

# 宋家慧

# 滄海空救援大愛無疆 見證風雨人生



■全國政協委員宋家慧  
香港文匯報記者王曉雪 攝

走進宋家慧的辦公室，很難不被他琳琅滿目的「收藏品」吸引，油輪的照片、航母的模型、直升機的模型、各式各樣的證書獎盃……無一不見證着宋家慧與大海的半生情。

宋家慧2000年來到交通部救助打撈局。進入二十一世紀，中國海上貿易日益發達，航海事故也隨之增多，而彼時海上救助在內地還是一個空白，海上空中立體救助更是集高難度技術之大成。

2001年3月5日，在宋家慧的牽頭下，中國第一支專業海上救助飛行隊——交通部東海第一救助飛行隊在上海正式成立，但在合格的駕駛員和技術方面仍有很大的

與香港合作組建內地第一支海上救援隊、歷經艱難拖「瓦良格」號回國、保障「神舟」載人航天飛船海上救援、與香港組成聯合飛行救援組飛抵汶川抗震救援……與大海打了一輩子交道的全國政協委員、中國潛水打撈行業協會理事長宋家慧，28歲時就成為船長，半個世紀的風雨人生，他的足跡遍及北冰洋、太平洋、印度洋、馬達加斯加海峽、好望角、大西洋、直布羅陀海峽等讓人嚮往的地方；曾任交通運輸部救助打撈局局長的他更是無數次將風險和責任留給自己。在接受香港文匯報專訪時，宋家慧說，「人不可能不為自己活着，但一個人只為自己活着，人生毫無意義。」

香港文匯報·人民政協專刊記者 王曉雪、凱雷 北京報道

## 缺口，宋家慧便想到了香港。 滄海見證兩地兄弟情

宋家慧回憶說，2000年6月5日，內地與香港、澳門在珠江口舉行了第一次「粵港澳聯合搜救和溢油應急聯合演習」，而那時他是現場總指揮，「也是在那天，我第一次真正體會到香港特區政府飛行服務隊，在海上救援方面高超的專業救助水平和總體上的海上應急救援能力，這也拉開了內地與香港特區政府在海上應急搜救領域全面合作，特別是在海難立體救助方面的合作序幕。」

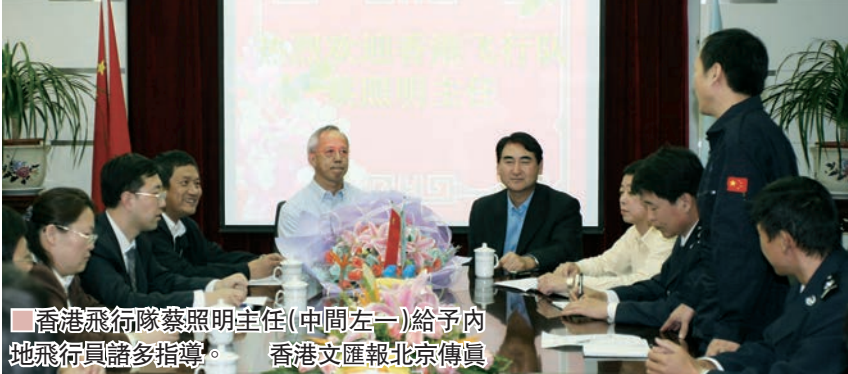
2001年11月，宋家慧飛赴香港，率團在香港特區政府飛行服務隊參觀考察，雙方開始就內地飛行救助服務隊建設問題進行高層溝通、協調互訪。

## 打破障礙實現兩地合作

香港的飛行服務隊是在港英政府統治下建立的，歷史悠久、技術完善、經驗豐富，在海上飛行救助領域屢建奇功，在國際飛行救助領域也享有極高的聲譽。如能得到香港飛行救援隊的幫助，內地飛行救



■交通部向香港特區政府飛行服務隊總監畢耀明頒獎。 香港文匯報北京傳真



■香港飛行隊蔡照明主任(中間左一)給予內地飛行員諸多指導。 香港文匯報北京傳真

## 驚心動魄 護航「瓦良格」號回國

圓滿完成跨區機動訓練任務和赴香港參加解放軍進駐香港20周年慶祝活動的遼寧艦航母編隊，已返回青島某航母軍港。這是海軍航母編隊第一次停靠香港，也是遼寧艦第一次面向公眾開放。2001年，正是宋家慧歷經重重困難，將遼寧艦（前身「瓦良格」號）從烏克蘭經土耳其海峽拖帶回中國。

