

工商界認同「一地兩檢」利港發展

特區政府日前公佈廣深港高鐵西九龍站「一地兩檢」的具體安排，香港工商界對這個期待已久的方案終於於出感到非常高興，紛紛表示歡迎和支持。

支持盡快落實「一地兩檢」

工商界領袖認為，「一地兩檢」可讓高鐵香港段發揮最大效益，為旅客提供最便捷的通關安排，便利港人拓展更廣闊的生活和工作圈，有利港商開闢更多新市場。總的來說，相關安排有助推動經濟發展，確保香港繁榮穩定。

香港工業總會主席郭振華表示：「香港投資了上千億的廣深港高鐵，其重要的使命是促進香港融入內地的經濟圈，避免逐漸被邊緣化，維持作為世界最大市場門戶的地位。」

助高鐵香港段發揮最大效益

香港段預計明年第三季通車，屆時香港便能與內地逾2萬公里的高鐵網絡連接，不僅可與珠三角城市群形成一小時生活圈，一般市民或商務旅客前往全國多個主要城市如西安、上海或北京等，也非常方便，能更快地把香港與其他城市連繫起來，有助保持香港競爭力。



郭振華

郭振華說：「透過直接連接上國家的高鐵網絡，還可連接上東盟各國，以至『一帶一路』沿線國家，為香港以及在珠三角營商的港企帶來莫大商機，港人亦有更多工作機會。」他指出，沒有「一地兩檢」，高鐵香港段便不能發揮最大效益，猶如被廢武功。

香港中華廠商聯合會會長李秀恒認為，中國高鐵發展迅速，帶動了城市之間的人口流動，其所



李秀恒

到之處，經濟隨之起飛，有利二、三線城市冒起，港商可藉此開拓新市場，其經濟效益將無可估計。

截至2016年，中國高鐵網絡已突破20,000公里；預計於2020年，高鐵網絡的總長度將增加至30,000公里，覆蓋內地八成以上的大城市。

香港中華總商會會長蔡冠深表示：「高鐵香港段實施『一地兩檢』，旅客在西九龍總站已可一次過完成出入境通關程序，北上經商、工作及旅遊的港人可享用舒適便捷的通關安排，也可吸引全球各地遊客及商務旅客選擇在香港乘坐高鐵前往內地，有利香港發揮區域樞紐和『引進來、走出去』的平台作用。」



圖片由香港鐵路有限公司提供

「一地兩檢」早有先例

香港中華出入口商會會長張學修表示，環觀世界各地，「一地兩檢」並非新鮮事。在國際間例如有在英法、美加之間亦有類似安排，有關機制行之有效，對兩地經濟及人流產生顯著作用。

他說：「美國早於1952年已與加拿大開設有境外入境審查，容許美國相關執法人員，在加拿大境內的檢查區域執行權限；美國亦在多個國家設有境外入境審查，並計劃繼續擴展。」

李秀恒認為，「一地兩檢」方案合情合理。事實上，連接香港及內地的深圳灣口岸早於2007年已實施「一地兩檢」，一直相安無事。現在香港作出同樣安排，只要執法範圍和權責清楚界定，守法的市民根本沒甚麼可怕。

鞏固香港樞紐優勢



蔡冠深

蔡冠深強調，「一地兩檢」解決了旅客只能前往設有邊境檢查站城市的限制，更可與香港航空樞紐產生協同效應。旅客經香港可往來逾140個國際航點，數目比珠三角所有機場的國際航點總和還多，加上地理位置優越，5小時航程可覆蓋全球一半人口。日後海外過境旅客抵港後選擇搭乘高鐵，可增加行程安排的彈性，相信會吸引更多過境旅客以香港作為中轉站，鞏固香港聯繫內地與國際的平台角色。

張學修指出，高鐵香港段令香港直接受惠於全國「四縱四橫」高鐵網所帶動的人流，便利往來內地商營及旅行的朋友，同時為本港市民創造就業機會。沒有「一地兩檢」，等同摧毀整個項目的效益，不但浪費巨額公帑，更令期待高鐵通車快速往返內地的市民失望。

李秀恒也有相同看法，他說：「國家的高鐵隨著『一帶一路』經濟戰略走出去，開拓國際物流市場，有了高鐵，香港在粵港澳大灣區發展規劃中可爭取更重要角色。香港如果不想被邊緣化，便不能缺席。」



張學修

勿將事情政治化

對於社會上有人把「一地兩檢」的問題政治化，工商界認為既不切實際，又罔顧公眾利益，令港人享受不到這項措施所帶來的便捷，亦阻礙了香港與內地其他城市的融合，影響本港的長遠發展。

國家主席習近平早前視察香港時曾說過「蘇州過後無艇搭」，工商界希望香港今後不要再陷入泛政治化漩渦中，應要返回經濟發展的正軌，實事求是，這樣香港才能平穩進步。

預計高鐵香港段工程將於明年第三季完工並投入服務，工商界期望特區政府盡快處理「一地兩檢」涉及的法律安排與相關執行細節，並向市民大眾清楚解釋詳細安排，釋除誤解與疑慮；更呼籲立法會及社會各持份者以香港整體經濟及社會民生發展為依歸，摒除成見，順利通過「一地兩檢」相關法案。



兩地攜手助流浪港人回家

工聯與深義工合作 甘願走街串巷落下水道尋人

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）在「讓愛回家」和工聯會內地中心等幫助下，多位流浪內地十多年的港人終於實現與家人團聚，彰顯他們的人間大愛精神。據「讓愛回家」深圳寶安區域負責人、志願者易先生表示，他們志願者走街串巷甚至到下水道尋找流浪者，今年以來他們與工聯會合作，幫助港商陳志健和港人辛大媽返港與家人團聚。易先生說，多年來，都有些港人在內地走失和流浪，三年前山東威海救助站和工聯會深圳中心就幫助流失內地的港人蘇女士與家人團聚。

