

為更好地將「走出去、引進來」相結合，形成貿易、投資共贏發展態勢，蘭州新區已於去年開通了蘭州至加德滿都的公鐵聯運國際貨運班列。



資料圖片

新西蘭《信報》在8月3日的一篇題為《蘭州的底色、底蘊與新顏》的整版圖文報道中寫道：「一條河，黃河，華夏母親河。黃河穿城而過，帶出一座底色是黃色的城市——蘭州，這個因河而生、因河而存、因河而盛的城市。」這篇報道出自新西蘭《信報》社長王浩之手。剛剛參加完2017「絲路支點 美好蘭州」海外華文媒體高層參訪行活動，王浩眼中的甘肅蘭州，其實不止於一種顏色，而是由代表源遠流長華夏文明的黃色、治理大氣污染換來的藍色以及向西開放、奮發趕超的綠色共同組成。

圖/文：香港文匯報記者肖剛 甘肅報道

帶路樞紐顯優勢 綠色發展得民心

多彩蘭州建國際產業園 攜手40國開展經貿合作



海外華文媒體高層參訪團在蘭州市的城市標誌——「黃河母親」前合影。

圍繞國家賦予「向西開放重要戰略平台」的定位，國家級蘭州新區搭建了綜合保稅區、中川國際航空港、中川北站鐵路口岸，加快建設國際合作產業園、國際通信專用通道，「走出去、引進來」相結合，形成貿易、投資共贏發展態勢，拓寬面向中亞、西亞、東北亞、歐洲的合作領域，與哈薩克斯坦、俄羅斯、德國等近40個國家開展經貿合作，入區企業60餘種產品銷往美國、歐洲、中亞等國家和地區。同時，引進國際產業園，開展產品研發、加工、貿易、物流、金融合作，吸引精密機械、電子信息、清真食品等外資項目12個，總投資30多億元（人民幣，下同），年內將再引進5至10家企業，最終形成15至20家的規模，打造中小企業國際合作示範基地。

亞歐「黃金通道」信息互聯互通

蘭州新區整合至中亞、歐洲、南亞國際貨運班列和國際貨運包機通道資源，建設國際貨運班列中轉集散中心，吸引各國各地要素資源聚集集中轉。同時，通過深化政府間合作，建立更高效便捷通關機制，打造面向中亞、西亞、南亞和歐洲的「黃金通道」。此外，舉辦了亞洲合作對話絲綢之路務實合作論壇——蘭州新區推介會，絲綢之路經濟帶（蘭州新區）發展高層論壇、中韓產業發展論壇，面向絲綢之路沿線國家宣傳推介，提升了對外知名度和影響力。

當前，蘭州新區正在推進綜合保稅區、中川國際機場和中川北站鐵路口岸之間信息互聯互通、聯動發展，爭取國際航空貨運區落地綜合保稅區，同時，爭取開通蘭州至瓜達爾港的國際貨運班列，打造面向「一帶一路」的國際物流和多式聯運中心，爭取開通中新南向通道，開展鐵海聯運，構建鐵

路、公路、機場和江運、海運、信息港「六位一體」國際物流通道體系。

此前，蘭州新區相繼開通「蘭州—漢堡」中歐往返貨運班列，「蘭州新區綜合保稅區—明斯克—白工業園」中歐直通貨運班列，「蘭州—日喀則—加德滿都」公鐵聯運南亞貨運班列，「蘭州新區—土庫曼斯坦」鑽機設備整車專列，以及首列冷藏貨櫃中歐專列，礦產品中亞回程專列等，並實現常態化運行。目前，蘭州至中亞、歐洲、南亞的國際貨運班列已累計發運150多列，運送機械設備、日用電器等貨物近15萬噸，其中，南亞班列被列為全國示範工程，每周達2至3列。