「2001年11月2日17時，我手裡拿着這把燈，照亮了整個甲板，我們所有的二十幾個中方的船員、工人、技術人員和研究人員等，都順着一個軟梯下船，當時風浪特別大。我是最後一個下船的，回望這個海峽，我熱淚盈眶，這條船終於可以踏上回國的征程了。這個時刻我一輩子也忘不了。」宋家慧激動地回憶說。

他指着辦公室牆上掛着的一幅照片告訴記者：「2001年11月1號，早上七點鐘，進入第一個海峽，博斯普魯斯海峽，這是衛星遙感照片，那時我正在『瓦良格』半拉子工程的駕駛台上指揮着拖帶航行。」

「這是我的責任所在」

作為大連人的宋家慧，談到遼寧艦的命名，難掩心中的激動，他說：「命名遼寧艦的時候我非常高興，因為我是遼寧人，同時也為它付出了很多，這是我工作職能、責任所在，也可以說這是『天意』。」

在國務院的統一部署下，宋家慧所在的交通部作為拖回「瓦良格」號的一個

組成部分，做了大量的工作，其中就包括組織專家組前往土耳其。他回憶說，「從2001年3月一直到11月2日把『瓦良格』號拖出土耳其海峽，這段時間我在土耳其待了將近五個月。」

當時，宋家慧作為交通部專家組的組長，主要負責「瓦良格」號通過土耳其海峽技術上的方案，這個方案也是為了應對土耳其相當苛刻甚至毫無道理的要求。

## 殫精竭慮「瓦良格」終歸國

經過重重困難，「瓦良格」號終於走過了土耳其海峽。然而，就在宋家慧一行人返回伊斯坦布爾後，在海上漂泊的「瓦良格」號卻發生了意外。宋家慧說，那天是一個反氣旋的天氣，陣風達到八到十一級，到愛琴海的時候風越來越大，主拖輪就把拖纜拖斷了，『瓦良格』號就在風浪中飄搖，但離下一個島嶼還有三十海里，由於船上人很少，拖纜斷了之後無法重新帶上。」

風浪中的航母隨時有觸底的風險，身在伊斯坦布爾的宋家慧按照現場指揮部的研究意見迅速帶領一個小分隊擬乘坐小型固定翼飛機飛往雅典，從希臘的雅典再乘坐直升機飛到船上去，「否則船飄到岸邊沉了，我們的前期工作就白費了。」

值得慶幸的是，就在宋家慧一行人即將到達機場的時候，前方傳來了纜繩已經重新帶上的消息。回到賓館時已是凌晨兩三點鐘，幾個小時之後，宋家慧一行人終於如期踏上了回國的旅途。

宋家慧告訴記者，「瓦良格」號被拖回的路線經過了他們反反覆覆的論證。「主要有兩條航線，一是從土耳其海峽走愛琴海，然後通過地中海直接走蘇伊士運河回國，這個航線是最簡單也是最常用的航線。但蘇伊士運河屬於埃及，我們擔心再遇到不測的變故，所以上級決定捨近求遠，繞好望角航行，整個航行的里程達到一萬兩千海里。」

2002年3月3日，令宋家慧殫精竭慮了一年的「瓦良格」號終於安全停靠大連港，而「瓦良格」號正是經歷了這些不為人知的驚心動魄，才有了現在國人引以為傲的遼寧艦。



■拖帶途中的「瓦良格」號航母。 資料圖片



■宋家慧珍藏的遼寧艦模型。

香港文匯報記者王曉雪 攝



■東海第一救助飛行隊成功從海上救起一名船員。 資料圖片

助服務隊的發展便可以走一條捷徑，但兩地的合作也充滿了障礙。

「主要的障礙就是法律。」宋家慧說，香港飛行隊屬於香港紀律部隊，有別於駐港部隊，派香港飛行隊到內地實施救助，在法律上、制度上、從香港公眾和媒體的角度都很容易出現不同意見。

但障礙並不能阻止兩地的合作，2001年和2003年兩次飛赴香港，宋家慧都得到香港保安局等有關方面的積極配合和支持。他回憶說，「交通部海上救助飛行隊的成立和發展，使中國救撈系統海上救助的方式，由單一的船舶救助，實現了向海空立體救助的跨越。而香港特區政府飛行服務隊對交通運輸部救助飛行隊在隊伍組建、人員培訓、技術支持等方面都給予過無私的幫助。」

