

習主席治國理政新戰略推動經濟發展

楊志強 香港工商專聯會會長 資深評論員

上半年內地GDP總量同比增長6.9%，從去年前三季度的3個6.7%，到第四季度的6.8%，整體上劃出一條平穩的上揚曲線。上半年內地經濟趨穩的格局更加鞏固，好的態勢更加明顯。以習主席為核心的中央大力推進治國理政新理念新思路新戰略，不僅使內地經濟增長含金量不斷提高，而且給香港經濟帶來巨大動力和空間。

上半年內地經濟呈現許多亮點，取得喜人成績。其中戰略性新興產業、高技術產業等新興行業繼續保持較高增長，新動能成為推動經濟穩定增長的重要動力，規模以上工業戰略性新興產業增加值同比增長10.8%，規模以上工業高技術產業增加值同比增長13.1%，財政收入同比增長9.8%，進出口和外匯儲備連續增長。

觀察內地經濟，總量固然重要，結構更為關鍵。伴隨着供給側結構性改革的深入推進，新動能正在不斷形成和擴張，工業由老化供給向中高端轉移，經濟增長模式中「服務+消費」進一步成

熟，中國經濟增長含金量不斷提高。

習主席新思維指導經濟穩健運行

今年以來，中央作出系列重大政策部署：設立「雄安新區」、醞釀「粵港澳大灣區」、縱深推進「1+3+7」自貿區、深化「一帶一路」戰略、國企改革加速推進，七大行業中實施國企混改等。頻頻的動作可以看出內地這一輪新的戰略佈局，發力點主要在區域經濟振興方面，擴大對外開放以及深化改革，這不僅拉動內地短期需求，還將提振潛在增長率。

黨的十八大以來，習近平主席治國理

政思想中的經濟思想，在上半年內地經濟發展得到了一次集中展現。進入歷史新階段，以習主席為核心的黨中央，進一步推動整個經濟領域的發展、改革和開放。十八大以來的五年，「適應經濟發展新常態的經濟政策框架」已經充分形成，「新常態」成為大邏輯，以新發展理念為指導，以供給側結構性改革為主線。

習主席指出：「中國經濟發展進入新常態，正經歷新舊動能轉化的陣痛，但中國經濟穩定發展的基本面沒有改變。」習主席又強調：「推進供給側結構性改革，是適應和引領經濟發展新常態的重大創新，是適應國際金融危機發生後綜合國力競爭新形勢的主動選擇，是適應我國經濟發展新常態的必然要求。」上半年內地經濟增長含金量不斷提高，正體現出習主席治國理政思想中的經濟思想，指導中國經濟穩健運行。

香港盡享先行者的優勢

受惠於內地經濟蓬勃增長，亞洲區內

貿易暢旺，香港經濟2017年第一季增長按年加快至4.3%，保持了自去年第二季開始呈現的向好勢頭。今年是香港回歸祖國20周年，在中央政府支持和幫助下，在特區政府帶領下，香港社會各界勳力同心，奮發有為，經濟民生發展成績卓然。

香港作為中國的一個城市，在「一國兩制」下保持了原來的制度，且受惠於回歸以來內地改革開放所帶來的各式各樣「先行先試」政策，如《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》、兩地服務貿易自由化、離岸人民幣業務、兩地金融市場的互聯互通，如滬港通、深港通、基金互認、債券通等，令香港可以率先受惠於內地改革開放的好處，盡享先行者的優勢。

中央重視發揮香港作用

2017年3月，粵港澳大灣區城市群發展規劃寫入政府工作報告，「一帶一路」建設、亞投行等國家重大發展規劃也為香港經濟再次騰飛提供契機。特首

林鄭月娥對香港經濟未來發展充滿信心：「香港的發展是在國家發展的大前提下找到自身經濟新的增長點；過去是這樣，未來也將是一樣。我對國家的發展充滿信心，在國家發展的大前提下，香港的前景將會非常好。」

