

# 「一地兩檢」經得起考驗 有利促進大灣區建設

王惠貞 九龍社團聯會理事長

高鐵香港段實施「一地兩檢」引起社會爭議，「一地兩檢」受到政治化的干擾。其實，「一地兩檢」只是從便利乘客的角度出發，而非任何政治目的；「一地兩檢」獲人大授權、經本地立法，無論法律、民意都有堅實基礎，經得起考驗。落實「一地兩檢」，香港高鐵早日通車，與內地的高鐵網對接，將發揮最大的經濟和社會效益，增強香港與內地的經濟合作和人員往來，促進粵港澳大灣區建設，香港避免陷入被邊緣化困境。香港要抓住機遇，排除干擾，切勿再陷入「泛政治化」的漩渦，坐失良機，阻礙發展。

高鐵香港段之所以要實行「一地兩檢」，目的為了便利通關，最大限度發揮高鐵的經濟及運輸等效益；若實行「兩地兩檢」，將大大減低高鐵的效益，不符合興建高鐵的初衷。如今按照基本法第20條落實「一地兩檢」，並分三步走完法律程序，當中包括人大常委會同意、本港立法會通過，顯示「一地兩檢」合憲合法，有國家最高權

力機關授權，經本地民意機構廣泛討論，在大多數民意支持下通過。

## 「一地兩檢」合憲合法民意支持

基本法委員會副主任梁愛詩表示，全國人大常委會批准「一地兩檢」有關安排有兩個意義，一是內地在香港設立關口需要中央政府批准，二是香港和內地協議一經全國人大常委會批准「就毫無

疑問符合基本法」。基本法委員會委員、港大法律學者陳弘毅亦指出，中央就「一地兩檢」實行「三步走」步驟，是尊重香港的自治權的表現，因為立法會根本沒有權力獨自通過實行「一地兩檢」的法律，必須配合人大常委會的授權。由此可見，「一地兩檢」從各方面來講都站得住腳，不存在破壞基本法和「一國兩制」、不尊重民意的問題。

近年來，中國高鐵繼續保持快速發展步伐，「四縱四橫」高鐵網基本成形，技術成就贏得國際聲譽，服務品質不斷攀升，已經成為一張見證時代發展的名片。截至2016年底，中國高鐵運營里程超過2.2萬公里，佔世界高鐵運營總里程60%以上，位居全球第一。預期在明年第三季通車的廣深港高速鐵路，是北京—廣州—深圳—香港高速鐵路的重要組成，也是中國「四縱四橫」高鐵網的組成部分。高鐵香港段雖然只有26公里，但連通廣深港，就實際上與內地快速客運網全部連通。今後香港一

北京等地區的時空距離會大大縮短。屆時香港市民去廣州將縮減一半時間，只需48分鐘，去深圳福田只需14分鐘；通過該鐵路轉車去北京只需9小時，較港京線的20多小時車程，至少縮短一半時間。可以預見，廣深港高鐵的建成和運營，為加強三地乃至全國的交流創造極為便利的條件，力促三地經濟發展跑出高速度。現在內地不少三、四線城市接通高鐵，香港作為國際化大都市，高鐵若因受制於「一地兩檢」而不能通車，豈不是自我邊緣化？

## 鞏固香港「超級聯繫人」的地位

更重要的是，香港高鐵的通車，對建設中的粵港澳大灣區有極為重要的作用。「粵港澳大灣區」為香港、澳門提供了極好的發展機遇，搭上大灣區城市群建設的經濟發展快車。發展粵港澳大灣區是香港的一大機遇，千萬不能錯過。而在「一地兩檢」下，香港高鐵通車後，不但為乘客節省了大量時間，提

高了辦事效率，香港可以繼續發揮內地與世界「超級聯繫人」的作用，有助降低三地市場准入門檻，促進生產要素自由流動，助力香港改善社會環境，紓解現有結構性矛盾，鞏固香港金融中心、購物天堂的地位。