2004年，交通部救助打撈局與香港特區政府飛行服務隊簽訂第一個合作意向書，兩地合作進入新階段，也實現了內地海上救助隊的「從無到有」和「從弱到強」。

「危難時倍感同胞情深」

2004年1月，油輪「利達洲18」在渤海灣發生大火，香港特區政府飛行服務隊與交通部救助飛行隊的飛行救助人員及北海救助局專業救助船密切配合，救回3名受傷船員，並撲滅油輪大火，首次合作救助取得成功。

2005年9月，香港特區政府飛行服務隊的2架救助直升機與交通部南海救助局「南海救131」輪密切配合，在汕尾以南海域成功救起「達維」颱風中遇險的「粵陸豐61088」號漁船上的5名漁民。

2006年8月，在廣東南部海域，永安四

## 雙機立體救援趕赴汶川

談到汶川大地震中飛行救援隊的英勇表現，宋家慧說，「決定派直升機去汶川救援是我這個『始作俑者』鼓動起來的。」當時交通部飛行救助隊的EC225直升機剛剛進口，處於訓練和取證階段，「按照慣例，飛行員是不能駕駛這些飛機出遠門執行任務的，我們該怎麼辦？」

「電視裡不停地播放汶川的畫面，救災任務十萬火急！我們的飛機到底去不去？」宋家慧激動地說：「我問當時的交通運輸部南海救助飛行隊隊長宋修璞，他說我們的機組和飛機應該沒有問題，但是為慎重起見，他要立即和機組以及直升機生產廠家派來的保障工程師緊急磋商，結果不到半小時，他就打電話答覆我說『宋局長，你放心，大家一致認為有把握參加汶川地震救災任務！』有了一線人員的鄭重聲明和保證，就更加堅定了我的信心。5月12日地震當天我在上海開會，13日我們就開始起草報告，14日就向交通部正式提出主動參加救援的彙報。」

## 兩地組成雙機立體救援模式

出於安全的考慮，宋家慧又撥通了香港特區政府飛行服務隊總監陳志培的電話，幾句溝通，一拍即合，他們也正想去汶川參加抗震救災。兩人商量的結果是：請香港特區政府飛行服務隊先派出一個機組緊急奔赴汶川，與交通部飛行隊組成聯合機組，共同駕駛交通部的直升機，共同執行救災任務。與此同時，香港特區政府飛行服務隊的「超美洲豹」直升機在履行相應的手續後再趕赴汶川，並與交通部飛行隊EC225直升機組成雙機立體救援模式，以期實現更有效的救助。

「內地與香港聯合飛行救援組的飛機是直接在山區裡的空中實施懸停救援。」宋家慧告訴記者，「汶川的山谷裡，上面是高壓電，下面溝壑縱橫，下降後旋葉都打在樹葉上。因此我們的飛機通常都是倒着開過去的，非常危險。海面上飛機放的絞索是30米，當時在山溝裡已經拉到將近70米，已經到了極限。而且，每次吊一個人下去，一個救生員帶兩個人上來，那鋼絲比筷子還細。」

就這樣，在懸崖峭壁上、在人煙稀少常規情況根本無法進去的地方，內地與香港聯



■交通運輸部參與四川抗震救災的EC225型專業救助直升機。 資料圖片

合飛行救援組一共完成了225人的空中救援任務。「雖然我們對救援很有信心，但誰也不能完全保證不出事，我是有思想準備的。」空中救援持續了一個多月，宋家慧在北京時刻準備着承擔責任。「我運氣很好，汶川救援任務順利完成了，也許是上天知道『我很傻但是我善良』。」他笑着說。

## 飛行隊獲習近平會見

由於兩地飛行隊在汶川大地震中表現出色，2008年時任國家副主席的習近平到訪香港，並於7月8日在香港政府飛行服務隊總部會見了特區政府派往四川參加抗震救災工作的飛行服務隊、救援隊、防疫隊和醫療隊成員，而那次飛行救援的功勳隊員也都獲得了國務院頒發的獎章。

當記者問到宋家慧這位「始作俑者」獲得的嘉獎時，宋家慧連連擺手說：「我沒有獎，我不要獎。」在他眼裡，把隊伍建設起來、把事業做大就是對他最大的獎勵。

人生在世不能只為自己

回顧這些年作為船長和交通部救撈局局長的經歷，宋家慧說，「我這人比較傻，我的人生觀價值觀就是，一個人活着不可能不為自己活着，但人的一生很短暫，只為自己活着生命就沒有意義。」

宋家慧也用這樣的價值觀影響着飛行救援隊年輕的隊員們。「交通部飛行隊隊員們的平均年齡不到三十歲，這麼年輕就獲得國家的五一勞動獎章，成為國家優秀青年、紅旗手，這個價值不是金錢能買得來的。」