

香港應為國家全面建成小康社會出力

楊孫西

7月26日，國家主席習近平在北京專題研討班上，發表了重要講話，提出中國發展的階段性特徵，號召「決勝全面建成小康社會」。習近平指出，特別是要堅決打好防範化解重大風險、精準脫貧、污染防治的攻堅戰，堅定不移深化供給側結構性改革，推動經濟社會持續健康發展，使全面建成小康社會得到人民認可、經得起歷史檢驗。

中國已位居世界第二大經濟體，國家領導人尚且有這樣的憂患意識。香港作為細小的外向型經濟體，受外圍環境影響很大，更應有風險意識。香港應為國家決勝全面建成小康社會出力，進一步提升競爭力，獲得更大發展。從而使香港下一代擁有更良好的教育、市民有穩定的工作、滿意的收入、可靠的社會保障，做到居者有其屋。

助推開放資本市場防範風險

不久前召開的全國金融工作會議，提出將大幅開放資本市場，吸引更多外資

來華投資。同時，推出進一步完善、深化前期金融風險綜合治理的各項舉措，這是「決勝全面建成小康社會」的首要任務。值得關注的是，此輪深化金融改革的排序發生了變化，進一步推進股票和債券發行交易制度改革，提高直接融資比重。據報道，中央政府正在部署加大引進外資力度，開發符合創新需求的金融服務，推進高收益債券及股債相結合的融資方式。

不可否認，香港的金融市場業務齊全，幾乎外國通行的金融業務，在香港都有。資金市場、證券市場、外匯市

場、黃金市場、期貨市場等種類繁多，交易活躍，比較發達。尤其是香港採取跨領域金融協調機制，銀行業、證券業、保險業均採取政府監管及行業自律的兩級監管模式，明確規定各監管機構各自在從事跨界別業務實體方面的角色和職責。香港特區防範金融風險的經驗，對內地金融業有一定的借鑒意義，兩地金融界應加強交流合作。

配合深化供給側結構性改革

早在2016年元月，習近平在主持召開中央財經領導小組第十二次會議時就指出，所謂「供給側結構性改革」就是從生產領域出發，減少無效和低端供給，擴大有效和中高端供給。這項改革的根本目的說到底，是提高社會生產力水平。事實上，在醫療、教育、金融、交通、通訊等多領域的新供給和新需求，也為眾多陷入困境的大中小企業創造了龐大商機。

不可否認，香港毗鄰內地，擁有法

治、簡單稅制、有效的政府運作和區位優勢這四大有利因素，又有內地提供資源和政策的優勢，可以使香港維持優質的管治營商政策，保持高經濟自由度，吸引不同的公司、集團來港投資，增強香港產品的競爭力。毋庸諱言，香港諸多優秀品牌享譽全球，有些著名的香港名牌或公司更是家喻戶曉。業界人士認為，香港應把握國家「十三五」規劃、「一帶一路」戰略和粵港澳大灣區規劃等重大發展機遇，積極配合深化供給側結構性改革，在國家平台上再創香港的品牌。

加強兩地扶貧合作共同發展

習近平在是次研討班的講話特別提到「精準脫貧」，只有解決這個問題，才能推動經濟社會持續健康發展，使全面建成小康社會得到民眾認可、經得起歷史檢驗。國家提出的精準扶貧，圍繞「人才支援、資金支持、產業合作、勞務協作和攜手奔小康」等五項重點內容，工作重心向深度貧困地區傾斜。回

歸祖國後，香港特區政府和社會服務機構，一直致力於兩地的扶貧，兩地扶貧協作工作取得一定成效。如香港特區政府一直關注四川省汶川地震的災後重建工作，並與中國殘聯建立了長期專項合作，以及全力支援傷殘者的復康工作。為兩地殘疾人士締造更理想的生活環境，促進傷健共融發展。

新一屆特區政府亦表示，將繼續致力於扶貧工作，改善社會民生，為弱勢社群的福祉盡心盡力，並協助不同背景種族人士融入社會，讓他們有平等機會共享社會資源，各展所長。香港的公益團體亦長期致力於內地的扶貧工作，捐款修路、辦學建醫院、免費手術、關懷兒童、扶助老人等。香港有諸多的旅港同鄉總會，他們秉承「愛國、愛港、愛鄉」的光榮傳統，牢記「互相聯絡、增進鄉情、互助互濟、共謀福利」的宗旨，熱心公益事業。可以相信，中華兒女共同奮鬥，祖國必將早日「決勝全面建成小康社會」！

「一地兩檢」必不可少

顏汶羽 青年民建聯主席



高鐵西九站快將落成，與全國高鐵網絡連接一起，大大加快了人流、物流、資訊的流動。一個國家的發展往往取決於流動的速度，要發展先基建，是歷久不衰的道理，在任何經濟體系也適用。