談到陳志健為何流浪時，參與救助的張世偉表示，現在他也不清楚，家人也搞不清楚，可能是受到生意的打擊和刺激等，他沒有任何徵兆就於2006年走失，家人找了很久，他自己也不會交流，意識不清。

易先生表示，陳志健的流浪可能與他在香港和深圳做電子生意的失敗有關，因受到生意失敗的打擊，他不願意與身邊任何人聯繫，但具體原因不得而知，因為這是個人隱私。他們的宗旨是幫助流浪人員找到家人，至於個人隱私則不便打聽。

辛大媽漂泊11年終返港

張世偉告訴記者，今年4月中旬，他們志願者在寶安沙井發現香港流浪者辛大媽，發現她時，她在一個橋洞下，每天守着幾個垃圾桶度日，一年四季都穿着十年前那個冬天的一套衣服，日子淒慘無法描述。在「讓愛回家」深圳志願者一起努力下，先是有張世偉和香港籍貫在樟木頭工作的周大姐一起去找辛大媽的丈夫，再回香港愛心人士劉大姐多次回香

港說明情況。後來他們了解到，辛大媽是祖籍江西，在1981年嫁給香港馬先生，辛大媽在失蹤前患有精神疾病，被送去過精神病醫院，病好後有一次到了深圳，可能是因為證件丟失回不了香港，然後便在深圳流浪。

周大姐，還有「讓愛回家」深圳區負責人曾志多方奔走，在香港工聯會深圳中心的支持和幫助下，在等到了香港救援組的工作人員。正是在他們多方的幫助下，辛大媽流浪深圳11年，終於遇上回家路，與丈夫馬先生和女兒團聚。一家人對他們感激不盡。

丟證件 救助站施援手

與辛大媽類似，三年前，經過近50天的流浪和漂泊後，在山東旅遊因證件和錢包丟失的港人蘇雅德女士，在威海救助站幫助下，該站站长牛建毅帶兩名同事一同護送她搭乘長途大巴一路南下後，送至深圳救助站。香港工聯會深圳中心、蘇女士弟弟和妹妹赴深將其接回香港。他們都對威海市、深圳市兩地救助站和工聯會十分感激。



港人陳志健（後排左二）成功找回身份並與家人團聚。香港文匯報記者李昌鴻 攝

義工自費解決食宿



「讓愛回家」創始人張世偉在幫助流浪者。

香港文匯報記者李昌鴻 攝

「讓愛回家」發起人張世偉向香港文匯報記者表示，他們採取以往逆向尋人的模式，不是通過家人尋找流浪人員，而是找到流浪人員後再通過微信和QQ群等找到其家人。

張世偉稱，去年3月他們創辦「讓愛回家」的微信群和QQ群，當年8月正式成立「讓愛回家」工作室。經過一年發展，他們吸引了全國大量愛心人

士和志願者的加入，他們都是自費幫助流浪人員，解決他們吃飯和住宿，甚至買火車票送他們回家。他們的善舉也得到了許多家庭、社會和政府的認可。

去年幫126人團聚

他告訴記者，去年幫助了126人與家人團聚，由於愛心團隊的快速擴大，今年1月至8月已幫助253人與家人團聚。今年以來幫助回家的人已是去年一倍，這得益於他們目前在全國許多城市擁有廣泛參與的愛心人士和志願者，現在已達一二萬人，愛心志願人士有幾千人。其中包括最近剛救助的港商陳志健和今年4月中旬救助的港人辛大媽。

他稱，志願人士都是一邊工作一邊尋找和救助流浪人員，他們天天走街串巷，把身邊愛心人士團結起來，有時間便探訪流浪人員，沒有時間便將其圖片發微信群，並讓各個城市的當地人幫助當地流浪人，這樣更方便和容易，效果也更好。

香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

救助港人回港程序表

- 一些港人因證件丟失、年長和精神等問題，流落街頭，有的長達十多年
 - 慈善組織「讓愛回家」將港人送到深圳、廣州等中心錄指紋
 - 工聯會將指紋信息傳至香港駐粵辦，駐粵辦將指紋信息傳至香港入境處
 - 入境處進行確認和比對，確認無誤後給辦理臨時證件
 - 在工聯會或社工等陪護下，將流浪人員送回香港親人手中
 - 香港家庭成員也可赴深圳接回親人
- 製表：香港文匯報記者 李昌鴻



曾患上精神病的港婦辛大媽，在深圳流浪11年後踏上返鄉路。香港文匯報記者李昌鴻 攝

受助家人憂私隱暴露

港商陳志健流浪內地11年，最近在「讓愛回家」和工聯會等幫助下順利回到香港家中，許多媒體大量報道讓其家人感覺到壓力和不便，他們擔憂家人私隱暴露影響生活。

參與救助的張世偉和易先生均表示，由於大量媒體前來採訪，加上電話採訪等，搞得陳志健家人現在煩不勝煩，他們抱怨媒體太過密集的報道，尤其是一些媒體不斷想挖掘陳先生失聯和流浪的原因。他們家人一方面對此並不知情，陳志健現已年近70歲，記憶也不清晰，他也不願對外透露。

他們希望媒體不要再打攪和影響他們的生活，讓他們能夠安寧靜地過着團聚的日子。

香港文匯報記者了解到，與陳志健家人類似，許多香港在內地走失和流浪人員，在慈善組織幫助下，與家人團聚後，他們都希望家人過安穩平靜的生活，避免親人信息不必要的對外暴露。

香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道