

特首：聽民意尋方法釋疑 冀社會聚焦政府解說

香港文匯報訊（記者 子京、鄭治祖）就部分香港市民對廣深港高鐵的「一地兩檢」安排有疑慮，行政長官林鄭月娥昨日表示，特區政府在聽取香港市民意見的同時，會繼續與中央保持聯絡，尋求方法釋除市民的疑慮，並希望社會在未來兩個月可聚焦聽取政府的解說及討論方案。

致力令高鐵順利開通

林鄭月娥昨日在一公開活動後被問及「一地兩檢」的問題時指出，特區政府已經過幾年努力，並探討過很多方案，再得到中央人民政府的支持，

才研究出「三步走」的方案，希望社會在未來兩個月能夠聚焦聽取政府的解說，討論這個方案。

她續說，留意到在特區政府提出「一地兩檢」方案後，有部分人關注到法律基礎的問題，包括有關安排是否符合基本法等。她鼓勵各界人士倘對「一地兩檢」的運作有「焦慮」，可以提出來，而特區政府會繼續與中央保持聯絡，並尋求方法釋除大家的疑慮。

被問到特區政府會否就方案進行公眾諮詢時，林鄭月娥表示，「公眾諮詢」這4個字或是程序，「（社會）都

有不同的演繹和看法，最終我們要問自己正在做什麼。……我們做的事是令廣深港高鐵香港段能夠在明年第三季，當工程準備就緒時能夠順利開通，而順利開通包括達到它的經濟社會效益和方便市民。」

律政司司長袁國強在now新聞台昨日播出的專訪節目中則指：「我們再去做諮詢，跟我們已經收集到的社會意見，會有多大的分別呢？譬如說，可不可以用一個獨立機構再去調研呢？那其實他們所做的，跟我們已經做過的，有沒有分別呢？時間上許不許可呢？這我覺得是一個很大的考慮。」

袁國強：反對派無實質提議

他強調，有關的「一地兩檢」方案是由香港特區政府提出，需要香港與內地有共識下才能實行，不會隨便推出，而反對派到目前為止都沒有提出其他選擇，也沒有實質建設性提議，「似乎到現在，第一，信息不是太清晰；第二，似乎至今除了一些個別建議外，我們沒聽到一些很實質有建設性的提議。例如美加方案，其實那些我們在提交立法會的文件後面的附件裡，幾個主要的構思我們都寫了（不可行的原因）。」



林鄭月娥昨日表示，希望社會在未來兩個月可聚焦聽取政府的解說及討論方案。

莊太量：採「一地兩檢」年省27億

延伸經濟效益帶來更多商機 對港利多於弊

香港文匯報訊（記者 羅旦）廣深港高鐵香港段要發揮應有的效益，就必須落實「一地兩檢」的安排。中文大學劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長莊太量昨日估算，採取「一地兩檢」安排後，1年可節省3,900萬個小時，換算成金額就等於1年約省下27億元。同時，高鐵可以帶來延伸的經濟效益，為香港帶來更多商機和生意，及實現一小時珠三角生活圈，帶來很多港人以前無法想像的生活經驗，例如北上置業等，「我相信高鐵實施『一地兩檢』，對香港經濟來說必定是利多於弊。」

莊太量在昨日香港電台節目《香港家書》上，首先談到自己搭乘內地高鐵的經驗：「我以前曾在南京大學教書，在南京住了兩個月，那時候我也經常搭高鐵，有次去上海跟學生或朋友吃飯。南京去上海要300公里，駕駛私家車去至少要三、四個小時，但搭高鐵的話只需要約一個小時。從南京去上海吃頓午飯再回南京，感覺就跟從沙田往返中環的時間差不多。有了高鐵後，這個生活圈可以擴大很多。」

「有了高鐵，生活圈擴大很多」

身為經濟學者，他直言自己最關心的是「一地兩檢」對香港有什麼經濟效益，「最大好處是方便和省時間。政府報告指『一地兩檢』一年可以省下3,900萬個小時。這個數字是這樣算出來的：假設一天有99,000人搭乘高鐵，大約10萬人左右，每人於過關及轉乘方面省下一小時，那麼一年365天就可

以合共省下三千幾萬個小時。」

莊太量將這個數字乘以香港人的時間價值，「假設香港人每月人工平均兩萬，時薪就大約是100元，3,900萬小時的七成本以每小時100元的話，一年就約省下27億，50年就省下1,350億了，這個『一地兩檢』帶來的社會價值甚至超過了高鐵的800億成本。」

帶動旅業「可去以前未去地方」

同時，高鐵還可以帶來延伸的經濟效益，例如為香港帶來更多商機和生意，還可以帶動旅遊業發展，「因為高鐵通車之後，我們可以去一些以前不會去的地方旅遊。」

在節省時間的同時，他認為「一地兩檢」還帶來另一個好處：「例如我們坐東鐵線去羅湖的時候，難找到位子坐。但高鐵大部分時間都有位給乘客坐。對於帶着大行李的人來說，他們一般比較少坐東鐵線，因為要下車過關很不方



