

反蔡若蓮任命理據純屬欲加之罪

張學修 全國政協委員 香港中華出入口商會會長

政府日前公佈首批副局長及政治助理名單，當中包括由教育局局長楊潤雄提名履新的副局長蔡若蓮。原為教聯副主席的蔡若蓮，自傳出有機會成為教育局副局長的後，就頻頻受到反對派的猛烈攻擊，稱當局的任命「只講政治背景，不理經驗能力」。有關說法純屬欲加之罪，當前香港有不同立場的團體，都有權對政府有關工作發表意見，但政府在挑選用人時自有其底線，當中需要考慮的包括其學歷、資格、經驗等等。另外正如特首林鄭月娥所強調，最重要的是「支持政府工作、愛國愛港、擁護基本法」等。當前有人因教聯會的政治立場而不斷對蔡若蓮進行攻擊，完全無視蔡在教育界的豐富經驗、資格及與特首吻合的教育理念，是以政治凌駕專業甚至一切的做法，完全要不得。

以推動國教為由反對站不住腳

蔡若蓮有逾20年的前線教育工作經驗，以及相關的資歷及學術成就等，無疑是符合教育局有關職位要求的。而當前激進人士批評蔡的原因之一，不過是

擔心其推動所謂「洗腦式」的國民教育。首先國民教育原本就是香港作為國家一部分所應推行的教育，德育與國民教育在香港的落實，本就是順理成章的舉措。有關人士卻煞有介事，唯恐國民教育再被提上日程，其背後的原因再明

顯不過。但現實卻是，沒有一個國家、地區不為其國民提供國教。激進人士的反對舉止，正是要把香港未來一代與國家歷史、發展隔離，方便洗腦年輕一代，以推動激進的、違法的理念。細究反對蔡履任的言論背後的種種原因，不得不讓人產生警惕：反對人士有關言論的本質，實是對香港進一步融入國家大勢的反對及阻止。

而另外所謂「洗腦式」的說法更缺乏理據。幾年前政府試圖推動國民教育，由於激進人士危言聳聽，利用教材發難，國教計劃胎死腹中。但無論有關人士如何否認，推行國教一直是香港政府的應有職責。而教育是否屬「洗腦式」，對於這些人來說純粹是主觀感受。客觀來說，只要有關國教的教材符合基本法，符合香港法治，符合憲制現狀，並不存在所謂「洗腦」的嫌疑。同時政府要推動任何一項政策，也會採取恰當方式，進行必要的民意搜集與溝通。另外對有關教材與課程進行設置，

也是需要教育局帶領各學校進行安排，對家長進行諮詢的。目前不過是蔡作為教育局副局長履任，就有人驚慌失措，大發謔言，這未免過於主觀臆斷，完全以個人或團體立場進行論斷，而非從整個教育界的利益出發。

以政治凌駕一切做法極其不當

事實上自蔡有可能出任教育局副局長的傳聞傳出，社會上就有不同的團體人士對其進行猛烈的攻擊。有人攻擊蔡的教聯會背景，污衊其未來將「染紅」學生，又在缺乏證據的情況下指控政府和教聯會「私相授受」等。有關言行都是無限放大蔡曾經工作的教聯會背景，而完全無視其經驗與資格的做法。無論其是否擁有豐富教育經驗，是否擁有教育博士資歷，曾任職教育局、致力推動教師專業發展，曾任中學校長等，都變得不再重要了。這些人反而以「八字都未有一撇」的國教話題大發恐嚇之言。這分明就是完全從政治立場出發，凌駕專業

的激進做法，完全不可取。

當前香港「政治化」之風久吹不止，激進人士不僅以政治凌駕專業，同時也以政治凌駕經濟、民生、發展議題。使得原本能夠就事論事，盡早落實的議案，被激進人士一再架起輿論「大炮」，不斷無理攻擊，政治化歪風屢禁不止。但要知道香港從來就不是一個以政治先行的地區，香港的過去、現在與將來都必須時刻以發展為宗旨，具體問題具體分析，以客觀、務實、理性的態度推動一切事務的落實。當前政府不過是委任一位教育局副局長，就不斷遭到激進人士的攻擊。但只要各界以用人唯才的角度出發，並不存在激進人士所聲稱的問題。社會亟需遏制政治化歪風，還施政、發展、經濟、民生應有的空間。切勿一切走偏走歪，最終吃虧的是香港人自己。



