

廣東社總挺「一地兩檢」利港發展

高鐵通車惠各業 籲議員為民利益速通過立法



香港文匯報訊（記者 殷翔）擁有約62萬會員的廣東社團總會昨日舉行「認識『一地兩檢』座談會」。在約800名會員代表見證下，總會主席梁亮勝向政府代表遞交堅決支持「一地兩檢」立場書。總會立場書強調，高鐵實施「一地兩檢」通車後，有利於提升香港的國際金融、貿易、航運、旅遊中心的地位，有利於促進與粵港澳大灣區縱深交流合作。該會呼籲全體立法會議員從香港市民的根本利益出發，積極配合特區政府，盡快通過有關安排。

梁亮勝在座談會上呼籲各界支持「一地兩檢」和宣讀了廣東社團總會的立場書。總會認為，高鐵實施「一地兩檢」通車後，能有效縮短時空距離，使香港高鐵與內地及「一帶一路」沿線高鐵網互通，並連接廣東省擬建的濱海公路，有利於提升香港的國際金融、貿易、航運、旅遊中心的地位，有利於香港拓展未來發展空間，有利於促進與粵港澳大灣區縱深交流合作。

提升國際地位 促進「灣區」合作

總會強調，高鐵實施「一地兩檢」通車後，將對香港未來經濟及社會發展產生極其深遠的影響，並呼籲全體立法會議員從香港市民的根本利益出發，積極配合政府，盡快通過「一地兩檢」方案，讓高鐵如期通車，齊心推動香港發展。

港區全國人大代表、香港基本法委員會委員譚惠珠在座談會上，從基本法立法宗旨及相關條款逐一反駁反對派散佈的種種錯誤言論（見另稿）。路政署鐵路拓展處處長陳彩偉則向總會介紹了廣深港高鐵香港段和「一地兩檢」詳情。

他表示，香港高鐵是全國高鐵網的一部分，實施「一地兩檢」後市民可以毋須轉車直達深圳、廣州、汕頭、長沙、廈門、武漢、南昌、福州、鄭州、杭州、上海和北京，經高鐵路線轉車則可快速抵達全國高鐵網沿線各大城市，並強調如果不實施「一地兩檢」，往來香港旅客只能在少數有通關口岸車站上下車，港高鐵將失去高效靈活的功能。

拓港發展機遇 經濟效益百億計

陳彩偉介紹了高鐵給香港帶來的益處，包括直接促進本港交通、旅遊、商業、零售、地產、餐飲業等各行各業發展，促進兩地人流、資金流、物流往來，保障香港不被邊緣化，保持香港「南大門」交通樞紐地位，若錯失高鐵機遇，鄰近城市很可能替代香港的功能。

他強調，高鐵令香港不僅與內地高鐵網連通，未來還將連接國際高鐵網，拓展香港更好發展前景，為港青增加更多發展機遇，令香港融入大灣區發展。據估算，高鐵實施「一地兩檢」通車後，累計每年節省市民3,900萬交通小時，相當於900億港元的經濟效益。

陳彩偉介紹，港高鐵路線位於香港商貿中心區，5公里半徑涵蓋本港30%居住人口，50%勞動人口，15分鐘內可抵達本港大部分商業區，30分鐘內可抵達大部分住宅區。高鐵實施「一地兩檢」後，與大灣區核心城市實現一小時生活區，大大拉近香港與內地的距離。

他重申，建立高鐵網是世界發展趨勢，內地目前高鐵線逾兩萬公里，2020年建成「八縱八橫」高鐵網後，高鐵里程逾3萬公里，涵蓋內地逾80%的城市。要落實「一地兩檢」，才能保持香港作為區域交通樞紐的地位，香港必須把握這個機遇。



約八百會員見證廣東社團總會向政府遞交「一地兩檢」立場書。香港文匯報記者殷翔攝

反對派危言聳聽 譚惠珠逐點擊破

譚惠珠澄清各項誤傳

香港文匯報訊（記者 殷翔）港區全國人大代表、香港基本法委員會委員譚惠珠在廣東社團總會昨日的座談會上，由基本法立法宗旨、相關條款，介紹「一地兩檢」法律依據和立法程序，並據理逐條反駁反對派散佈的種種言論，包括「內地人員會衝出西九亂捕市民」、「不應賦予西九內地區域全面執法權」及「內地有政治目的」等。她強調，經本地立法會討論、人大授權、立法會具體立法三步走，就為高鐵「一地兩檢」形成堅實法律基礎，絲毫無損「一國兩制」和香港的高度自治。

三條文證「一地兩檢」合法合理

譚惠珠表示，基本法立法和通過時，誰也想不到國家會發展出如此高效的高鐵網，因此當中並無提及高鐵和「一地兩檢」的具體條款，但不能因此就說高鐵「一地兩檢」違反基本法。

她解釋，基本法宗旨是維護國家主權和保障香港穩定繁榮，「一地兩檢」符合這個宗旨。基本法中有支持「一地兩檢」法理基礎，包括第七條明確香港土地所有權和特區政府管理權力，第二十條明確人大常委會可賦予特區成立「一地兩檢」的權力，第一一八條規定特區政府應為新技術發展提供經濟和法律環境，第一一九條規定特區政府須制定適當政策，促進和協調各行各業發展等。