莊太量相信「一地兩檢」對港經濟必定利多於弊。資料圖片

便。但現在搭高鐵就像搭飛機一樣，乘的士或巴士到高鐵站，然後把行李放上高鐵後就可以很舒服地坐幾個小時前往目的地，這是我們以前無法做到的。」

「政府低估高鐵所帶來效益」

莊太量笑言：「我相信，政府的報告低估了高鐵所帶來的效益，因為她沒有算上這些高鐵所帶來的可能性和方便。」

他續說，在高鐵通車後，從香港去廣州只需要50分鐘左右，可以實現一小時珠三角生活圈。「人們星期五中午搭乘高鐵，晚上便可以到達杭州或武漢，過一個周末再回來。我相信高鐵建成後，華南的旅行團都會以高鐵作為主要

交通工具。……高鐵是一個連接了全國兩萬多公里交通網絡，如果你不介意坐久一點，還可以去北京、東北等地方。所以，高鐵通車後可以帶來很多我們以前無法想像的生活經驗，也會改變香港人的生活。」

莊太量還提出，「如果年輕人覺得香港樓價太高，可以考慮在高鐵沿線置業或租房子，西九龍去福田只需要14分鐘，比去沙田還快，而且內地樓價比香港便宜，這是高鐵帶給香港的經濟效益及機會。我相信，高鐵實施『一地兩檢』，對香港經濟來說必定是利多於弊，對香港下一代也有好處，讓他們除了香港昂貴的房子以外多一個選擇。」

持續諮詢 陳帆邀「關注組」對話



陳帆出席電台節目。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派不斷恐嚇市民，聲稱即使在高鐵西九龍總站上facebook也會被扣查，運輸及房屋局局長陳帆昨日指出，國家為照顧港人感受已做了很多工作，如有議員身穿有標語的衣物到內地時，只會被邀請離開及返回香港。目前，社會對「一地兩檢」的憂慮源於信心問題，特區政府一直在做諮詢工作，向社會釋疑，更公開邀請「一地兩檢」關注組的臨時聯絡人、公民黨立法會議員陳淑莊對話。

陳帆在節目中強調，政府目前的工作正是公眾諮詢，「我哋做緊個囉。」符合2003年政府就公眾諮詢訂下的7項原則。由2013年開始，特區政府已不停回

應立法會議員的質詢，現在亦已向立法會交代初步安排，其他可能方案如「車上檢」等，已在文件中有仔細解釋不可行的原因，而政府內部亦有小組留意傳媒報道，及社交網站網民的意見。

方案以乘客福祉為前提

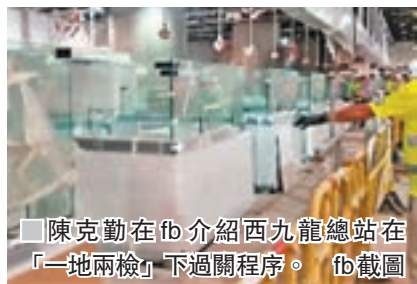
他強調，「一地兩檢」方案是以乘客福祉為前提，特區政府與內地部門已經就雙方的職能分工達成初步共識，也成立了協調工作小組應對兩地乘客的不同需求及未來可能面對的情況。對於高鐵實行「一地兩檢」後未來可能遇到的情況，協調工作小組也已經有充分的估計和預判，但兩地部門仍然會繼續保持溝

通，跟進最新情況。

槓桿效應 回報比造價高

陳帆指出，香港位處亞洲邊陲，高鐵對保持香港競爭力有重要作用，不能興建圍牆封堵自己，跨境運輸配套的發展亦不可只着眼當下，陸運方面接駁內地的鐵路能帶來槓桿效應，日後的回報會比造價高。

他預計，高鐵乘客可以每年節省3,900小時時間，相當900億元經濟回報，並可以為香港帶來10,000個就業職位，50年營運期涉及的薪金收入將達900億元，西九龍總站的賣地收益，也將會達到大約900億元。



陳克勤在fb介紹西九龍總站在「一地兩檢」下過關程序。他截圖

車站可以容納5,000人，非常寬敞，大家將來亦可以步行往車站頂，因為站上會進行綠化，又多了一個市區綠化空間。他指自己雖然不懂建築學，但覺得西九總站的設計的確是一個難得的美妙建築。 ■香港文匯報記者 文森