香港高鐵實行「一地兩檢」利民生、利長遠，絕不會把基本法撕開裂口、令「一國兩制」出現漏洞，相反正是嚴格按照基本法辦事、發揮「一國兩制」優勢的創新。將「一地兩檢」政治化、妖魔化，人為製造對立、對抗，對解決問題於事無補，反而阻礙高鐵如期通車。香港經不起折騰，經不起內耗，社會各界應珍惜機遇、抓住機遇，理性溝通，凝聚共識，為通過「一地兩檢」爭取更廣泛民意，為高鐵如期通車創造有利條件。



# 反對派是時候要「識時務」了

劉斯路 資深評論員



## 名家時評

中國人民解放軍為慶祝建軍90周年，在內蒙古朱日和訓練基地舉行「沙場閱兵」，港人可透過央視節目全程觀看。閱兵中有4成新武器，國家主席習近平說，可殲滅一切來犯之敵，筆者內心感到震撼，也相信這是真話。震撼之餘，也忽然想到，香港那些「為反對而反對」之人，有沒有看看實況轉播？如果沒有，很應該從網上找來看看，他們真的是時候「識時務」了。

稍微懂得解放軍歷史的人都知道，這支人民軍隊是從無到有，從小到大，從弱到強，90年一路走來，基本上就是「以弱勝強」。毛澤東領導檢鏢大刀的紅軍游擊隊創建井岡山根據地，在前4次反圍剿，粉碎蔣介石數十萬大軍包圍。之後，雖然因錯誤路線指揮，第5次反圍剿失敗，被迫展開二萬五千里長征，到達陝北時，紅軍損失了90%的力量，但是在抗日戰爭中發展壯大。

毛澤東一篇《論持久戰》，指明了中國軍民頑強抗日最終取得反侵略戰爭全面勝利的道路。三年解放戰爭，三年朝鮮戰爭，解放軍都書寫了世界軍事上以弱勝強的篇章。1974年西

沙之戰，解放軍南海艦隊還是以小艇戰勝了南越的大軍艦；到了1988年南沙赤瓜礁之戰，南海艦隊軍艦的噸位才超越越南。

這次「沙場閱兵」，展示中國軍隊現代化建設的最新成果，給世界上上了新的一課。筆者相信，中國已經大大拉近了與美俄兩個軍事超級大國的距離。習近平主席說，「殲滅一切來犯之敵」，絕對不是空話，那些挑釁者應該從速改正錯誤，否則，「勿謂言之不預」。

事實上，中國強軍興軍，目的是保衛國家安全，維護世界和平。現中國正向實現中華民族偉大復興的中國夢堅定前行，正處於由大向強發展的關鍵階段。習主席一再指出，現在處於距離實現中華民族偉大復興最接近的階段。今年上半年全國經濟發展克服下行壓力，掉頭回升，GDP增幅接近7%，相信到2020年，中國一定可以實現全面小康的目標，人均GDP比2010年翻一番。屆時，中國的綜合實力又可上一個台階。國家綜合實力是強軍的基礎，國防實力增長又更有力保護國家安全和經濟持續發展，中華民族偉大復興勢不可擋。這就是中國發展的大趨勢，也為全球有識之士所認識、所接受。可是，本港一些懷有極端陰暗心理的激進反對派，像把頭埋在沙裡的鴛鴦，對國家發展的大勢視而不見，更極盡扭曲污蔑之能事，散播不盡不實的謬論，例如戴耀廷近日在日本散播「中國崩潰論」，妄稱「香港在中國『崩潰』後『可以獨立』」。這些鬼話，完全是癡人說夢。對形勢誤判，必然導致反對派走火入魔。最近，針對香港高鐵的「一地兩檢」方案，反對派對方案扣上「割地賣港」、「邊界盡失」、「越境執法」、「港人誤墮法網」等大帽子，蓄意進行政治恐嚇，企圖誤導市民、擾亂人心。但是，這些無限上綱、不盡不實的政治恐嚇、荒誕之言，無法蒙蔽清醒理性的香港市民。反對派發起的反「一地兩檢」集會，出席者只有小貓兩三隻。反對派還揚言會盡全力阻止方案在立法會通過，並成立以公民黨為主的「一地兩檢關注組」。這些倒行逆施的舉措，只會讓反對派自取其辱。中國崛起不可阻擋，香港發展也不可阻擋。奉勸有良知的反對派人士，真的要「識時務」，不要再做破壞「一國兩制」、阻礙香港發展、損人不利己的事。