回想幾年前，香港也有一次大討論，究竟香港是否需要高鐵站？是否需要與國家鐵路網連繫起來？事實上，世界各國都等待着與中國接起來的機會，此因中國是世界上發展最快的經濟體系，國家地多、人多，發展潛力雄厚，發展的時期長。我們可以預見中國將會主宰世界的發展，也主導了經濟發展的方向與步伐。

若香港沒有與國家的高鐵網絡連繫起來，只會自我邊緣化，自己將自己趕下車。「一地兩檢」的安排是配合高鐵網絡的快速與效

率，若我們沒有「一地兩檢」的安排，便要兩地兩檢，要乘車者多上下車一次，高鐵便變回了普通鐵路。實際上，現時深圳灣也正實行「一地兩檢」的安排，讓香港執法人員在內地實行香港的法律監管制度。筆者認為只要「一地兩檢」講清講楚，是既確保高鐵的效率，也確保了國家和香港的安全。

香港擁有國際化的制度、人才培訓，在「一國兩制」的安排下，地位獨特而具價值，是國家重點的特區。香港要認清自己的價值和地位，善用優勢，在國家的發展中佔據好自己的位置。否則，當國家發展的高速列車開走了後，香港便會淪為二線城市。

我們不能自己不上車，保護主義從來都不是香港的選項，我們是自由城市，自由貿易、自由港口，人流、物流、資金流、資訊流都是世界首屈一指的，我們是連續十多年的最自由經濟體系，這才是真正的香港！

「一地兩檢」令高鐵效益最大化

杜礎圻

萬眾期待的「一地兩檢」方案終於出爐。公平地說，這個方案是平衡了香港人的顧慮及交通便捷，令高鐵效益最大化的最佳方案。目前這個方案只是把西九高鐵站的四分之一地方劃為內地口岸，而且隧道及路軌部分都依然是香港區域，另外加上列車車廂範圍執行內地法律。這個方案比早幾個月前傳出來，把隧道都劃作內地區域的那個方案更為考慮香港的利益，劃為內地管轄的面積大大減少。可見，特區政府是有為香港的利益去作努力。

這個「一地兩檢」的安排，顯示特區政府及中央政府盡了最大的努力，顧及並理解香港市民的憂慮。之前在討論「一地兩檢」時，一些市民在反對派「割地」謬論的蠱惑之下，擔心「一地兩檢」會把一些香港境內的土地劃給內地管理，實施內地法律。但在現在的安排下，參照現時深圳灣的模式，是由香港政府把西九高鐵站的四分之一的地方

租給中央政府作出入境管理，並由中央政府支付租金。交租金是很重要的，在公平公正的協議之下，出租地方並定期收取租金，正正是體現了業權的擁有。既然特區政府是業權持有人，就不會是「割地」。正如業主出租房屋，我們會不會說業主是割地呢？陳弘毅教授說得對，這種安排實際是更突出了「兩制」的不同，更加體現「一國兩制」。其實「一地兩檢」的爭議重點在於信心問題，香港人對於中央維護「一國兩制」是否有信心。可惜，在反對派的不停妖魔化下，令沒有對「一地兩檢」深入認識的市民產生恐懼。例如民主黨近日推出名為「洗頭列車」的二次創作片段，說以後坐高鐵上Facebook都會被公安拘捕。這實在是危言聳聽，傳播恐慌，實在不是從政的人應有的行為。在此希望反對派回頭是岸，真真正正為市民的方便及利益着想。

把關IPO僅限於發審環節還不夠

李勇 中興匯金高級研究員

日前，針對全國金融工作會議期間將直接融資放到重要位置以後，投資者所擔心的IPO是否會進一步放寬問題，證監會新聞發言人表示：證監會將繼續按照依法監管、全面監管、從嚴監管的工作要求，嚴把上市公司入口關，堅持問題導向，完善IPO現場檢查等工作機制，依法嚴格審核與嚴格監管，督促發行人與中介機構歸位盡責，防止企業帶病上市。按照「嚴把上市公司入口關」的指導精神，證監會加大了IPO把關過程中發審環節的把關力度。

據數據統計，截至2017年6月30日，自今年1月份以來證監會已審核275家公司首發申請，37家被否，否決率13.45%，而2016年全年共計18家企業IPO被否，否決率為2.21%。證監會在IPO發審環節所下的工夫，取得了效果是毋庸置疑的。不過，就證監會新聞發言人「嚴把上市公司入口關」、「防止企業帶病上市」而言，僅限於在發審環節做文章是不夠的。