蘭州新區發揮鐵路口岸和綜合保稅區兩大優勢資源，加快蘭州鐵路口岸糧食、平行車、醫藥進口和水果指定口岸的批覆，發展農產品、中藥材及其提取物、伊斯蘭特色服飾和食品、機電設備的輸出，並將出口國的水果、糧食、石化產品引入，在蘭州新區集結，向全國分撥，形成自身的特色和優勢。蘭州新區綜合保稅區累計註冊企業達230家，其中外資企業逾160家，完成進出口貿易額近70億元，在全國綜合保稅區中排名第22位，呈現後來居上的良好發展態勢。

更新能源材料 自主研發創新

而規劃面積28.46平方公里的蘭州新區國際產業園區，距中川機場約10公里，具有得天獨厚的鐵路、航空、公路聯動發展的國際物流通道優勢，目前，已引進落地項目12個，總投資30多億元。獲批「國字號」不到5年，蘭州新區累計引進項目362個，總投資5,000多億元，已建成項目160多個，形成先進裝備製造、新材料、水性科技、生物醫藥、大數據、新能源等產業集群。出城入園入駐蘭州新區的蘭石集團，16個月即

建成投產，華麗「蝶變」。「重工業的蘭州給人的印象也是沉重的，偏居西北黃土高原，先天發展條件不足。親眼看過，才發現這座城市已甩掉了重工業、耗資源的沉重包袱。」王浩說，「（蘭石集團）工人身上煥發着對新時代的憧憬與嚮往，臉上寫的是自信、自如、坦然、努力，而不是『灰頭土臉』。」含着「金鑰匙」出生、國家「一五」重點項目——蘭石集團曾因身處鬧市區、無發展空間而舉步維艱，直到完成搬遷，1964年又迎來新生，年產值從不足30億元連連翻番，至今已逾百億元，自主研發創新累計填補百餘項國內空白，產品涉及石化裝備、軍工、航空航天、通用機械、農用裝備等領域，其拳頭產品石化裝備基本覆蓋了全世界的產油國。

同樣完成「蝶變」的還有職業教育，全國超大大高等職業教育園區——蘭州新區職教城，佔地逾33平方公里，能容納近40萬人。2017年9月，甘肅衛生職業學院、甘肅財貿職業學院、甘肅能源化工職業學院、蘭州現代職業學院將建成，屆時有4萬師生入駐，與中德職業工程學院合作的工業4.0實訓基地亦即將建成投用。王浩認為，職教園區抓住國家級新區建設的機遇，完成更新換代，學院與工業園區相依，互為支持，新西蘭基督城有豐厚的職業教育資源，與蘭州新區科教園區合作潛力巨大。

就像蘭州的大氣污染、生態環境治理，在極為不利的自然環境中取得顯著效果，巴黎世界氣候大會，蘭州作為全國唯一的非低碳試點城市榮獲「今日變革進步獎」，蘭州新區造林18.3萬畝，打造了人工湖、濕地公園等生態景觀，榮獲聯合國「2014年傑出環境治理工程獎」。「蘭州的色彩不是『非黑即黃』，而是頭頂一片藍天，腳下綠意盎然，未來生機無限。」王浩說。

文化厚重遺存豐 講好故事留住根

「文化資源大省——甘肅給我補上了文化、歷史、地理課，看到了華夏文明發展的縮影。甘肅省博物館外表樸實無華，內藏真品價值連城，古『絲綢之路』在這裡都以實物呈現，有深層可挖掘的歷史文化、旅遊價值。」新西蘭《信報》社長王浩說，「蘭州的非遺像一本教科書，常常常新、書之不盡，在向世界展示中國文化時，具有重大意義。」

美國《美洲商報》社長何國禮亦表示，絲綢之路以前更多只是概念，在甘肅蘭州看到很多文明遺存，才有了更加具體形象的認知。海外對於「一帶一路」建設目前更多知道的只是官方詮釋，華文媒體要向海外講好故事，才能支撐起

