

# 落實兩稅改 增港競爭力

## 特首訪泰商兩地經貿 擬曼谷設經貿辦

### 羅致光：不解決對沖 退休無保障

香港文匯報訊(記者 文森)上屆政府拋出取消強積金「對沖」方案,惟未獲勞資雙方支持。勞工及福利局長羅致光昨日在一個電台節目上表示,有需要檢討現時強積金制度及對沖機制,對沖阻礙強積金發揮退休保障功能的因素。他表示,若不解決對沖問題,對強積金能否作為僱員長遠的退休保障,存在很大的疑問。

羅致光表示,希望解決強積金對沖的問題,但承認問題複雜,勞資雙方存在分歧,需要時間整合及處理意見。上任後,他的首要工作是處理對沖,現時的強積金制度運行20年,有不少檢討及改善的空間。

他指出,現時本港的僱員平均有3個強積金戶口,需向投資經理支付多於實際所需的管理費用,且在容許對沖下,大大削弱了強積金的退休保障功能。

對於外界爭取全民退休保障,羅致光認為,要維持長者於香港有尊嚴地生活,每月需要6,000元的基本生活費。坊間提倡的全民退休保障津貼金額主要介乎於3,000元至3,500元,羅致光相信推動全民退休的團體亦明白,政府沒有可能為每名長者支付每月6,000元的全民退休保障金。

他相信早前當局落實高齡長者生活津貼,為合乎資格的長者發放每月約3,500元津貼,已提供一定保障。



羅致光 資料圖片



林鄭月娥參觀曼谷大皇宮。

香港文匯報訊(記者 鄭洽祖)特區行政長官林鄭月娥繼續東南亞外訪行程,並於昨日與泰國總理巴育和外長敦巴穆威會面。林鄭月娥透露,她將實施競選政綱提出的兩項稅務改革,包括兩級稅制及科研稅務減免,加強香港稅制競爭力,又透露會考慮在曼谷設立香港於東盟的第三個經濟貿易辦事處。

林鄭月娥訪問新加坡後,昨日轉到泰國訪問。她早上首先到訪曼谷大皇宮,簽署弔唁冊悼念已故泰國國王普密蓬·阿杜德,並向泰王畫像鞠躬。她讚揚普密蓬·阿杜德畢生奉獻泰國,致力改善國民生活,不單深受國民愛戴,亦備受國際社會尊重,是作為領袖的楷模。



林鄭月娥拜會泰國總理巴育。



林鄭月娥見證香港貿易發展局與泰國商務部國際貿易促進局簽署意向書。

隨後,林鄭月娥在行會召集人陳智思等陪同下與巴育會面。她介紹香港在「一帶一路」倡議及粵港澳大灣區發展的獨特角色,以及香港在金融、建築等專業服務的優勢,並期望促進香港與泰國的貿易及投資往來,並加強兩地政府在人員交流及旅遊等範疇的合作。

泰國政府發言人透露,巴育在會面中歡迎林鄭月娥到訪,又祝賀林鄭月娥當選特首及特區成立20周年。他指出,泰國是香港加入東盟市場的門戶,而香港是泰國加入中國市場的門戶,希望雙方加強經貿合作,並期望香港特區政府可於泰國設立經濟貿易辦事處,及鼓勵私人企業到泰國投資。

### 見證意向書簽署共推貿易

林鄭月娥承諾,將考慮泰國總理巴育的建議,在曼谷設立香港於東盟的第三個經濟貿易辦事處,又介紹今屆特區政府即將落實其競選政綱提出的兩項稅務改革,包括兩級稅制,容許企業首200萬元盈利的利得稅率減至10%,及科研稅務減免,例如企業投資特定金額於科研項目上就獲同樣金額的稅務優

惠,期望加強香港稅制競爭力,避免落後於其他着力吸引外資的國家和經濟體。

她中午到外交部出席由敦巴穆威主持的會議,商務部長Apiradi Tantrapanorn、工業部長Uttama Savanayana、數碼經濟和社會部長Pichet Durongkaverote,以及其他泰國政府高層官員亦有出席。

她感謝泰國政府相關部門支持香港與東盟的自由貿易協定,並在談判中一直擔任重要的協調工作。她期望盡快簽訂及落實自貿協定,達至互利共贏。

會後,林鄭月娥見證香港貿易發展局與泰國商務部國際貿易促進局簽署意向書。該意向書旨在加強貿易推廣和提升貿易能力,培育初創企業、年輕企業家和人才。

### 會中國駐泰大使及泰工商界

下午,林鄭月娥與中國駐泰國大使寧賦魁禮節性會面,感謝對方一直支持香港與泰國的各項交流工作,以及為當地有需要的港人提供領事協助。

她其後出席兩場圓桌會議,分別與投資通

及柬埔寨、老撾、緬甸和越南的泰國工商領袖,及當地創意工業主要企業代表交流和探討合作機會。她向與會者表示新一屆特區政府將推出一系列改善營商環境及促進經濟發展的措施,期望透過兩地政府和業界更緊密合作,推動兩地經濟持續發展及增長。