實際上，發審關把關只是一個有限的把關。其原因在於：一方面，掌握着企業上市與否生殺大權的發審委員們本身基本上處於免責狀態，對於一些企業帶病上市的行為，發審委員們並不承擔責任；另一方面，在發審的環節暗藏着人為的干預因素。例如，日

前被雙開的證監會原副主席姚剛，就曾經助力過樂視網IPO。而這些人為的干預因素顯然是發審環節不能規避掉的。

由於IPO發審關存在着漏洞，使得一些帶病上市的企業在IPO成功之後，在一些非市場化因素的作用之下，其業績迅速變臉。有數據統計，2017年一季度有37家新股、次新股業績出現虧損，其中有10家公司是今年一季度IPO成功的。對於這些為數不少的企業業績在非市場化因素作用下變臉的現象屢見不鮮，不難說明，IPO發審環節的把關只是把關IPO的必要而非充分條件。要真正地為IPO把好關，防止企業帶病上市，除了要把控好IPO發審環節外，還需多措並舉。

首先，相關的制度及法律法規亟待完善，比如，新的法律法規中可以規定，對於弄虛作假帶病上市的企業行為，一經發現從嚴處理，對於欺詐發行帶病上市的企業，不管「大病小病」，一律退市。其次，鑒於市場上存在着IPO發行制度淪為限售股產生機器的現象，要防止企業帶病上市，就必須防止限售股源源不斷地產生。對此，須要完善《證券法》，加大對欺詐發行的懲處力度，抑制限售股產生。最後，須要增加發審委員的責任，明晰發審委員在具體執行IPO發審環節的權責關係。

「六個任何」堅定捍衛國家主權決心

沈家榮

香港僑界社團聯會常務副會長、中國僑商會副會長、中國僑聯常委、天津市政協常委



國家主席習近平在建軍90周年的慶典上發表重要講話，重申「六個任何」的戰略宣示，擲地有聲，向世界宣告人民解放軍有信心、有能力保家衛國，堅決捍衛包括700萬香港市民在內所有中國人民的利益，更是對任何分裂國家勢力的最嚴正警告。香港市民、華人華僑對國富民強最有感觸，習主席的講話、中國軍隊日益強盛，都讓港人和華人華僑為之振奮、熱血沸騰，更加支持習主席強軍興軍的改革偉略，共同為實現中華民族偉大復興而努力。

眾所周知，國家發展進步，人民生活安穩，必須要有強大的軍隊作為保障。習主席指出：「中華民族實現偉大復興，中國人民實現更加美好生活，必須加快把人民軍隊建設成為世界一流軍隊。我們要不忘初心、繼續前進，堅定不移走中國特色強軍之路，把強軍事業不斷推向前進。」習主席的講話發出明確信號，要加快推進強軍事業，把中國軍隊建設成為世界一流軍隊。

軍隊改革成果顯著

7月30日在朱日和訓練基地舉行的慶祝

建軍90周年閱兵，集中展現了國防和軍隊改革的最新成果，世人清晰看到中國軍隊成功實現整體重塑，面貌煥然一新。參閱的部隊不穿禮服而是戰時的迷彩服，人員裝備均以實戰的狀態接受習主席的檢閱，充分體現解放軍始終聚焦備戰打仗，鍛造召之即來、來之能戰、戰之必勝的精兵勁旅。正如習主席所指，經過5年努力，人民軍隊實現了政治生態重塑、組織形態重塑、力量體系重塑、作風形象重塑，人民軍隊重整行裝再出發，在中國特色強軍之路上邁出了堅實步伐。

香港市民、華人華僑對國家是否強大、軍隊是否有能力保護人民感受最深。香港被迫離開祖國150多年才能回歸，正是當年國貧兵弱、國破家亡的苦果；因為國家在世界上沒有地位，海外華人華僑寄人籬下，飽受歧視，遭受不公平對待，甚至殘害。如今中國國力與日俱增，發展一日千里，解放軍有足夠的能力保護海外的僑民，炎黃子孫無不揚眉吐氣。近年的利比亞撤僑、也門撤僑事件，解放軍行動高效果斷，讓國際社會對中國的軍事實力刮目相看，更讓華人華僑心裡踏實安穩。日前中國首艘航空母艦遼寧號編隊靠泊香港，參加慶祝香港回歸20周年的活動，更讓港人對解放軍進步強大感到自豪。

發出鄭重警告震懾「港獨」

習主席在「八一講話」再次強調，我們絕不允許任何人、任何組織、任何政黨、在任何時候、以任何形式、把任何一塊中國領土從中國分裂出去，誰都不要指望我們會吞下損害我國主權、安全、發展利益的苦果。這是繼2016年11月習主席出席紀念孫中山先生誕辰150周年紀念大會發表重要講話後，再次重申「六個任何」，再次發出反分裂的最強音，發出鄭重警告，彰顯了中央維護領土主權的堅定意志和決心。

