

市民主動發聲 彰顯撐「一地兩檢」民意

由22個工商、專業和青年團體組成的「一地兩檢關注聯盟」，於昨日宣佈成立，並發表聯合聲明，強調「一地兩檢」運作可行有效，最能發揮高鐵效益，達到便民、便商、便利的效果。這代表本港支持高鐵「一地兩檢」的主流民意，更代表了專業、青年團體的意見。面對反對派對「一地兩檢」的歪曲和污蔑，特區政府須進一步做好與社會各界的溝通、解說，廣大市民不能再做「沉默的大多數」，必須積極發聲，讓反對派在壓倒性的民意面前知難而退。

自政府公佈高鐵「一地兩檢」方案之後，主流意見均認為方案符合「一國兩制」和基本法，運作上可行有效，亦確保不會出現保安漏洞。更為重要的是，「一地兩檢」是唯一可以讓高鐵發揮最大效益的方法，令香港正式納入國家「八縱八橫」的高鐵網絡，為香港帶來龐大的經濟效益，對鞏固香港的交通樞紐地位，加強香港作為國家與國際接軌「超級聯繫人」的角色有重要作用。

即使如此，反對派仍然盲反「一地兩檢」，刻意抹黑「一地兩檢」，以種種不實的謠言恐嚇市民；又提出重啟「諮詢」，企圖拖垮「一地兩檢」。事實上，民意是清晰的。日前一項逾2.5萬名網民參與的調查中，支持「一地兩檢」方案的

佔比高達91%。「一地兩檢關注聯盟」成立，目的就是要提供一個平台，讓更多市民發出支持高鐵「一地兩檢」的呼聲，讓社會看到對「一地兩檢」的真實民意。

「一地兩檢」可以節省大量的出行時間，大大方便港人和旅客的出行。大部分市民都希望高鐵的通關方式越快越好。「一地兩檢關注聯盟」明言，其成員正是經常去內地不同地方的香港人。這些人正是將來高鐵「一地兩檢」的使用者和受益者，當然更有發言權。事實上，「一地兩檢」將發揮高鐵最大效益，不但能夠促進兩地人才、資金的往來，配合「一帶一路」國策，壯大香港金融服務業的發展空間，鞏固香港作為國際金融中心的地位，還可以方便香港青年人北上發展，開拓創業就業的空間，把握國家快速發展的機遇。

行政長官林鄭月娥昨日表示，有信心未來兩至三個月內向社會詳細說明，會令市民歡迎「一地兩檢」方案，又強調議員應反映市民意見。這裡有兩層意思，一是特區政府要做「會溝通的政府」，多向社會各界陳述理由，消除疑慮，尋求最大民意支持，減少被別有用心的人歪曲污蔑的空間；二是希望市民站出來表達意見，支持通過「一地兩檢」。相信做好這兩方面工作，將有助於落實「一地兩檢」，確保高鐵如期通車。

從嚴執行退市機制 確保股市健康發展

華多利（1139）昨日因業務不足被聯交所要求除牌，成為主板首隻被除牌的股份。據悉，有十多間公司亦收到聯交所查詢，要求就業務規模、可持續性等問題提交更多資料，市場估計退市潮陸續有來。本港股市長期存在「殼股」、「老千股」、「殭屍股」，嚴重損害投資者利益，影響香港國際金融中心的形象。為確保港股健康發展，提升競爭力，監管當局必須制定更明確的退市指引，雷厲風行從嚴執行退市機制，通過優勝劣汰、吐故納新，把本港股市做大做强。