晚上,林鄭月娥出席了泰國副總理頌吉舉行的晚宴。

### 星總理欣喜作首站外訪

另外,前日與到訪的林鄭月娥會面的新加坡總理李顯龍,昨日在fb發帖指,他對林鄭月娥當選後以新加坡作為外訪首站感高興,又形容兩人在貿易投資合作及「一帶一路」倡議上有非常好的討論,並非常歡迎東盟與香港早日實施自由貿易協定。

李顯龍指,新加坡及香港經常互相比較,兩地都曾被英國殖民統治,同樣是世界上最開放的經濟體,也是充滿活力的金融中心,而兩地同樣面對缺乏土地、生活成本高及經濟前景不明朗等挑戰,可互相合作及學習。

# 敬祝 李瑞蓮女士與 誼子伍尚賢及誼女伍潔珩

# 結誼之喜!

黃水晶 致意

## 19座小巴下周落地 營運商：收入增緩加價

香港文匯報訊(記者 馮健文)小巴座位增至19個的法例於上月7日生效後,首批19座小巴已通過運輸署車輛類型評定,預計下周最少有3部正式落地營運,分別行走大埔、將軍澳及南區。兩間小巴營運商均表明,不會將換車及改裝車輛費用轉嫁予乘客,收入增加亦可舒緩加價壓力,未來會陸續將旗下小巴轉為19座。

民建聯立法會議員劉國勳與自由黨立法會議員易志明,昨日聯同小巴營運商進智公共交通公司行政總裁陳文俊與冠榮車行董事馬僑生,及小巴代理商英之傑公司大眾運輸部總經理李啟祥舉行記者會,介紹將於下周營運的19座小巴。

李啟祥表示,現款小巴售價68萬元至70萬元,有13部一落地已是19座位,另外200部已落地的現款小巴,將由營運商根據其需要,陸續將車內行李架拆去,再增加3個座位,變成19座小巴。此外,他們將推出外型稍有不同但機件相同的新款19座小巴,現已接獲300部訂單,正等待運輸署檢驗,預計下月底落地。

陳文俊指出,公司旗下有逾300部小巴,其中近90部是現款19座,將根據驗車時間陸續改裝,預期最終會將所有小巴改為19座。第一部19座小巴將於下周二或三投入服務,將行走大埔火車站至大美督的新界20C線;預計下周四或五再有19座小巴落地,行走南區的港島4M線。

### 3車率先營運 蹤跡遍全港

馬僑生表示,公司旗下逾700部小巴,近100部會在本年內改裝為19座,其餘亦會視乎各線營運情況,於兩三年內陸續更新。他透露,旗下首條使用19座小巴的路線為101M線,來往坑口及西貢。

雖然16座小巴將陸續改為19座,兩間小巴營



右起:易志明、劉國勳及陳帆 香港文匯報記者曾慶威攝

### 率先行駛路線

編號	路線
新界20C線	大埔火車站來往大美督
港島4M線	香港仔石排灣來往黃竹坑
新界101M線	將軍澳坑口來往西貢

資料來源:小巴營運商 製表:香港文匯報記者 馮健文

運商均表明不會因而加價。陳文俊解釋,加座位後乘客多了,令收入增加,加價壓力自然減少,政府亦有既定審批加價準則,「賺錢唔會俾你加價。」但他坦言,由於包括司機及維修員在內的營運成本不斷增加,故肯定沒有減價空間。

馬僑生亦指,公司每年均會根據程序換車,不會因需要換車而增加車資,最重要是向乘客提供良好服務。易志明表示,未有聽聞業界打算加價,相信加座位後可減輕加價壓力,對小巴營運商的業務會有幫助。

## 批審遜預期 陳帆:安全為先

香港文匯報訊(記者 馮健文)首批19座小巴其中一部,昨日在政府總部外舉行的記者會上正式亮相。運輸及房屋局局長陳帆突然現身,更登車參觀及試坐。對於有批評指運輸署審批緩慢,他解釋需以安全為先,希望大家可給予他們多一些時間。

民建聯立法會議員劉國勳在記者會上指出,將小巴座位增至19個的條例已生效一段時間,但至今只有數輛獲審批,比預期緩慢,令人失望。他促請運輸署加快審批速度,讓更多19座小巴

可盡快投入服務,便利市民。

陳帆試坐19座小巴後表示,新車座位舒適,可讓乘客有多一個交通選擇,相信會受到市民歡迎。他回應審批緩慢的批評時指出,運輸署進行審批時需要按照程序,亦須以安全為先,因做得更仔細可令乘客的安全更有保障,運輸署會積極配合加快審批工作。

被問及何時再檢討小巴座位數量,陳帆表明暫時不會,因為之前立法會經過討論後已有共識,小巴座位暫時不會再增加。



凌先生:小巴多了3個座位當然好,可以快一點上車,也不擔心會加價,相信運輸署會把關。



鄭先生:很多小巴線的生意都不太好,希望加座位後生意會好些,可繼續生存。



三德先生:支持小巴加多3個座位,其實加至24座更好,可更快疏導候車人龍。 文、圖:香港文匯報記者 馮健文