克勤通關短片 讓市民「睇睇早了解」

特區政府早前提出廣深港高鐵香港段「一地兩檢」方案，引起社會討論通關的問題，民建聯立法會議員陳克勤近日在其facebook專頁，上載數段此前在參觀西九龍總站期間拍下的短片，介紹在「一地兩檢」下過關程序及總站特色，希望讓市民「睇睇早了解」。陳克勤指出，香港關口及「內地口岸區」的標示非常清晰，一眾反對派不去參觀就在痴人說夢，是試圖製造恐慌。

陳克勤在短片中首先介紹了未來高鐵

西九總站「一地兩檢」中出境的安排，指未來大家坐高鐵，買完車票入關，然後坐電梯到出境層，可以見到香港出境口岸的一個個玻璃包廂，就是出境櫃位，當然還有未安裝的「e-道」自動出入境系統，而整個關口類似現時的其他邊境關卡，「過關話咁易」，出關後再步行幾分鐘就會見到「中國」關卡，即內地口岸區。

來到內地口岸區，陳克勤指尚有工程進行中，但洗手間就已經完工，又形容兩個關口雖然接近，但很容易可分辨清

楚，又引述政府指未來會像羅湖橋般有明顯標記，讓市民知道是否已進入內地管轄區。

批反對派無參觀痴人說夢

他批評反對派議員不來參觀就在痴人說夢，製造恐慌，是不想接受高鐵和「一地兩檢」的方便和優勢，又指如果未來人不多，過關最多只需10分鐘。

陳克勤又介紹，車站採用了玻璃透光的設計，因此即使在地底候車，仍可以見到陽光，認為值得稱讚，又指

湯家驊：

方案合憲合法可行

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派以諸般手段阻撓「一地兩檢」的有關安排，行政會議成員湯家驊昨日強調，引用香港基本法第二十條是解決「一地兩檢」唯一合憲、合法又可行的方案，又提醒市民要警惕社會上某些人將政治立場包裝成法律意見的誤導言行。

湯家驊在電台訪問中指，原本在香港基本法框架下，「一地兩檢」方案難以實行，但通過香港基本法第二十條，採取租賃土地的方式處理，是解決「一地兩檢」唯一合憲、合法又可行的方法。該方案的目的是為了香港的經濟發展和交通便利，並不存在任何政治意圖。

政治立場變法律意見誤導人

他續說，自己理解香港社會上有人對「一地兩檢」方案存有憂慮，但有憂慮並不代表要事無鉅細都反對，特別是要警惕社會上某些人將政治立場包裝成法律意見誤導香港市民的言行；反對派議員所提觀點只是政治意見，不應成為法律基礎。

湯家驊坦言，「一地兩檢」關乎憲制問題，而憲制問題並非靠民意諮詢就能夠解決的。事實上，有關問題現在已經不是法律依據問題，而是「政治信任」問題，因為在法理和技術上能解決「一地兩檢」問題，但部分港人在「政治信任」上仍難以接受「一地兩檢」。

被問及有關高鐵的4宗司法覆核案件將於下月22日聆訊，湯家驊直指，因政治意見反對到要交給法庭處理，是不健康的做法，但他仍希望法庭可有定斷結束爭議。

就有消息指特區政府將於10月立法會復會後向立法會提交有關安排決議案，他認為作用不大，因為反對派議員只會認為政府「做騷」，但反對派議員仍可在辯論過程中暢所欲言表達意見。

林健鋒批「割地論」無中生有害港

另一行會成員林健鋒在同一節目中表示，高鐵具實際效益，工商界一直都支持「一地兩檢」，而特區政府提出的方案，無損香港高度自治，且合憲、合法、合情、合理，是最佳的選擇。他批評反對派議員的所謂「割地論」，完全是「無中生有、捕風捉影」，企圖誤導市民，不利香港發展，並希望社會理性看待有關方案，了解它對整個社會和經濟發展的影響。



馬時亨：港駁不上高鐵網「蝕底」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）港鐵主席馬時亨昨日指，當今社會已進入高鐵時代，不少國家及地區都計劃興建高鐵。中國在高鐵發展上是先行者，又是其他國家的表率，香港如果接駁不上內地的高鐵網絡，將會相當「蝕底」。

料通車後首年每日10萬人搭

廣深港高鐵香港段工程至今已完95%。馬時亨在接受電台訪問時指出，高鐵帶來的經濟效益，不能單純以票價收入扣減支出來計算。他估計高鐵通車之後首年，每日約有10萬人次乘坐。屆時，將會有更多內地人才乘高鐵來港經商以至發展，香港的人才亦能回內地創業，帶來很多無形價值，而長途客會愈來愈多。

不過，他強調，要為香港帶來這些無形價值，前提是高鐵通車時要有「一地兩檢」的安排。倘立法會明年7月休會前仍無法通過「一地兩檢」方案，屆時將因為內地無法在每個車站設臨時清關安排，令高鐵無法運作，而港鐵同樣需支付薪金及保養維修等費用。