香港是與紐約、倫敦並駕齊驅的國際金融中心之一，股市則是香港作為國際金融中心的最重要標誌。但是，港股存在不少令人詬病的問題，特別是利用各種財技以滿足和維持上市地位的「殼股」、「老千股」、「殭屍股」層出不窮，並已由監管較鬆的創業板逐步向主板蔓延。此次被停牌的華多利去年收入僅490萬元，根本不足以支付公司的費用及開支，總資產僅得5,660萬元，亦難以產生足夠收入及盈利，確保公司的可持續發展。這類每年營業額只有數百萬元或以下的「蚊型股」，明顯不符保持上市地位的要求。但是，「蚊型股」上了市就是神仙，成功「吸水」之後，即使業績走樣也「無有怕」，可以伺機賣殼，賺多一筆。結果，近年來種殼上市然後待價而沽的情況愈演愈烈，令人關注。

更令人擔憂的是，「蚊型股」容易被人舞高弄低，引發市場大幅波動，莊家牟取暴利，散戶卻因跟風炒作，落得血本無歸。有明星股上市僅半年，股價爆升逾60倍，但又突然遭洗倉，股價急挫9成。業內有識、有良知之士狠批，「蚊型股」只是「吸水呢錢」工具，根本是「價值為零」的「垃圾公司」，敗壞香

港市場聲譽。

一個有競爭力的市場應該有能力吸引並讓具備條件的公司容易上市集資，同時能迅速把不良公司清理出市場。國際上退市機制已有百年歷史，旨在保持市場品質，促進資源有效配置。有研究統計過各國退市情況，新興市場退市率一般約2%，成熟市場退市率則達到10%。美國紐交所年均退市率6%，納斯達克市場達8%。相比之下，香港年退市率不足1%，2008年至2013年期間被強制退市公司總數僅為15例，年均2.5家，明顯低於海外成熟市場。

香港退市率低，尤其是強制退市率低，主要原因在於退市標準定義寬泛，監管主觀性強，容易引起爭議，並受到利益集團的挑戰。當年的仙股事件，觸發大規模拋售，港交所被迫撤回「仙股」除牌的諮詢文件，主管的財金官員要公開鞠躬道歉，港交所行政總裁其後亦辭職。此後，當局對推行退市難免投鼠忌器。退市率低的後果就是市場魚龍混雜，劣質公司難以除牌，投機炒作風氣盛行，減損本港股市吸引外資的魅力。

防範「老千股」、「殭屍股」與借殼上市的現象擴大，關乎香港市場的長遠穩健發展，監管機構加強監管責無旁貸，即使困難再多、壓力再大，也要迎难而上。有報道指，港交所針對長期停牌公司除牌程序的諮詢文件已大致完成，待拍板後將推出市場，但文件未提及除牌條件或改變除牌準則。為優化港股結構，提升國際競爭力，監管機構必須釐定明確退市標準，立規明矩，加大執法力度，認真執行除牌機制，把劣質公司淘汰出局，從根本上保證上市公司品質，實現市場最佳資源配置功能。

22團體組聯盟挺「一地兩檢」

青年工商專業界同發聲 指相關安排便民便商便利



■22個團體組成的「一地兩檢關注聯盟」昨日成立，冀表達支持「一地兩檢」安排的心聲。

香港文匯報記者莫雪芝攝

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）「一地兩檢」引起不少討論，反對派更明言要拉倒有關安排。22個青年、工商及專業界團體昨日宣佈成立「一地兩檢關注聯盟」（下稱聯盟），冀表達支持「一地兩檢」安排的心聲。聯盟表示，青年、工商及專業界別均歡迎有關安排，認為方案有助高鐵發揮最大效益，達至便民、便商、便利的效果。同時，香港正式納入國家高鐵網絡，配合粵港澳大灣區與「一帶一路」的發展，將為香港帶來龐大經濟效益，有助香港經濟發展，鞏固香港國際城市以及對外交流窗口的地位，為香港的下一代開創更廣闊的發展空間。