## 「一地兩檢」便民高效應支持

梁淦基 香港僑界社團聯會常務副會長 香港華僑華人總會主席

我和香港市民一樣，熱切盼望香港高鐵早日開通，方便港人旅遊、經商，密切同粵港澳大灣區、內地省市乃至「一帶一路」的交流合作。香港高鐵總站「一地兩檢」方案，最能發揮高鐵高效方便的功能和效益，符合港人意願，港人期望「一地兩檢」方案順利通過立法會，高鐵如期通車。

特區政府依據「一國兩制」和基本法，分「三步走」落實「一地兩檢」方案。「一地兩檢」須經過人大常委會決定和本地立法程序，一步步落實，有扎實的法理基礎和民意基礎，合法合情合理。「一地兩檢」在深圳灣口岸已經過10年的實踐檢驗。深圳灣口岸劃出「香港口岸區」，讓香港邊檢人員在深圳執法，事實證明，切實可行。將「一地兩檢」移植到西九站水到渠成。

民意對「一地兩檢」反應正面，有網上調查顯示，8成以上民眾力撐「一地兩檢」安排，認為此項便民舉措大大提高效率，可加強香港同內地的聯繫，有利香港把握粵港澳大灣

區、「一帶一路」國家的發展機遇，香港不至於被邊緣化。

「一地兩檢」便民高效，在世界上並不少見。我經常旅遊各國，親身感受其中好處。比如加拿大和美國之間的同類通關安排，早已習以為常，人人稱讚。兩國之間尚把「一地兩檢」視為正常，「一國兩制」之下的香港，有人倒視「一地兩檢」「反常」，豈不怪哉！

反對派出於不可告人的政治目的，大肆炒作，抹黑「一地兩檢」為「割地賣港」，妖魔化「一地兩檢」，令人反感。希望反對派回歸理性，為香港做好事。如果心中有鬼，怕墜入法網，不搭高鐵就算了，不要危言聳聽，阻住地球轉。讓港人和旅客通過「一地兩檢」，高高興興乘坐高鐵遊中國、遊世界。大路朝天，各走一邊，不是更好？

明年秋季，香港高鐵如期通車，帶來龐大經濟效益、社會效益，增強競爭力，實現新騰飛，這樣利港利民利長遠的事，大家一定要支持。

## 撥開DQ的迷霧

楊云 時事評論員

高等法院早前裁定梁國雄、劉小麗、羅冠聰和姚松炎，四人宣誓無效，失去議員資格，立法會昨天刊憲，宣佈根據法庭裁決，有4個立法會議席空缺。DQ事件發酵至今，社會上眾聲喧嘩，一方面有市民認為這些政客「玩嘢」，如今下場，是「抵死」；另一方面亦有意見質疑事件背後的政治動機，認為判決對日後議會政治有影響。反對派則將判決貼上「政治打壓」的標籤。觀乎過去涉及反對派的政治案件，如果結果有利，反對派會形容為「公義彰顯」，如果結果不利，則污名為「政治打壓」，這種玩弄法治的伎倆，市民看在眼里，自然心中有數。

這次，反對派不只在口上說說，更明目張膽地施展政治手段，向特區政府討價還價，如在立法會財委會最後一次的會議中，騎劫會議議程，36億元的教育撥款在最後一刻才獲通過，其餘多個涉及民生的議程，包括東涌新市鎮擴建、興建沙嶺骨灰龕場等，要留待10月立法會復會再審議。反對派甚至要求行政長官豁免4人應繳付的訟費，作為改善關係的條件。這番行為如何違反法治精神，坊間已有鞭撻，筆者在此不贅，反而想先撥開DQ事件的紛紛擾擾，與讀者一起探討DQ案件的深意。

先從一個根本問題說起。大家對這次事件，都簡稱「DQ」。DQ二字是甚麼意思？DQ是英文Disqualified，意思是「取消資格」。大家通常會在體育賽事中見到這個字，一些運動員，若嚴重違犯了比賽規則，則會被DQ。即使有些運動員在比賽中勝出了，但若其後被發現嚴重違規，如服用禁藥，也會被DQ、被褫奪獎項，「勝出」不會被承認，因為其行為違反了體育精神。故此，DQ可被視為對體育精神的守護機制。

