

光影耀維港

燒賣叉燒包參與閃耀維港 12款飛龍待旅客喚醒

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）旅發局明日（8月11日）起推出全新的閃耀維港光影匯演，旅客可以看到雞蛋仔、菠蘿油、燒賣、叉燒包、平安包等本港美食「跳」出投影幕，化身LED塑像和大型充氣公仔。今次光影匯演更首次加入多感官玩樂元素，觀眾可以看到激光、觸到肥皂泡及煙霧等，更能參加踏步比賽，鬥快「喚醒」水池中的巨型LED飛龍，帶來新的旅遊體驗。

新一輪光影匯演在本月11日至9月2日，每晚8時20分至9時40分在維港舉行，每節約7分鐘至8分鐘，最佳觀賞地點是尖沙咀香港文化中心露天廣場。

旅發局表示，今次光影匯演將以香港夏日多元的體驗為主題，由本地特色景點、地道美食及電競遊戲等元素，多角度呈現本港夏日多采多姿的旅遊樂趣。

加入激光肥皂泡效果

匯演以開心活潑的巨龍與雞年吉祥物同遊香港為故事，其間可以看到巨龍、雞年吉祥物和故事中的其他角色，如地道美食家族包括雞蛋仔、菠蘿油、燒賣、叉燒包、平安包等，「跳」出投影幕，化身LED塑像和大型充氣公仔與觀眾見面。匯演中亦有激光、肥皂泡和煙霧等效果，「又玩得又睇得」。

今次現場特設「喚醒巨龍」互動遊戲，尖沙咀前九廣鐵路鐘樓會變身為巨型踏步機，旅客及市民可即場參加踏步比賽，鬥快「喚醒」水池中的巨型LED飛龍，而飛龍的多彩形象，亦會投影在鐘樓上。

旅發局提醒，每晚鐘樓都有不同形象的飛龍出現，合共12款，市民及旅客可以拍照「集郵」及「呃Like」，與親友分享有趣時刻。

旅發局表示，如香港天文台在匯演當天發出黃色、紅色或黑色暴雨警告信號，當晚的匯演將會暫停直至天氣好轉。如發出八號或以上颱風信號，當晚的匯演將會取消。

為提升本港旅業的競爭力及吸引力，

踏步喚飛龍

燒賣叉燒包參與閃耀維港 12款飛龍待旅客喚醒



■叉燒包出現在文化中心附近。

旅發局在2015年耗資2,500萬港元籌備閃耀維港3D光雕匯演，在2016年至2017年的特定日子在維港兩旁舉行。匯演透過3D投影技術，將動畫投射在前九廣鐵路鐘樓及香港文化中心外牆，不但展現香港的特色，更配以音樂及燈光等效果，舉行至今已吸引不少中外旅客到場觀賞。



■燒賣「跳」出投影幕。

香港文匯報記者莫雪芝 攝

港鐵事故頻發 民記示威促改善

香港文匯報訊（實習記者 林浩賢）

港鐵近日事故頻生，觀塘線列車過往5日內兩度於下班時間發生故障，荃灣線列車上月底更連續3日出現供電及訊號問題，服務需延誤20分鐘至60分鐘，讓上班一族叫苦連天。民建聯逾20名成員昨日到港鐵位於九龍灣的總部大樓示威，促港鐵盡快改良系統。民建聯立法會議員柯創盛表示，已去信運房局長陳帆及港鐵主席馬時亨，要求港鐵在立法會暑假復會後向交通事務委員會交代事故原因。

柯創盛促縮維修及應變時間

昨晨10點半，民建聯成員在港鐵總部高喊「港鐵服務一日退步，心繫壞車每一程」、「強烈要求檢討保養制度完善檢查程序」及「優化更新系統減少事故發生」等口號，要求港鐵盡快改善鐵路服務，其後港鐵派職員接收請



民建聯昨日請願要求港鐵改進服務，指近日接二連三出現故障令市民極之失望。

在旺角、太子站候車的乘客根本不可能上車。」他指港鐵在下班時間出現故障，嚴重影響九龍東居民回家吃飯及休息。

南區社區幹事李嘉盈表示，南港島線通車不足一年，但港鐵多次於繁忙時間

因故障造成延誤，她更形容南港島線暴雨時，站內滲水情況如同「水舞間」，她促港鐵盡快檢討現有制度。

另有北區社區幹事表示，曾接到新界居民反映，因鐵路事故而需多花近兩小時才能歸家。

首輛19座小巴20C行大埔墟大美篤線

香港文匯報訊（記者 何寶儀）小巴增加至19座的法例上月初生效，本港首輛19座小巴昨日正式投入服務，行走大埔墟港鐵站與大美篤的20C路線。

該小巴由16座改裝而成，拆除前方的行李架，騰出位置加建座位，改裝費約兩萬元。

有大埔街坊歡迎小巴增加座位，認為有助紓緩繁忙時間等車的人潮，但仍是加密班次最實際。

19座小巴的座位面積及闊度與16座小巴相若，並在椅背的左上側增設弧形扶手。香港文匯報記者試坐該小巴時，感覺尚算寬敞，惟大型行李或沒有位置擺放。不少區內居民對小巴增加座位表示歡迎。

居民：冀縮短輪候時間

居於汀角邨的石小姐，出入依賴20C小巴。她指平日等候小巴時間不定，最長要等半小時至45分鐘。雖然小巴較舒適，車程亦較快，但有時候只能選擇坐巴士。她相信增加座位後能減輕輪候小巴的情況。

