾的輔助引擎會提供引氣，用作推動主引擎的扇葉。溫度介乎攝氏200至250度的引氣亦會輸向引擎重要部件、兩側機翼及尾翼，以防它們在高空結冰。

由於引氣系統佔用引擎馬力，變相每次飛行都要多耗一點燃料，飛機設計師已研發出電力系統驅動引氣，估計能省下3%燃料。引氣輸進機艙之前須經過冷卻，改用電力系統後，則無須再安裝相關設備，節

省建造成本。

無過濾 污染難評估

引氣進入客機後沒有過濾程序，可能混入機油和其他有毒物質，而由於機艙沒安裝空氣探測系統，故難以即時評估空氣多大程度上受污染，也導致很多相關事件未及呈報。波音787等新型號的客機已採取新設計，避免使用引擎輸入的引氣。

■ flyingmag網站/wiseGEEK網站

巴黎寶馬軍營外撞士兵 反恐部門調查



■ 涉案寶馬車窗碎裂，警員在附近戒備。路透社

法國昨日再發生懷疑針對軍人的襲擊，一輛汽車清晨在巴黎西北部近郊一個軍營附近，撞向一批士兵，造成6名士兵受傷，當中3人重傷。警方事後在巴黎北面一條公路上，開槍截停撞人車輛，並拘捕懷疑涉及襲擊的30多歲司機。暫時未知襲擊動機，反恐部門已經介入調查。

事發於勒瓦婁哇佩雷鎮一座軍營附近，疑犯駕駛一輛黑色寶馬，在鎮中心廣場附近一條後巷伺機等待，趁士兵換班離開軍營時，高速撞向他們並逃去。救護車事後趕至現場將傷者送院。由於案發地點經常有士兵出入，故居民以為是演習。鎮長巴爾卡尼表示，一切在短時間內發生，形容今次是針對軍人的「可惡攻擊」。

勒瓦婁哇佩雷離巴黎鐵塔與愛麗舍宮等只有5公里。法國自前年受到連環恐襲後實施緊急狀態令，不時派軍人在旅遊景點巡邏，但因此發生多宗針對警方和軍人的襲擊，今年以來，羅浮宮、愛麗舍宮和巴黎聖母院先後有軍警遇襲。

■ 法新社/美聯社/路透社/《衛報》

FBI搜特朗普前競選經理寓所



■ 馬納福特

美國「通俄門」調查再有新進展，《華盛頓郵報》昨日報導，聯邦調查局(FBI)探員於上月26日，曾經搜查總統特朗普前競選經理馬納福特的寓所，帶走一批文件及其他資料。報道指，這次沒有事先通告的搜查，屬於特別

檢察官米勒調查的一部分，並獲得法庭搜查令。在事發前一日，馬納福特曾與參議員情報委員會職員會面。

報道指，馬納福特事前一直與國會相關委員會合作，並自願提交文件。FBI採取行動，或者意味當局不相信馬納福特會誠實交出所有文件，有關理據並獲得大陪審團接納。

■ 路透社

政客促勿凌晨外出 印女抗議：不是灰姑娘

印度一名女子上周末凌晨開車回家期間，被兩名男子開車尾隨，最終將她截停，更企圖綁架她，幸好警員及時趕到解救。受害人事後在網上講述經歷，引起關注，不過執政印度人民黨一名男性地方高層，卻反指女性「不應在午夜12時外出」。該名政客的言論被認為是「Blame the victim」(怪責受害人)，立即引起其他女性反擊，她們紛紛上載凌晨外出的照片，高呼「不是灰姑娘」(#AintNoCinderella)抗議。

事主孔杜稱，不會因事件而退縮，什麼時候去什麼地方是自己的事，與人無關。發起「不是灰姑娘」活動的女演員若亞指出，政客無資格向女性發出宵禁令，呼籲網民抗議。

■ 英國廣播公司/《衛報》



■ 印度女性紛紛上載凌晨外出的照片。網上圖片

Google逾60女員工擬集體告歧視

超過60名Google已離職及現職女員工，據報計劃發起集體訴訟，指控公司內部存在性別歧視及男女同工不同酬。代表她們的律師表示，有當事人的年薪較同級男同事少4萬美元(約31萬港元)，其中一人的人

工甚至只有男同事2/3。

美國勞工部早前指控，Google系統性地壓低女性員工的薪酬，又指Google以嚴格的保密協議阻止員工向外申訴，當局已取得法庭許可強制公司交出部分薪酬記錄。

Google發言人強調60人只佔員工少數，又指薪金往往會因為工作地點、角色及工作表現出現差異，不能以性別差異概括。

■ 《衛報》/美聯社/路透社