平常心看「一地兩檢」

單志明 滬港校友聯合會主席 全國港澳研究會會員



高鐵香港段是促進香港經濟發展的重大基建，將如期於明年第三季通車，早獲廣大市民認同支持。不過，反對派連日妖魔化「一地兩檢」，為高鐵香港段通車製造障礙，更引起社會一些不必要的憂慮。實際上，採取類似香港「一地兩檢」模式的通關安排，除美國和加拿大、英國和法國，以及深圳灣口岸等相關協議的著名例子外，中國新疆、雲南與周邊接壤的國家和合作區，同樣早已採取了類似安排，取得了雙贏的巨大經貿效益。只要「一帶一路」打開了向西開放的通道。只要放眼環球，了解相關經驗，就能平常心看待「一地兩檢」，排除疑慮。

我最近隨團考察了新疆烏魯木齊和吐魯番等市，途經新疆霍爾果斯口岸，通往中國與哈薩克斯坦合作區。由於霍爾果斯口岸站具備過境口岸站的「一關兩檢」查驗功能，我在口岸期間，只在同一地方辦理通關手續，即可到中哈合作區的哈薩克斯坦國土上的商場購物，然後再回國，十分方便。至於商貿方面，據介紹，霍爾果斯口岸通過協調「一關兩檢」、實現綠色通關，全程貨物流通時間已由原先至少在12小時以上，大幅降至6小時以內全部搞定。百貨、蔬菜、水果和機械出口等增長得到提速。霍爾果斯目前亦已定位為「東聯西出」的國際貿易通道，是國家「一帶一路」向西開放的橋頭堡。

類似「一地兩檢」的「一關兩檢」安排，尚有

雲南河口口岸與越南老街口岸互聯互通的例子。在「一關兩檢」配合其他電子化措施的安排下，口岸聯運貨物過程時間由原來的30分鐘壓縮至2分鐘，大大提高了通關效率，助力跨境經濟合作區的發展。昆明鐵路局數字便顯示，2017年第一季度，透過這些便利措施，中越米軌鐵路國際聯運共完成貨物發送16.62萬噸，較去年同期運量增長6.62萬噸，增幅達66.2%，創12年來首季運量歷史新高。

哈薩克越南都願與華「一關兩檢」

哈薩克斯坦、越南都願意與中國落實「一關兩檢」，共同為打通人流物流開展通關合作，成為打通「一帶一路」和經濟通道的重慶區域，由此得到的經貿好處顯而易見。高鐵香港段配合「一地兩檢」，可縮短往來香港和內地城市的行車時間，同樣促進香港與內地更緊密的聯繫，有利港商大展拳腳，旅遊、金融、零售和物流等百業均可受惠。特別是要融入粵港澳大灣區建設，以至橫跨歐亞的「一帶一路」，香港接駁內地高鐵網絡，實現跨境人流、物流、資金流、資訊流的快速流動，香港經濟發展的迫切要求已不言而喻。

可見，香港落實「一地兩檢」正是世界潮流所趨，條件所及，民心所向，安排旨在提升香港交通基建及運輸效率，平情而論也絕非世界特例，社會各界應用前瞻、宏觀的眼光看待，勿將安排妖魔化、政治化，這樣才有利香港的全面發展。

從親身經歷看高鐵及「一地兩檢」

陳志豪 香港政協青年聯會常務主席



有了親身的經歷，更加感受到高鐵及「一地兩檢」的重要性。筆者結束寧夏之行，由於返港當天，從寧夏到香港之間沒有合適的航班，故我選擇了先從寧夏飛往深圳，再轉車回香港。然而，過程卻一波幾折，使我更盼望高鐵香港段早日通車，並採取「一地兩檢」的通關安排。