「一帶一路」的宏大構想。

羅馬尼亞歐橋傳媒集團董事長高進說，同文同種，海外華人對中華文化的認同度很高，其中包括了「僑二代」、「僑三代」，他們希望了解更多的中華文化，做文化傳播的生力軍和先導隊，這一群體無疑也會是「一帶一路」建設不可缺少的力量。

高進認為，全球華人值得到蘭州一看，看看8,000年前祖先的生活，才知道並不是所有的東西都是國外好。講好中國故事，需要一個又一個的小故事，蘭州有「牛肉麵的故事」、「地下寶藏的故事」、「橋樑的故事」……尤其要講給海外下一代人聽，就像蘭州規劃館的小講解員，組



海外華文媒體高層參訪團參觀蘭州橋樑博物館。

織他們去海外巡講，給海外的同齡人講，「蘭州特色的故事一定能勾起興趣，有了興趣，海外華人才會更好成為文化的傳播者。」

華媒呼籲重外宣 引得春風度玉關

2017「絲路支點 美好蘭州」海外華文媒體高層參訪行活動中，社長、總編、記者不約而同地認為，地處西北內陸的蘭州亟需強化海外宣傳。「藏在深閨，『酒好』但『巷子太深』。」高進說。北美宏星衛視大中華區總經理高翔的說法是「蘭州就像一名默默無聞的沉睡者，我希望通過報道，引起海外華人對蘭州的好奇心，讓他們知道這裡不再是『春風不度玉門關』，而是既有源遠流長歷史，又充滿現代氣息。」

王浩進一步強調，蘭州的對外宣傳不能間斷，需要研究海外受眾的心理，讓外界重新認識，吸引人才支持蘭州發展。

日本《留學生新聞》副總編輯龍麗華表示，將以隨筆、遊記的方式記錄蘭州行的所見所聞、所思所



拉麵表演。

感。「蘭州牛肉麵一定會征服日本民眾的味蕾。山西刀削麵在東京火爆異常，他們很注重細節，就餐即送一次性紙質圍兜，掛在脖子上，防止湯水濺到衣服。蘭州牛肉麵走出去，保留原汁原味的同時，營銷細節要與國際接軌。」龍麗華說，回到東京立即去刀削麵館，將圍兜拍成照片發給蘭州牛肉麵協會，再寄一個圍兜作為參考，助推蘭州牛肉麵盡早落戶日本。

山水名城現代化 民生服務數字化

韓國《新華報》記者龍敏對參訪過的每一處都用「震撼」來形容。「三維數字中心體現出城市管理、民生服務的現代化水平，早已不是原來想像中的保守，而是緊跟世界步伐。街道、社區工作人員的服務態度、水平給人的感覺是溫馨而便利。我還體驗了共享單車、網約車，原以為內地的發展與發達國家有數十年的差距，現在看差距只在毫釐之間，發展速度之快令人驚訝。」

龍敏表示，蘭州新區綜合保稅區實現了國內外商品互通有無與便利化，將在自己的報道中着重表現，既是希望為蘭州新區中韓產業園建設及擴大在韓招商宣傳推介，也表達作為華夏兒女的自豪之情。

日本《留學生新聞》副總編輯龍麗華和龍敏頗有同感，「出國20多年，回國都只是短暫停留，對接地氣的普通人生活了解很少，以往的印象街道社區都是大爺大媽們『工作坊』式的管理，參訪過蘭州市街道社區的民生服務，才知道是一群朝氣蓬勃的青年，用數字化的方式服務市民的日常生活，深入而細緻。」



海外華文媒體高層參訪團參觀蘭州市三維數字中心。



海外華文媒體高層參訪團參觀甘肅省博物館，了解絲路文明史。



海外華文媒體高層參訪團一睹國寶級文物——馬踏飛燕的風采。



海外華文媒體高層參訪團聽有關人員介紹國家級蘭州新區總體建設規劃。