這次反對派的論述中，其中有一點認為，是次DQ判決，否認了選舉結

果，否認了被DQ的四人在選舉中取得的過10萬選票。這種說法，除了轉移視線，煽動民情外，其實有違道理。情況就有如一個運動員被發現服了禁藥，哪怕他跑了9秒9，也沒有意義。故此，我們還是要看回DQ的根本，就是所謂「資格」的問題。法庭判決的重要政治意義在於，明確了哪些人沒有「資格」出任香港特區的立法會議員。

這個「資格」，就是議員是否效忠中華人民共和國。法理上，這是無庸置疑的問題。《基本法》第104條列明「香港特別行政區行政長官、主要官員、行政會議成員、立法會議員、各級法院法官和其他司法人員在就職時必須依法宣誓擁護中華人民共和國香港特別行政區基本法，效忠中華人民共和國香港特別行政區。」這段內容，一般人用一般常識去理解也知道，「效忠」是目的，「宣誓」是手段。去年的人大釋法已為「宣誓」這個手段給予更明確的準則，去判斷是否「效忠」、回應爭議。

香港是法治社會，法律問題，法律解決。不滿判決者，當然有權利上訴，但不可用政治辭令向政府及法庭施壓。此外，這次判決的判詞中，法官指出4人的宣誓，均有其不當之處，認為4人確是蓄意地作出行為，從而令宣誓不夠莊重地進行。在實行普通法的香港，相信案例可以把宣誓效忠的問題闡述得更清楚。

以往，政府對議員的宣誓問題「鬆手」，但現在決定要把當中的效忠問題說清楚，不再讓某些人蒙混過關，這是致力全面有效落實「一國兩制」的象徵。關心DQ案的市民，亦應關心「效忠」問題。現時，已有被DQ的人（如梁國雄）表示考慮參與補選。這些人在未來的選舉中，同樣會面對「宣誓效忠」的問題，屆時他們如何應對，大家要拭目以待，予以監察。

# 自信來自於歷史選擇

王文 國家行政學院決策諮詢部副主任兼學院網站總編

中國特色社會主義是改革開放以來黨的全部理論和實踐的主題。習近平[7·26]講話深刻闡明了當代中國時代發展的主旋律，彰顯了高度的道路自信、理論自信、制度自信、文化自信。「四個自信」既不是空穴來風，也不是空洞的政治說教，而是具有堅實深厚的歷史基礎，是近代以來中國社會發展的內在規律使然。1840年鴉片戰爭後，中國逐步淪為半殖民地半封建社會。為了挽救民族危亡、實現民族復興，無數仁人志士上下求索、不懈奮鬥，不斷尋找着適合國情的發展道路。縱觀近代以來170多年的發展歷程，影響國家和民族發展命運的重大選擇共有六次。

**第一次選擇：器物層面的變革，試圖「師夷長技以制夷」。**

鴉片戰爭中，西方列強的堅船利炮擊碎了清王朝「天朝上國」的迷夢。面對「三千年未有之大變局」，一些有識之士開始覺醒。林則徐主張學習西方的長處，被譽為近代中國「開眼看世界」的第一人。魏源編纂的《海國圖志》，主旨是「師夷長技」。19世紀60年代，以曾國藩、李鴻章為代表的清朝官員，打着「自強」、「求富」的旗號推行洋務運動。洋務運動為中國引進了西方先進的科學技術，對中國近代工業的發展起到了促進作用，但是單靠引進西方的技術和設備，而不從根本上變革腐朽的封建制度，不可能使中國走向富強。甲午海戰的慘敗，宣告了洋務運動事實上的破產。

**第二次選擇：制度層面的效仿，主張實行西方資本主義典章制度。**

甲午戰爭後，民族危機日益加深，以康有為、梁啟超為代表的維新派推行戊戌變法運動，在103天頒佈了一系列詔令，內容涵蓋經濟、教育、軍事、政治及官僚制度等各個層面，嘗試變革社會制度，但最終以失敗告終。改良失去了機會，革命走上了歷史前台。以孫中山為首的資產階級革命派喊出了「振興中華」的口號，辛亥革命推翻了君主專制制度，建立了資產階