經常往返內地的讀者朋友不會不清楚，內地航班是經常會受到航空管制的原因而延誤的。這一次，我先在寧夏延誤了一小時，及後在河南鄭州機場轉機時延誤了兩小時，前後合共延誤了三個多小時，直至凌晨兩時多，筆者才抵達深圳機場，已錯過深圳地鐵的服務時間，不得不乘坐機場巴士到皇崗口岸附近，再轉乘的士到口岸。折騰還未完，到了皇崗口岸後，先要通過內地的邊檢，然後再乘10元的接駁巴士到香港邊檢口岸，又上又落，行李手信一袋兩袋，好不狼狽。最終，我當晚回到家時，經已是凌晨4時多，筋疲力盡。

縱然寧夏同樣沒有高鐵，但內地絕大多數省份、自治區和直轄市已經開通高鐵，若然香港高鐵站通車了，香港前往內地不同地方肯定更加方便，能夠一定程度上彌補香港與內地部分地方沒有直航，甚至完全沒有接駁航班的缺口。例如筆者早前到過的浙江省嘉興市，便是一個只有高鐵站，卻沒有機場的地方，如香港高鐵站開通了，港人往嘉興便方便得多，不用在杭州或上海轉乘高鐵了。

高鐵象徵時代進步

另一方面，一些與香港距離較近的地方，例如南沙、佛山、韶關等，是無法從香港坐飛機前往的，但若然乘坐直通巴士或駕車的話，卻又需要好幾個小時；當高鐵開通後，從香港出發，約半小時便可到南沙，交通時間將較現時縮短兩倍以上！可見，高鐵香港段絕對是香港

抓緊粵港澳大灣區機遇的必要基建！

此外，與飛機比較起來，高鐵極為準時，延誤狀況少，座位較寬敞，車廂內的活動空間較多，安檢時間較少，也不用浪費時間託運行李。筆者敢斷言，高鐵香港段通車後，肯定能搶走不少中程旅遊巴士和短程飛機航班的生意。筆者是廣西南寧市政協委員，現時從香港到南寧，並非每天都有直航的，即使是有直航的日子，大多亦只是一天一航班左右，選擇很有限。當高鐵香港段開通了，由香港前往南寧會更加方便和彈性，預期香港與南寧之間的互動交流在高鐵接後將會更加緊密，筆者更聽聞不少南寧政協朋友表示，高鐵開通後，多數會乘搭高鐵到南寧，而不會再在赤鱗角或深圳乘飛機，充分反映了高鐵的價值。

高鐵是現代先進的交通工具，象徵時代進步，與傳統交通工具比較起來，有多方面的優勢，所以筆者實在很希望高鐵香港段早日通車！事實上，筆者對於高鐵工程多番延誤，經已感到很不滿了，實在不能再等！

此外，感受過皇崗口岸兩地兩檢的折騰後，我更義無反顧支持高鐵「一地兩檢」，這必然大減省乘客的通關時間，讓乘客享受到更舒適便利的高鐵體驗。更何況，由於西九龍站與深圳口岸有一定距離，深圳口岸亦非高鐵香港段的終站，倘若不實施「一地兩檢」的話，在西九龍高站上車的乘客可能需要在深圳站帶齊行李集體下車，過關後再重新驗票上車。如此缺乏效率的過關安排，對什麼人有好處呢？相反，如採行「一地兩檢」了，對所有乘客都會有實質的便利！

高鐵香港段「一地兩檢」完全是為求便利乘客，讓高鐵發揮最大效益的安排，筆者看不到當中有任何政治考慮。期望反對派能以實事求是的客觀態度評價「一地兩檢」，不要無風起浪，放下為反而反的心魔，一起迎接高鐵的大時代。



近年來，香港年青人在社會上的稱號有很多種，但最出名的卻並非傑青，而是包括：因泛政治化而變得憤世嫉俗的「憤青」；因長年宅在家中而自我閉關的「宅男(女)」；雖然不少年青人予人負面印象，甚至被稱為「廢青」，不過，實則不少年輕人，甚至前述的所謂「憤青」，其實也希望闖出一個新天地。所謂「豈能盡如人意，但求無愧於心」，筆者絕對認為「大丈夫當如是也！」但縱使他們胸懷大志，欠缺的往往是一張入場券。