「三步走」固基礎 無損港人自由

譚惠珠強調，經本地立法會討論、人大授權、立法會具體立法三步走，就為高鐵「一地兩檢」形成堅實法律基

礎，足以應對相關司法覆核。事實上，內地與香港間有多個「一地兩檢」口岸，包括深圳灣口岸、羅湖口岸、福田口岸等，但從沒見過內地執法人員越過內地區域執法，且西九站兩地區域嚴格區分，內地執法人員根本不可能越過港方執法區進入市區。

譚惠珠強調，中央政府同意特區政府申請的「一地兩檢」，純為便利香港經濟發展，毫無政治目的。內地執法人員不會在港留宿或離開西九站，新口岸絲毫無損本港高度自治和「一國兩制」，對港人自由毫無影響，西九運行模式也只是等同其他「一地兩檢」口岸，沒增加任何新的限制。

CIQ一區兩權「亂晒龍」危國安

譚惠珠在會後指出，自己接觸過不少經常往返香港及內地的市民，沒聽說過有人反對「一地兩檢」。每日有逾60萬人進出香港和內地，相信市民早已熟悉使用不同的出入境關卡。如果只賦予內地有限執法權CIQ（僅限稅務、邊檢和海關、檢疫），將導致一個地區內有兩種執法權，兩地執法者會無所適從「亂晒龍」。

她指，當出現違法情況時，等兩地執法者討論清楚應由哪一方處理時，情況可能已不可收拾。

她續指，這還涉及國家安全問題，如果內地執法人員只有權執行CIQ，比如萬一中印兩國開戰，印方的人員在西九「內地口岸區」進行危害國家安全的活動，內地將無權執法。所以賦予內地區域全面執法權，清晰劃分執法管轄區更合理。

譚惠珠澄清各項誤傳

損害香港人自由？

- 嚴格區分兩地轄區，市民不可能誤闖
- 不影響不乘搭高鐵的人
- 西九「內地口岸區」與其他口岸同樣管理
- 市民每天逾十萬人進出內地口岸，熟悉程序
- 西九口岸與其他口岸實施同樣各自管轄模式，沒新規定

內地執法人員或「越境執法」？

- 內地執法人員不在西九口岸內留宿
- 內地執法人員不可能離開「內地口岸區」
- 只有回深圳和進入香港執法區兩個出口，不可能越境
- 現有各內地口岸從無內地執法人員越過禁區執法先例

只做CIQ？

- 要保障國家安全
- 需阻止不法分子進港
- 不能存在執法漏洞
- 避免重疊執法權造成混亂
- 要保持口岸秩序避免出現混亂
- 只是將深圳口岸前移方便市民

資料來源：譚惠珠演講

製表：香港文匯報記者 殷翔

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）特首林鄭月娥昨日下午返港前向傳媒總結三日訪京行程，被問及「一地兩檢」的問題有否「讓步空間」時強調，這並非是一個讓步與否的問題，開通一條對香港很重要的鐵路，如果能用務實的眼光去看，便毋須有太多擔憂。

林鄭月娥指出，香港社會過去兩個多星期對「一地兩檢」安排的反應較平靜，「相信絕大部分香港市民都會用很務實的態度來看。」她說，廣深港高鐵香港段若不能如期開通，不僅是營運的損失，對於市民、商人和企業都會是一個損失，相信市民不希望看到這個結果。

她認為，香港是一個法治城市，個別市民提出法律挑戰，特區政府別無辦法，會繼續做出解說。

她強調，「一地兩檢」的工作要繼續推進，不能用一個理由令兩地討論多年的工作陷入停頓。當然，若在支持「一地兩檢」工作的大前提下，特區政府會很願意考慮去做更好的工作。

林鄭月娥又透露，是次訪京期間，她在中國鐵路總公司總部與總經理陸東福會面時，雙方同意馬上成立協調機制，就不涉及「一地兩檢」安排，但與廣深港高鐵香港段開通有關工作予以跟進、細化。

啟明赴穗「幾迂迴」 證「一地兩檢」效益

西九龍高鐵站下年通車，屆時港人最快48分鐘可直達廣州，工聯會立法會議員何啟明上月31日起，在個人facebook上載「啟明上廣州」系列，其間親身示範，現時香港去廣州的方法可以有幾迂迴。他大嘆，首先由柯士甸站上車，落馬洲站下車，福田口岸出關，轉乘深圳地鐵到福田高鐵路站，再排隊領票入關登上高鐵駛去廣州南站，直言過程耗時且曲折，若日後在西九上車，實行「一地兩檢」，一程車便到廣州，便不用費時失事。

廣州南站四通八達

就反對派中人質疑高鐵香港段不能去到廣州東站，只能去到廣州南站是「沒有什麼用」，何啟明在片中反駁指，廣州南站是南中國最大的轉乘站，可去北京、上海、南寧、昆明及其他主要城市，且南站附近亦有很多景點可以遊歷。