級共和國，為中國的進步打開了閘門。但是，辛亥革命沒有能從根本上解決帝國主義侵略和中國封建勢力的問題，國家和人民的悲慘境遇依然如故。

**第三次選擇：思想文化的啟蒙，倡導「德先生」、「賽先生」。**

辛亥革命沒能撼動封建文化的根基。北洋時期，袁世凱大搞復辟，提倡尊孔讀經，在思想文化方面出現了復古逆流。為了蕩滌封建思想，20世紀初，陳獨秀、李大釗、魯迅、胡適等人發動了新文化運動，其基本內容是提倡民主和科學，反對專制和愚昧迷信；提倡新道德，反對舊道德；提倡新文學，反對舊文學。1917年俄國爆發了十月革命，中國的先進分子從十月革命的勝利看到了中國的新出路。1919年五四運動爆發，一批具有初步共產主義思想的知識分子積極引進、研究和宣傳十月革命和馬克思列寧主義，走上與工人運動相結合的道路。五四運動是一次偉大的思想解放運動，為馬克思主義在中國的傳播開闢了道路，開啟了中國新民主主義革命的序幕。

**第四次選擇：主義和道路的抉擇，資產階級共和國讓位於人民共和國。**

辛亥革命之後，中國嘗試過君主立憲制、帝制復辟、議會制、多黨制、總統制等各種形式，也流行過多種思潮，各種政治勢力「你方唱罷我登場」，但都沒能解決中國的前途和命運問題。中國共產黨誕生後，以實現人民當家作主和中華民族偉大復興為己任，制定了反帝反封建的民主革命綱領，經過28年的浴血奮戰，成功奪取了革命勝利。新中國成立前，在如何建設國家的問題上，中國社會曾一度出現過不同的建國方案。1946年，國民黨、共產黨、民主同盟等方面在重慶召開了政治協商會議，達成了《和平建國綱領》等協議，但是國民黨很快撕毀決議並發動了戰爭，在事關國家前途與命運的問題上決無妥協的餘地。三年解放戰爭推翻了國民黨反動統治，建立了中華人民共和

國，中華民族發展進步從此開闢了新的歷史紀元。

**第五次選擇：確立社會主義基本制度，走上社會主義道路。**

新中國成立後，黨帶領人民迅速醫治戰爭創傷、恢復國民經濟，不失時機提出了過渡時期總路線，創造性地完成了對農業、手工業和資本主義工商業的社會主義改造，確立了社會主義基本制度，實現了中國歷史上最深刻最偉大的社會變革。1956年至1978年，社會主義建設雖然走了不少彎路，但是仍然取得了巨大成就。在不長的時間裡，中國社會發生了翻天覆地的變化，建立起獨立的比較完整的工業體系和國民經濟體系，獨立研製出「兩彈一星」，成為在世界上有重要影響的大國，積累起社會主義建設的重要經驗。

**第六次選擇：改革開放，成功開創中國特色社會主義。**

粉碎「四人幫」後，面對着十年「文革」造成的混亂局面，十一屆三中全會撥亂反正，果斷停止「以階級鬥爭為綱」，確定把全黨工作的着重點轉移到社會主義現代化建設上來，作出實行改革開放的重大決策，實現了重大歷史轉折。鄧小平鮮明地提出「走自己的道路，建設有中國特色的社會主義」，在新中國成立以來革命和建設實踐的基礎上，成功走出了一條中國特色社會主義新道路。在改革開放三十多年一以貫之的接力探索中，中國特色社會主義道路越走越寬廣，理論越來越豐富，制度越來越成熟。黨的十八大以來，習近平提出一系列新理念新思想新戰略，極大地豐富和發展了中國特色社會主義的內涵。

六次歷史選擇，實質上是不同的歷史道路、社會發展方向的抉擇。歷史選擇表明，中國特色社會主義是黨和人民90多年奮鬥、創造、積累的根本成就，是改革開放30多年實踐的根本總結，具有深厚的歷史淵源和廣泛的現實基礎。