反對黨派頻頻藉傳媒去「負評」「一地兩檢」。

涵蓋經民聯中出工總等成員

由經民聯青年事務委員會、中華出入口商會、中小型企業聯合會、香港工業總會以及同鄉會等22個團體成員成立的「一地兩檢關注聯盟」昨日舉行記者會，聯盟發言人、經民聯青年事務委員會主席梁宏正指出，「聯盟」成立的目的是希望收集業界對「一地兩檢」的意見，並加以宣傳及舉辦論壇，讓各界理性討論方案。他介紹，聯盟計劃未來就支持「一地兩檢」展開各種媒體宣傳工作，包括考慮就政府的「三步走」方案舉辦論壇，促進社會討論。

聯盟表示，政府公佈的「一地兩檢」方案符合「一國兩制」、沒有違反香港基本

法、運作上可行有效以及防止出現保安漏洞的三大原則。同時，大家應尊重香港市民與內地旅客的選擇自由和權利，並指高鐵及「一地兩檢」為他們提供航空以外，又一項便捷通關、更可靠和舒適的出行選擇。聯盟還指出，「一地兩檢」方便香港青年人北上發展，鼓勵他們到內地創業和就業，也可令內地的青年企業家、創業精英服務人才以及專業人才與香港有更多交流機會，促進兩地交往；香港專業人士可在西九龍總站完成香港和內地的清關、出入境及檢疫程序後，便可在內地大部分城市自由落車，這為分秒必爭的專業人士提供極大便利。

黃進達讚分流促旅業

另一位聯席召集人、旅遊業議會主席黃進達則從旅遊業發展的角度支持「一地兩

22個團體及其出席代表名單

團體類別	團體名稱	出席代表
工商團體	經民聯青年事務委員會	主席梁宏正
	香港中華總商會青年委員會	副主席吳偉毅
	香港中華廠商聯合會青年委員會	名譽主席顏明潤
	香港工業總會青年委員會	主席陳允誠
	香港中華出入口商會青年事務委員會	主席蔡德昇
	香港中小型企業聯合會	會長郭振邦
	香港青年工業家協會	青年委員會主席史昊洺
專業團體	青年創新企業家協會	創會主席何世杰
	旅遊界代表	黃進達先生
	互聯網專業協會	會長洪為民博士
	香港專業人士協會青委會	執行委員歐陽志偉
	青年會計師發展交流協會	副會長史健
	青年創意社	創會主席莊毅強
	特許金融策略師協會	主席周浩雲博士
青年團體	香港菁英會	主席莊家彬
	香港青年聯會	主席郭永亮
	百仁基金	副主席黃楚基
	香港廣東社團總會青年委員會	主任林凱章
	香港福建社團聯合會青年委員會	常務副主任邱威廉
	惠州新動力	創會主席樓家強
	香港潮屬社團總會青年委員會	委員吳靜玲
	香港華僑華人總青年委員會	副主席梁煒茵

資料來源：香港經濟民生聯盟 製表：香港文匯報記者 鄭治祖

檢」。他表示，由於香港機場的使用量已經飽和，難以再開新航線到內地的二三線城市，認為高鐵可產生「分流作用」，幫助加強香港與有關城市的聯繫，有助旅遊業界多舉辦旅行團到內地二三線城市，若果沒有「一地兩檢」將會影響業界發展。

他續說，在內地空管及燃油附加費等因素下，乘坐高鐵到內地將較易控制時間及費用較便宜，既方便市民，又吸引長途旅客沿高鐵線到香港及附近地區旅遊，創造「一程多站」的旅遊條件，帶動香港旅遊業發展。

梁愛詩：「內地口岸區」無抵觸基本法

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）反對派聲稱「一地兩檢」違反香港基本法，香港基本法委員會副主任梁愛詩昨日直言，不能說「一地兩檢」在基本法中完全沒有根據，又指中央透過基本法第二十條，授予香港在基本法以外的其他權力，是給予香港更多好處，而非「開壞先例」。她更不同意反對派聲稱「一地兩檢」是「割地」，「內地口岸區」在法律上被視為香港範圍外，實行內地法律，並無抵觸基本法第十八條。