以習主席為核心的中央在謀劃和推進國家整體發展戰略時，始終考慮充分發揮香港作用，積極推動香港與內地開展交流合作，為香港保持繁榮穩定提供堅強後盾。習主席在提出「中國夢」、「兩個一百年」的奮鬥目標、「四個全面」戰略佈局、「一帶一路」戰略等創新性重大理念、重大舉措中，把實現中華民族偉大復興的宏偉目標，與推動香港「一國兩制」實踐深入發展、保持香港長期繁榮穩定、增進廣大港人福祉充分結合起來，為香港今後的發展，指明了方向。



落實「一地兩檢」助力香港發展

胡劍江 香港潮州商會會長

即將於2018年第3季落成啟用的廣深港高鐵路香港段，不僅讓香港與全國高鐵路網絡接軌，亦將為經濟發展帶來新動力。未來在高鐵通車後，香港市民前往內地各省市的時間將大幅度縮短，兩地之交往將大幅度增加，商機亦將應「運」而生。

一方面，廣深港高鐵路（下簡稱高鐵路）對本地經濟帶來多方面的利好作用。現時港人前往內地旅行，主要以跨境巴士、普通列車及飛機為主。未來高鐵路開通後，會令許多旅客有高速列車這個更好選擇。本地旅行社甚至可以推出以高鐵路為主題的旅行線路，讓更多港人體驗我國先進的運輸服務基礎，透過高鐵路快捷且輕鬆地到達沿線各景點，享受國家交通領域快速發展所帶來的益處。

另一方面，高鐵路將加速粵港兩地民眾往來，推動兩地交流合作。根據香港鐵路公司公佈的數據，乘客搭乘高鐵路從西九龍總站到深圳福田只需14分鐘，到深圳北站則大約23分鐘，至於到終點站廣州南站也只需48分鐘。如此快捷，令粵港兩地民眾得以更具效率地即日往返，為經常往返兩地工作、生活的市民帶來便利。交通的暢達，勢將吸引更多的民眾選擇在高鐵路沿線定居。鑒於現時香港樓價難以負擔，高鐵路開通後，相信會有

越來越多的港人到廣東，特別是高鐵站鄰近位置置業，也會以高鐵路作為上下班的交通工具首選。「香港工作，廣東定居」將成為一種趨勢，為香港的地產、零售、建造、交通等多個行業帶來無限的發展機遇，為「粵港澳大灣區」城市群的建設立下重要基石。

綜上所述，廣深港高鐵路給香港帶來了廣闊的發展機遇，將給香港經濟帶來新的增長動力。而要讓廣深港高鐵路實現應有的經濟、社會效益，關鍵是要落實「一地兩檢」。近期，針對「一地兩檢」的安排，社會各界發表了不同意見。本人認為，在西九龍總站施行「一地兩檢」的安排，合情、合法，也符合廣大香港市民及旅客的利益。

從法律層面看，根據基本法第7條的規定：香港特別行政區境內的地地和自然資源屬於國家所有，由香港特別行政區政府負責管理、使用、開發、出租或批給個人、法人或團體使用或開發，其收入全歸香港特別行政區政府支配。而根據特區政府公佈的「一地兩檢」安排，西九龍總站「內地口岸區」的場地將由特區以租賃方式交予內地相關單位使用，不涉及業權轉移。由此可見，「一地兩檢」的安排符合基本法第7條的規定，聲稱「一地兩檢」為「割地」之謬論，不攻自破。

從現實層面看，「一地兩檢」安排早有先例。橫跨英吉利海峽的英法隧道列車，乘客亦是在法國境內接受英法兩國邊檢人員的檢查。2007年正式啟用的深圳灣口岸，就是內地和香港首個採用「一地兩檢」安排的通關口岸。深圳灣口岸自開通運行以來，一直運作暢順，口岸的每日平均旅客處理量從2007年的3萬人次增至2016年的16.5萬人次，充分證明「一地兩檢」運作切實可行，能夠為市民和旅客創造最大的社會經濟效益。因此，本人有理由相信，西九龍總站的「一地兩檢」安排能有效發揮廣深港高鐵的效能，為旅客帶來便利。