區內居民姚同學則指，20C小巴站的人龍較長，平日繁忙時間多達二三十人輪候。他又說，因假日多人輪候該路線，所以自己較少到大美篤遊玩。

進智公交行政總裁陳文俊表示，未來會陸續分批改裝或購入19座的新車，預計旗下380輛小巴會在4年內更換完



首輛19座小巴昨日在大埔落地，來往大埔墟站及大美篤。



■改裝後的小巴在座位側加設扶手。

香港文匯報記者何寶儀 攝



■石小姐歡迎小巴增加座位。

香港文匯報記者 何寶儀 攝

畢。他認為加裝座位對司機的收入及疏導繁忙時間的人流起正面作用，至於加裝座位後會否加價，則要視乎日後的經營情況而定，現時亦未有統計加座位後的收入。

他又稱，購入一輛19座小巴的成本

約70萬元，而改裝較新的16座小巴只需兩萬元，車齡在10年以上的則要10萬元。

他又透露，旗下引入的低地台小巴將於下月試驗，行走港島區的醫院線，該小巴來自英國，成本約150萬元。

徐德義首訪公院 着手減醫改分歧



香港文匯報記者梁祖彝 攝

香港文匯報訊（記者 岑剛）新任食物及衛生局副局長徐德義，昨日首次與局長陳肇始探訪公立醫院（見圖）。徐德義表示，對被任命為副局長感到榮幸和高興，關於醫生註冊條例的工作已經開展，並已有改良方案，經三方平台討論後已收窄分歧，他會積極與不同界別的醫生溝通，期望方案可獲順利通過。陳肇始則讚揚徐德義有豐富公營體系經驗，可對制定醫療政策有貢獻。

陳肇始和徐德義昨日下午探訪瑪麗醫院，聆聽前線醫務人員和病人的意見。陳肇始表示，兩人今明兩日會探訪不同聯網，親身了解前線同事關心的問題，並會與醫院管理層討論如何強化公共醫療體系工作。

陳肇始：徐經驗豐富有助定政策

她指出，徐德義有豐富的公營醫療經驗，可對協助食衛局制定醫療政策等相關課題作出貢獻，亦會參與環衛、食安、漁農等不同範疇的工作，與有關持份者溝通。她又說，會視乎徐德義的強項商討如何分工。

徐德義表示，對被任命為副局長感到榮幸和高興，他上任後會把握時間，盡快認識不同部門的工作範圍，讓相關工作盡快展開。有關醫生註冊條例的工作進展，他說有關工作已開展，並已改良方案，經三方平台討論後亦已收窄分歧，他會積極與不同界別醫生溝通減少分歧，期望方案可獲順利通過。

陳肇始補充，醫管局昨日與荃灣港安醫院開會，商討將來借床細節，暫未有具體安排，涉及法律、臨床等細節需要討論，醫管局會在有成果時公佈。她預料，借床模式將與之前法國醫院做法類近。

香港文匯報訊（記者 文森）日前撞船意外導致至少過百噸棕櫚硬脂流入香港水域。環境局副局長謝展寰昨午與傳媒聚會時表示，現時工作重點在於清理方面，之後會訴諸法律途徑，向涉事船公司索償清理費用，如果漁民受到影響，也可透過政府聯絡船公司索償。他其後到大嶼山泳灘巡視清理硬脂進度。另外，民建聯立法會議員梁志祥亦有到南丫島跟進情況。

謝展寰表示，目前硬脂漂浮情況已有明顯改善，截至前日共收集到93噸硬脂，其中48噸在海面截獲，希望可盡快完成，並重開已封閉的泳灘，多個部門出動數以百計人手清理，並感謝環保團體協助。

研究追討索償

對於涉事船隻在內地水域相撞，謝展寰說船隻是海外註冊，但未有透露是在哪個國家註冊、由哪個國家的公司持有，也沒有提及當局索償金額。他表示，由於次意外，政府要出動人力及物力協助清理，漁民亦有可能因養殖的魚類受影響而索償，環境局正與律政司商討，循法律途徑向對方追討索償。他已就康文署等相關部門，記錄使用了的人手及物資，惟現時未有數據。

至於前日提到「即食麵也有棕櫚油」，他坦言自己為人「直腸直肚」，回想後覺得不應以食物作比喻，自己是次上了一課，又強調當局無意淡化事件。他重申，是次漏出的硬脂是固體而非液體，雖未有即時影響，但由於硬脂遇熱達攝氏50度就會溶解，也會有潛在生態問題。

繼前日到南丫島，他於聚會後前往大嶼山上長沙泳灘，視察政府部門清理棕櫚硬脂的最新進展。他指環境局正考慮如何善用收集到的棕櫚硬脂，並與生化柴油公司商討，循環再用收集到的物料，但部分硬脂夾雜海沙，循環再用時或有一定困難。

康文署在該泳灘貼出公告，指泳灘發現有少量黑色油污，現場亦有廣播表示已掛紅旗，呼籲市民不要下水。有清潔工人表示，清理油污很辛苦，油污好像沙一樣重，清理近一星期後數量開始減少，亦有清潔工人指應付得來。該泳灘暫時有7名工人協助清理油污。

梁志祥：政府應增人手清理

梁志祥昨日亦去了南丫島跟進情況，指見到清潔工人在烈日下，很努力清理棕櫚油脂，但數量實在太多，難以在短時間內完全清理。他指棕櫚油脂不僅對泳客造成影響，更對魚類及海洋環境構成威脅，要求政府增加人手及加強海上清理。