梁愛詩昨日接受電台訪問時表示，「一地兩檢」符合「一國兩制」目的，即維持國家領土完整及香港繁榮穩定，而即使香港基本法沒有關於「一地兩檢」的特定條文，但不等於要抗拒新事物，「要發展就要變動」，也不能說「一地兩檢」在香港基本法中完全沒有根據，即使違反基本法也要照做。她解釋，根據香港基本法第一一九

條，特區政府制定適當政策促進各行業發展，包括旅遊業、運輸業、公用事業等，興建高鐵香港段及實施「一地兩檢」完全符合政策。根據第二十條，香港可享有全國人大和全國人大常委會及中央政府授予的在基本法以外的其他權力，這條文是容許特區政府在新情況之下，推行基本法沒有明文規定而對香港有好處的事情。中央透過第二十條給予香港更多好處，港人擔心「開壞先例」是多餘的。

租賃非「割地」 港具控制權

對於「內地口岸區」在香港範圍內，但實行內地法律，是否與香港基本法第十八條規定的「全國性法律不在香港實施」有衝突，梁愛詩解釋，第十八條指的「全國性法律」是指香港全境實施的法律，如國防、外交及香港自治範圍以外相關法律等，並非指在特定地區或因

特定原因而實施的法律，而「一地兩檢」正是在特定地區實施，並具有特定目的。按照特區政府講法，「內地口岸區」在法律上被視為香港特區範圍外，「內地口岸區」實行的內地法律是在香港境外實行，與第十八條沒有抵觸。

她又不同意反對派聲稱「一地兩檢」是「割地」，因「割」是指無償地被人搶走了，而現時安排是租給內地方面使用，是有代價的，也有租賃條款約束，香港方面仍有控制權。

指要求「下不為例」不合理

有議員建議迫加在「內地口岸區」的法律豁免，如保障港人言論及資訊自由等，梁愛詩認為不合理，因任何人去了其他地方，都應該遵守當地法律，而要求全國人大常委會在相關決定中寫明「下不為例」同樣不合理，因「一地兩檢」是不可預見的新情況，而且一個地方政府不可約束中

■梁愛詩指「內地口岸區」實行內地法律並無抵觸基本法。

資料圖片

中央政府如何行使權力。

對於反對派稱要進行公眾諮詢，梁愛詩指特區政府可以在「三步走」立法程序的第三步，即本地立法時讓立法會參與，而據她所知，政府會先提交決議案予立法會表決，過程中市民可通過議員參與，不能說完全沒有諮詢市民。

她在節目後會見傳媒時，反駁內地人員「跨境執法」的說法，指過境大堂人流眾多，而且有閉路電視，質疑會否有內地人員在眾目睽睽下違法執行職務，而且過去在其他口岸亦沒有內地人員「跨境執法」，因此這「擔憂」並不合理。



蔡冠深：勿因政治目的反對

香港文匯報訊（記者 李擎）特區政府公佈廣深港高鐵西九龍站「一地兩檢」的安排，香港社會各界普遍支持。香港中華總商會會長蔡冠深昨日表示，高鐵「一地兩檢」是民生議題，各界從市民大眾利益的角度來看，應該支持通過，不應因自己的政治目的而反對，造成廣大市民的不便。

蔡冠深指出，相信大部分坐過高鐵的市民都會認為香港開通高鐵實施「一地兩檢」是一件好事情：「大家都可看到內地的高鐵速度很快、很方便，若高鐵網絡能與香港同步，在香港上車便能到達全國各地，相信更方便出行及旅遊。」

身為工商界人士，他認為高鐵香港段開通實施「一地兩檢」，不但為商界帶來機遇，更會為廣大市民帶來好處，包括方便各方人士出行、通關，相信高鐵香港段「一地兩檢」，將會為香港旅遊、商界、經濟發展等方面帶來好處，希望市民應多聚焦於「一地兩檢」實施後對香港帶來的好處。