無疑，現時香港也有不少支援創業的計劃，包括青年創業貸款、小型貸款計劃、創新科技基金、創業配對基金等，再配合不少創業支援及師友計劃，貌似頗多援

扶持青年往內地創業

李世榮 民建聯中委、新社聯副理事長、沙田區議員

助。不過，有不少國家及地區的數據，均指出青年創業的成功率只有不足一成，由此可見，青年在跨越資金這座大山以後，卻依然在創業路上長路漫漫。

創業便是投資，投資便有賺有蝕，絕無「包生仔」可言，然而，政府可以幫助年輕人的，卻止於上述各項。無疑，香港面對經濟單一及經濟轉型困難時期；不少產業亦已出現寡頭，導致難以進入市場；且土地不足，市場事實上也不龐大，這無疑令青年創業者面對更為雪上加霜的困境。而背靠祖國的大靠山，正正是解決上述問題的一大方便法門。確實，去屆特區政府也深明此理，早前已就前海機遇，為年輕人爭取不少創業籌碼；不過，如此規模的支援無疑是未能「有風使盡帆」。

筆者認為，面對「一帶一路」和「大灣區」這些橫跨各國和可媲美外國灣區

經濟的計劃，作為「一帶一路」「超級聯繫人」的特區政府，實在有能力再為青創做更多的支援。試想想，我們的創業空間，近可利用「大灣區」各市、遠可利用「一帶一路」沿線國家，在擴闊市場以後，對青創必然有莫大幫助；而且，內地對青創所提供的支援也優於香港，資助較為充裕，土地等發展空間也更為廣闊，若特區政府能協助打通任督二脈，創業之夢更有可能夢想成真。

「人生無夢想，同條鹹魚有咩分別？」確實，不外出闖闖，除了有機會變成鹹魚，更有機會成為「井底之蛙」，今時今日不少朋友對內地的盲反，甚或與此亦有所關係。故筆者期待政府為了青年向上流，也為了社會和諧，必須再在青年創業上下點功夫提出到支援，讓香港的一些怨氣和不满，也得以紓緩。

台灣，在妳身後有強大的祖國

陳曉鋒 法學博士 城市智庫「就是敢言」計劃成員



台灣「陸委會」日前在YouTube上推出最新宣傳動畫短片《有話好好講》，內容為大鯨魚和小海豚在海中戲水，並配上簡單的旁白。旁白說：「他和我們面對同一片海洋，他很高大，也很強壯，只要翻個身，轉個向，就會有很大的影響。他應該知道，我們靠的那麼近，應該多溝通，友善的相處，了解彼此的想法，有話好好講，大家做夥伴，面對更寬廣的海洋」，對大陸喊話「兩岸和為貴，有話好好講」。

影片的真實含義

對此「小清新」基調的短片，台灣中國文化大學廣告系教授兼系主任鈕則勳認為，這部短片以鯨魚及海豚為主角，就廣告角度來看似有「創意」，基調也四平八穩，但細究背後是有含義的。他分析稱，影片其實是為了延續蔡英文當局本身對島內宣傳「哀兵策略」的主軸，是做給綠媒民眾看的，為的是要告訴大家「政府已經非常努力做出善意，能做的都做了，是你大陸不理我，兩岸

倒退問題不在我，在大陸」。

筆者認為鈕教授的分析非常客觀和理性，蔡英文及民進黨當局執政後，罔顧客觀現實，無視大陸同世界各國積極宣導合作的「一帶一路」建設，宛如井底之蛙，鼓吹「新南向政策」，企圖在與「一帶一路」國際合作倡議大部分重疊之沿線國家中另起爐灶，推行各種不得民心的政策。台灣企業為追求發展及員工、股東之權益，都紛紛出走，卻遭親綠媒體抹黑為「商人無祖國」，明嘲暗諷極盡能事。

《有話好好講》的真實目的在於搞政治秀，刻意討好街頭民意與鍵盤輿論。這邊鼓吹「台灣釋放善意」，穿上「皇帝的青衣」，希望「好好溝通」，那邊卻「為愛與小確幸」搞「台獨」小動作。事實上，大部分島內民眾都是「皇帝的青衣」裡面的「小孩子」，看清楚蔡英文當局的改革將台灣改成了「三沒亂攤子」：沒「邦交」、沒商人、沒電。此外，影片放在YouTube平台上，根本就不為了給對岸看，而是「博選票」，將影片「出口轉內銷」，根本是民進黨一貫的宣傳手段。