在中央和特區政府依法處置下，近期「港獨」似乎有所收斂，但這並不意味着「港獨」從此銷聲匿跡，實際上「港獨」分子的活動只是換了形式、換了地點而已，他們與「台獨」交往更加密切，更跑到日本等海外進行所謂交流，為「港獨」培養保存力量從未間斷；在港港，有人繼續把經濟民生、社會事務政治化，妖魔化「一地兩檢」，阻礙高鐵與內地通車連接，抗拒香港與國家進一步融合。習主席的「六個任何」宣示，激勵愛國愛港力量敢於擔當、勇於作為，支持特首和新一屆政府捍衛「一國兩制」和基本法底線，堅決遏制「港獨」，推動香港集中精力發展經濟，改善民生，社會和諧。

「割地論」是「港獨論」翻版

黃熾華

在慶祝中國人民解放軍建軍90周年的大會上，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發表重要講話。他以鐵一般的誓言警告外國侵略者和國內外「台獨」、「港獨」及一切分離勢力：「我們絕不允許任何人、任何組織、任何政黨、在任何時候、以任何形式、把任何一塊中國領土從中國分裂出去，誰都不要指望我們會吞下損害我國主權、安全、發展利益的苦果。」鏗鏘的話語、嚴正的警告言猶在耳，可是香港的反對派政客，卻以反高鐵西九總站的「一地兩檢」通關方法作幌子，提出這是「割地賣港」、「邊界盡失」和「越境執法」論，變相鼓吹分裂國家的「港獨」論。

眾所周知，「邊界」一詞，指的是國與國之間經雙方商討劃定的邊界線，不許對方逾越、侵犯，以守護本國的疆域、領土主權的完整。香港過去是，回歸祖國後依然是中國不可分離的部分，即便淪為英殖民管治155年，英國人也承認香港是中國的領土，到了1997年7月1日就到期歸還不容拖延，想以「治權」換主權而被堅決拒絕。如今，基本法寫得清清楚楚：「香港特別行政區是中華人民共和國不可分離的部分」，香港已是直轄於中央人民政府的一個地方行政區域，哪來的「邊界」劃分？「邊界說」是明目張膽將香港與祖國當「國與國」關係，是「台獨」分子蔡英文「兩國論」的翻版，必須揭露和批判！

反對派謬論觸犯國家利益底線

「割地論」也是製造香港和祖國是「國與國」關係的謬論。熟悉歷史的人都明白：「割地」是弱國向強國投降、

妥協、求和的舉措。例如《周策·秦策五》：「趙王立割五城以廣河間，歸燕太子」，趙國向燕國妥協；近代有1842年的《南京條約》，英國強迫鴉片戰爭戰敗的中國清政府向英國賠款2,100萬銀元，割讓香港給英國。香港從1997年7月1日起已回歸祖國20年，是直轄於中央人民政府的地方行政區域，租賃香港一個地方給內地作為「一地兩檢」是國內不同地區之間為促進經濟、交通的協調、合作、彼此互有土地租賃的正常做法。將「一國」之內的「一地兩檢」租地說成「割地」，既不符事實，也將香港視為「另一國」來反對合作，是「港獨」謬論的翻版。

此外，「割地論」違反基本法。打開基本法「序言」就向全世界宣告：「香港自古以來就是中國的領土」；而第七條規定：「香港特別行政區境內的土地和自然資源屬於國家所有，由香港特別行政區政府負責管理、使用、開發、出租或批給個人、

法人或團體使用或開發，其收入全歸香港特別行政區政府支配。」如今，反對派卻將屬於國家所有的香港土地，授命特區政府使用、出租的合法舉措扭曲為「割地」，明目張膽反對基本法，就是要將香港從中國的領土和主權完整分裂出去。

「割地論」、「邊界論」和「越境論」觸犯了國家利益的底線。習主席視察香港時警告：香港回歸後，我們更要堅定維護國家主權、安全、發展利益。在具體實踐中，必須牢固樹立「一國」意識，堅守「一國」原則，正確處理特別行政區和中央的關係。習近平警告：「任何危害國家主權安全、挑戰中央權力和香港特別行政區基本法權威、利用香港對內地進行滲透破壞的活動，都是對底線的觸碰，都是絕對不能允許的。」反對派政客藉利用反對「一地兩檢」反對「一國兩制」、鼓吹香港「獨立」，是對「一國」底線的觸碰，必須徹底揭露，決不允許！



■律政司司長袁國強(中)、運輸及房屋局局長陳帆（右）與保安局局長李家超介紹「一地兩檢」通關程序。