其後，何啟明去到廣州遊覽沙灣古鎮及西關，並化身導遊介紹當地的蠔殼屋，話說古人為了乾爽，用上蠔殼、紅糖、黃泥加糯米粉建成蠔殼屋，堅固程度是數百年不倒。他之後又化身食客，品嚐道地的雲吞細蓉、薑汁撞奶及生煎包等美食。他其間更採納運輸及房屋局局長陳帆的建議，使用本地電話卡即上facebook「打卡」。

4個鐘變48分 市民會識貨

不過，這次旅程重點是親身體驗現時香港來回廣州的車程相當折騰，除了去程麻煩，回程同樣麻煩。何啟明在當日傍晚打算由西關回港時，便由廣州東站乘坐「和諧號」到深圳，再轉乘東鐵及西鐵，歷經約4個多小時才回到柯士甸站，不禁大呻「回家的路總是不容易」。

何啟明坦言，「哪個快哪個慢，市民有眼看到」，希望大家在「一地兩檢」便利市民的真相下，將高鐵還原成為民生優先項目，才是市民之福。

■香港文匯報記者 文森

何君堯重申法理基礎 梁家傑煽恐難辯

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）多名法律界人士前日組成「法律界關注一地兩檢聯席」，與反對派的「一地兩檢關注組」抗衡。雙方成員、立法會議員何君堯及公民黨主席梁家傑昨日同場接受訪問，梁家傑稱中央有權推動「一地兩檢」但不應去做，何君堯指對方此話即承認「一地兩檢」有法律基礎，又認為「殺雞焉用牛刀」，毋須引用香港基本法第二十條作為理據。

港人實事求是解決問題

何君堯和梁家傑昨日一同出席電台節目，討論「一地兩檢」。何君堯重申，「一地兩檢」符合香港基本法，批評反對派的「割地」、「喪權辱港」的言論偏頗，強調港人大多實事求是，需要些什麼就會去做，碰到什麼問題就會解決。

梁家傑就聲言，反對派稱「割地」是因為香港的司法管轄權遭分割，又晦氣地稱何君堯毋須「繞口攔手」列出那麼多基本法條文，反正全國人大的權力「至高無上」，有權「君臨天下」去推動「一地兩檢」，但問題是是否值得做。

他又謂，當他在街上提到在「內地口岸區」要打內地的110報警，案件由「製造大量冤假錯案」的內地司法制度處理，而特區政府利用基本法第二十條「自閘」，令

對中央權力的約束消失時，市民有「很大反應」。

何君堯反駁指，從人道立場來看，如在「內地口岸區」打999報警，有香港救護人員下去「內地口岸區」時，內地人員也不會阻止，又暗諷梁家傑指「高興」聽到他說中央有權推動「一地兩檢」，因這代表「一地兩檢」有法律基礎，而如何去用、用得最好是技術和藝術。

他又認為，「三步走」立法程序的首步是由兩地政府達成協議，然後由全國人大常委會蓋印批准，這已是法律基礎，毋須利用基本法第二十條，「殺雞焉用牛刀」。

梁家傑聲言何君堯「捉錯用神」，稱自己不是害怕「打110付了錢才被救」，而港人最重視的保留自由、免於恐懼的空間，故要阻止全國性法律在香港實行，又稱高鐵路田站留有大量空間，顯示當局有兩手準備實行「兩地兩檢」。

他昨日也向「法律界關注一地兩檢聯席」發言人、經民聯立法會議員梁美芬「下戰書」，邀請聯席公開辯論，相信對方也同意「真理越辯越明」。

何君堯之後就在facebook說，梁家傑在節目中沒有反對他提出的法律基礎，只提出可否在福田清關，「調子明顯地改變了！」

張達明「舊橋」早被證不可行

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）立場親反對派的港大法律學院首席講師張達明，提出收窄內地人員在「內地口岸區」的執法權力，只擁有出入境、清關及檢疫（CIQ）方面的權力，並由內地就「一地兩檢」訂立一條全國性法律，涵蓋與「CIQ」相關的法規，再納入香港基本法附件三。特區政府反駁指，類似建議早在11年前處理深圳灣口岸「一地兩檢」時，已被認為是不可行，也不可能界定哪些內地法律是內地「CIQ」方面必須的法律，屆時更會出現法律及司法管轄權重疊的問題，構成保安漏洞。

發言人又說，在實際上不可能界定哪些內地法律是「CIQ」必須的法律，因此會出現法律及司法管轄權重疊的問題，被捕人可就內地執法人員的拘捕和扣押提出司法挑戰，包括即時根據香港法律，向法院提出人身保障令或免遣返聲請等，加上兩地並無移交逃犯以及刑事司法協助安排，嚴重的保安漏洞勢必吸引內地罪犯、非法入境者、懷疑恐怖分子等湧入，將對香港帶來嚴重後果。

何為CIQ必須 不可能界定

特區政府發言人昨日指，政府過去曾探討類似張達明的建議，研究結果顯示同類建議並不可行，而在2006年處理深圳灣口岸地方口岸時，亦有就同類建議作研究。當時的結論亦不認同在港方口岸只適用通關法律。

張達明「舊橋」早被證不可行