廣深港高鐵路作為香港和國家重要的高鐵線路，未來將對兩地的發展帶來新的契機；在西九龍總站施行「一地兩檢」安排，將為市民和旅客出入境帶來極大的便利。因此，本人希望社會各界，特別是立法會議員以市民和旅客的福祉為依歸，支持「一地兩檢」安排通過，確保廣深港高鐵路香港段在2018年第三季度如期通車運行，讓廣深港高鐵路真正發揮其重要效能，為香港和國家的經濟發展作出積極且深遠的貢獻！



學習莊老精神 愛國愛港獻力量

陳勇 港區全國人大代表、民建聯副主席、新社聯理事長



2007年6月，歷任全國人大代表、全國政協常委、南洋商業銀行創辦人、大紫荊勳賢莊世平先生與世長辭。十年過去，莊老報效祖國的滿腔熱忱，無私奉獻的崇高品德，依然為世人津津樂道，彪炳千秋。香港各界文化促進會早前亦隆重舉行了紀念座談會活動，逾百人共同緬懷這位令人欽佩的已故愛國僑領。

莊老一生猶如一本活着的中國近代史。他早在年少時代，已為中華民族的獨立解放，為祖國的富強統一不懈奮鬥，在抗日戰爭期間，他更站起來為國抗敵。新中國成立前後，莊老全情投入到祖國建設事業上，1949年，他創辦了香港南洋商業銀行，期後又創辦澳門通商銀行，成功促進港澳及內地的經濟發展，也為打破國際反華勢力對新

中國的經濟封鎖，發揮了關鍵作用。

莊老是充滿幹勁的領導，但他一生不為名利，而是全情投入去奉獻國家、建設社會。新中國成立以後，莊老積極為祖國的現代化建設和改革開放事業建言獻策。他生前曾明言：「作為一個中國人，這個根不能忘，離開了這個根還能說什麼呢？只要我們的國家能夠好，這是一個總體原則。國家民族不富強，不自立，作為一個中國人是很難過的。」莊老所言有若晨鐘暮鼓，發人深省。

今天世界各國爭相搭上中國發展快車，國家發展令人鼓舞，我們作為當中的一員，也有責任為國家及香港的繁榮發展出一分力。在香港回歸20周年之際，盼望社會各界尤其年輕一代，能秉承莊老精神，多了解國家民族歷史，認清未來發展方向，貫徹支持落實「一國兩制」，讓愛國愛港的優良傳統薪火相傳。

不能忘記的鉛水影響

顏汶羽 青年民建聯主席



鉛水事件發生至今超過兩年，受影響的屋邨多達十多條。這兩年來，受影響的屋邨居民每日仍然在樓層取水，亦有部分每天仍到地下取水，每天上上下下。筆者服務的區域內，亦有其中一條受鉛水影響的屋邨。雖然承辦商很努力做修補工作，包括安裝並定期更換濾水器，已完成室外的更換喉管，正按照計劃更換室內的喉管，但仍有很多不足地方需要正視。

首先，現時更換室內問題喉管，承辦商會與住戶預約家訪，家訪時說明如何更換喉管，並約定時間進行相關工程。大致上，更換喉管約一天的時間。可是，受影響的屋邨大體上均是新入伙的屋邨，居住的市民都是以年輕家庭為主。

承辦商沒有從居民角度思考，與承辦商的「服務大使」會面只能星期一至五朝九晚

六，其餘時間也只能致電熱線電話。更換室內喉管工程也要在星期一至六朝九晚六時間進行。大部分的居民均要上班，從預約家訪、家訪至更換喉管，居民均要請假待候，還未計算執屋宇承辦商進行工程。這些問題拖慢了更換喉管的進度，也忽略了「以民為本」的使命。

作為有責任的房署及政府，除了做好監督承辦商進度的工作外，更要貼地為民服務，加強與居民聯繫。這是承辦商的責任，也是房委會監察不力的補救工作。

筆者認為房委會要加派人手，延長服務大使的工作時間，讓居民可以直接對話，而非隔空傳話。其次，承辦商有責任配合居民的時間，彈性處理更換喉管工程時間。第三，房委會應體恤居民這幾年被鉛水影響的困擾，透過免租減租居民的壓力。雖然鉛水事件已處理超過兩年，但居民的困擾仍然存在，政府不能忘記這些影響，要加快處理喉管進度，讓受影響居民重回正常生活。