影片的最後定格

前不久，島內受颱風影響，位於宜蘭的和平電廠一座輸電塔上30號倒塌，全台灣面臨限電危機。蔡英文作為台灣當局領導人，無視島內未來發展，無視兩岸關係繼續所在，反而說「兩岸和為貴，有話好好講」，挾洋自重，令台灣利益受損，心甘情願被美國「當牌打」。

對於目前形勢下的兩岸關係，雖然複雜嚴峻，但大陸對兩岸關係前景是有信心的。正如國台辦主任張志軍所說，千磨萬擊還堅勁，任爾東西南北風，兩岸關係一路走來雖歷經風雨，飽受滄桑，但前景和方向始終是清晰明確的；大陸的發展進步，是決定兩岸關係走向的關鍵因素。

台灣是中國的一部分，在實現中華民族偉大復興的征途中，我們只有作為一個整體前進，才能面對遠處的風浪。

最後，筆者想用一句改自電影《戰狼2》的話作為回應：台灣，在妳身後有強大的祖國！



高鐵「一地兩檢」是利民德政

李家家 愛護香港力量秘書長

香港的反對派一貫的作風是逢中必反，凡是特區政府的施政必反，利民德政自然就更加誓死反對。由是以服務港人及中國同胞，連接內地香港、提供環保、可靠及便利快捷的高鐵當然成為反對派的重點攻擊目標。其實這批反社會的政棍及廢青，由始至終也只是ABC(Anything But China)！既然不能阻止香港段高鐵興建及啟用，也要盡力癱瘓、弱化、醜化高鐵，掩蓋高鐵「一地兩檢」安排實為港人及旅客帶來重大的便捷和服務。

眾所周知香港的反對派一向有法不依，但為了攻擊「一地兩檢」忽然又變得好像是全力擁護基本法，聲稱「一地兩檢」違反基本法云云。當然，反對派只是選擇性地歪曲基本法，再把經過扭曲的條文作為抗拒「一地兩檢」的「有力法理依據」。可惜就算再加上早已論

落到依賴討好暴民及廢青而苟且偷生的黨派，不斷於網上散播一些令人啼笑皆非的改圖、二次創作短片去抹黑「一地兩檢」，卻也改變不了絕大多數香港人熱烈期望高鐵及「一地兩檢」的事實。大家只要看看每天於羅湖及落馬洲站數以十萬計的人潮，已是最有力的證據去推翻反對派那套抗中恐中陰謀論，以及只要港人一踏足內地必會惹上麻煩的鬼話。

再說，除了極少數的政治小丑，又有誰會「以身試法」走到羅湖橋展示違反中國內地法例的政治標語；哪個正常香港人會關心「一地兩檢」到底有沒有高叫危言聳聽的政治口號的自由。那些沒有回鄉卡的政棍、誓不北上的井底蛙，要閉關自守，又或某些自私自利到極點的反對派，選擇今生也不乘坐高鐵是他們的自由；可是這些反對派信徒請不要

反過來剝奪其他包括廣大香港市民及國內、國外旅客享用高鐵及「一地兩檢」的便利的自由！

經歷違法「佔中」、「旺暴」、到梁游宣誓辱華事件，反對派不論士氣及民意支持，早已呈崩潰式暴瀉，狂言為推翻「一地兩檢」再次發起違法佔領，相信某人有如狗急跳牆，已經胡言亂語了。至於那些反對派的御用學者、法律專家及政治小丑組成什麼關注組，提出狗屁不通的「割地論」更是強詞奪理，完全漠視民意及侮辱港人智商！

那些自甘墮落的「偽本土、真井底蛙」，一直以販賣仇恨和無知、大賺黑心錢的政棍及文化教育界敗類，就算再聲嘶力竭去反高鐵鐵錘「一地兩檢」，也只是螳臂擋車徒勞無功。皆因一待高鐵通車，每天往來乘客數以萬計，足以證明反對派的無恥及無知。