以東方智慧化解中印之爭

張明 澳大利亞華裔學者

2005年的旱季我曾隻身在印度旅行了一個月，足跡遍及全印東西南北；2007年我又同翻譯家芮虎在中東旅行了一個月，這兩次旅行是我人生中最難忘的經歷，我一直珍藏着這份美好的記憶。在印度旅行期間我遇到的四件事，給我印象頗深。

中印有偉大智慧和傳統

第一件事，剛到德里就碰上全國大遊行，參與者都是高種姓的人，他們抗議政府強制性為低種姓高考生預留更多名額，認為這是對高種姓成績優異學生的不公。

第二件事，適逢BBC正在播出一檔跨國訪談節目「CHINA OR INDIA, WHO WILL BE NEXT SUPERPOWER?」（中國或印度，誰將成為另一個超級強國？）節目持續了近1個月，我幾乎每天都收看。記者採訪了中印兩國許多官員、學者、企業家、教師、公務員、大學生和民間人士。中方人士大談中國在基礎設施、生產規模和國家動員能力上的優勢，印方人士則大談他們在軟件、語言、與海外接軌的制度以及與西方的融洽程度上的優勢。雙方爭論非常激烈，BBC（其實是英國、也是西方）則在一旁觀戰並充當裁判。曾經的日不落帝國最嫺熟的統治術就是「挑撥離間」，在中東諸國，在印度與巴基斯坦，在西藏與印度，在許多英殖民地，至今還留着許多大英帝國的「遺產」。

第三件事，我遇見的每一個印度人對我都很尊敬和友善，但幾乎每個人都提到中國打印度這件事。也許這種陰影有點像中國人提到日本，雖然二者不可同日而語。

第四件事，是我從孟買橫穿印度腹地去加爾各答的火車上，我的包廂內共有4個鋪位，其中3個鋪位都是母親帶着孩子暑假外出旅遊。有個10歲左右的小男孩似乎對中國特別感興趣，他主動來找我聊天，還

在我面前一口氣說出十幾個「中國第一」。那天傍晚，在窗外金色的晚霞中，靜坐在對面鋪上的婦女輕輕地唱起泰戈爾的歌，那旋律讓我想起弘一法師的歌，我感到二者在最深處有某種相似的神韻；聽起來是那樣清新、質樸、明朗和歡快，相信大多數人都不知道泰戈爾的歌曲和弘一法師的歌曲有多美。

中國文化是由儒道佛共同鑄就的，如果沒有佛教，中國文化的底蘊肯定要單薄得多，從文化角度來講，中國是有恩於印度的。中國與印度擁有最偉大的智慧和傳統，在原創價值上最接近。中印文明天生具有內斂而非擴張的基因，在近代都經歷過受西方入侵的遭遇，在今天都面臨現代化和全球化的共同挑戰（人口、氣候、糧食、資源、能源、環境污染等等），在未來都會遇到相似的歷史抉擇，都負有影響人類走向的使命，彼此的合作已超出了一般政治、經濟和文化意義，這個世界可能只有中國和印度才能帶領世界進行文明轉型。中

印雙方都應有更大的心胸和抱負，成為合作夥伴而不是競爭對手，為整個東方的崛起和為彼此的成功感到鼓舞。

應成為夥伴而非對手

遺憾的是，中印關係在政治、經濟、文化方面始終缺乏世界戰略和終極價值考慮，雙方正糾纏於一些次要的問題，彼此猜忌，已陷入長期冷戰。

如果佔世界人口1/3的兩個最大的發展中國家陷入直接對抗，將使雙方耗費額外的精力來牽制和防範對方，其結果只會增加中印雙方的外交和軍事成本，抵消雙方多年來發展的成果，為西方提供地緣政治優勢，給西方遏制中印雙方，乃至整個東方添加砝碼，這不僅是兩國的不幸，更將是東方的悲哀。

惟願中國和印度能夠盡快消除對抗，避免重蹈西方大國崛起的覆轍，中印關係的未來發展將考驗兩個偉大文化傳人的智慧，我對兩個偉大民族的和平崛起和攜手合作懷着極大的期待。



中國連日要求印度士兵撤退。圖為日前解放軍在高海拔地區演練。