

西九站親眼睇 界線清難誤闖

建制實地視察 反對派玩杯葛 全城盼速通車

香港文匯報訊(記者 高俊威、鄭治祖) 港鐵邀請全體立法會議員昨日參觀廣深港高鐵路香港段建設及了解西九龍總站「一地兩檢」安排。多位議員視察後均認為站內設計完善，佈局清晰，在B3離境層，通過香港出境櫃位後仍是香港管轄範圍，需經過一條80米通道後才進入「內地口岸區」，實難出現誤闖情況，又表示經參觀後，有助今日立法會內務委員會會議之討論。他們又表示，高鐵工程進度理想，「萬事俱備，只欠東風」，希望立法會盡快通過「一地兩檢」方案，令高鐵可如期在明年9月底前通車。

港鐵昨日邀請全體立法會議員到西九龍總站地盤視察，包括離境層、「內地口岸區」所在地點，但暫時就未見內地櫃位及口岸區界線。議員到B3離境層，該處可見香港出境櫃位已經搭建，將來會有約150個櫃位，通過櫃位後仍是香港管轄範圍，經過一條80米通道後才進入「內地口岸區」，港鐵指洗手間附近是分隔位，地上劃出界線，列明「內地口岸區」。

多名立法會議員昨晨先往西九龍總站視察，了解「一地兩檢」安排，之後再到石崗列車停放處，登上列車參觀車廂設施，有近20名建制派議員參加，反對派則無人出席。港鐵主席馬時亨及行政總裁梁國權全程陪同議員參觀。

陳恒鑞：整體安排十分理想

立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鑞在視察後表示，今次參觀西九龍總站，比他前年參觀時，工程完善了很多，進度相當理想，站頂鋼結構已完成，站內大部分地方已鋪設完畢，現正進行機電工程。

他續說，今次視察之主要目的是了解如何落實「一地兩檢」，他得悉所有高鐵路客完成香港出境程序後，需經過一條通道，通道設有分界線，列明「過咗條線就係內地負責管理嘅地方」，認為整體安排十分理想。

對於有人聲稱在西九龍總站容易被人拉走，陳恒鑞直斥此說法危言聳聽。

劉國勳：「出站捉人」不可能

多位議員亦透過facebook發表視察高鐵路後的感受。民建聯議員劉國勳表示，考察時有機會模擬「一地兩檢」過關，知道進入禁區前需要購票、安檢、再到下層離境區辦理手續，故「出站捉人」情況根本不可能出現。

林健鋒：車廂座位舒適好睡

身兼行政會議成員的經民聯立法會議員林健鋒表示，西九龍總站的設計非常好，「香港口岸區」與「內地口岸區」的分隔清晰，絕不存在有陰謀論指「可以隨便出出入入」的說法。

他又稱讚高鐵路車廂「有型有款」，車廂內座位舒適，更笑言另一經民聯議員張華峰也坐得很舒服，在車上「睡了一覺」。他又指，高鐵路「萬事俱備，只欠東風」，希望立法會盡快通過「一地兩檢」方案。

陳健波：方便市民旅遊工作

立法會財務委員會主席陳健波指，「一地兩檢」的法律問題複雜，市民難以了解誰對誰錯，認為從實際角度來看，除旅遊外，市民未來亦會前往內地置業或工作，故「一地兩檢」並不單是方便，而是需要，一定要實行。為免高鐵路變廢鐵，「一地兩檢」必須盡快上馬。

何君堯：勿讓「高鐵路變廢鐵」

另一議員何君堯表示，到西九龍總站視察後，了解工程進度一切正常。對於近日有人不斷抨擊「一地兩檢」破壞基本法、危害香港的穩定和繁榮，他認為這些人危言聳聽，不斷「廢廢」，目的只有一個，就是罔顧港人利益，將高鐵路變成廢鐵。

張華峰：發展機遇切莫錯失

議員張華峰表示，參觀後令他深深感到高鐵路的重要性，若不落實「一地兩檢」，將令香港錯失融入粵港澳大灣區及「一帶一路」的發展機遇，對香港的經濟損失將難以估計。他希望大家明年有機會選用既方便又舒適的高鐵路，往返香港和內地公幹、觀光或探親。

郭偉強：萬事俱備只欠東風

工聯會議員郭偉強同樣形容，高鐵路正值「萬事俱備，只欠東風」階段，「東風」就是「一地兩檢」安排，既是未來工作焦點，也是最關鍵一環，一旦有任何差池，令高鐵路無法發揮其效率，過往社會投入了這麼多資源便會白費。

柯創盛：大局出發盡快落實

民建聯議員柯創盛亦表示，參觀西九龍總站後，令他對「一地兩檢」有更具體的了解，更期待其盡快落實。他促反對派從社會大局出發，不要惡意扭曲中央及特區政府的良好用意，盲目抹黑「一地兩檢」，在社會散播不實訊息。



多位建制派議員昨日考察西九龍總站，認為站內設計完善，佈局清晰，實難出現誤闖情況。香港文匯報記者梁祖彝攝



議員認真聽取高鐵路總站情況介紹。



議員體驗高鐵路車廂，讚寬敞舒適。

馬時亨：即將全速跨境試車

香港文匯報訊(記者 高俊威) 廣深港高鐵路香港段工程正進行得如火如荼，港鐵主席馬時亨表示，高鐵路工程已完竣95%，預計可於明年9月底前通車。另外港鐵透露，上月已開始與內地展開跨界的聯合調試及試運行(聯調聯試)，稍後列車更會以全速進行跨境動態測試。

完工95% 望明年9月通車

馬時亨昨日指出，高鐵路工程進度良好，議員參觀過高鐵路設施後，應看到

一切已準備就緒，有關工程已完竣95%，預計可於明年9月底前通車。被問及高鐵路未能運作，每月仍需8,000萬元營運費用，馬時亨表示，此數字只是估算，並非預算，有關高鐵路營運費用以及拆賬等問題，港鐵正與政府進行商討，他有信心雙方可於今年底前達成協議。他又重申，若「一地兩檢」問題在明年立法會休會前未能解決，市民會「有車搭」，有關運費亦如「倒錢落海」。

另外，港鐵昨日公佈高鐵路最

新進展，指全長逾72公里的軌道已鋪設完成，西九龍總站首4條路軌和由港邊邊界至西九站之間的架空電纜，已於本年4月完成通電，餘下6條路軌的架空電纜，亦預計在本月進行通電。列車方面，已有5列運抵香港，其餘4列亦快將抵港。

港鐵又指，上月已開始進行聯調聯試，而高速綜合檢測列車亦於早前在香港段檢測鐵路基建及系統，包括軌道、架空電纜、信號及通訊系統等，稍後高鐵路香港段列車會以全速進行跨境動態測試。

反「一地兩檢」底牌是「港獨」



明明社會大眾對高鐵路「一地兩檢」都唔反感，但反對派就堅決反對高鐵路，反「一地兩檢」，到底點解呢？民建聯日前就嘅facebook出咗個post出嚟，由該黨立法會議員葛珮帆為大家揭反對派「底牌」，直言：「反對派妖魔化『一地兩檢』，實質

是拒絕承認香港是中國一部分，其底牌根本就是『港獨』。」有關帖文有逾300人界like，有網民更留言：「奉公守法，何懼『一地兩檢』。」支持『一地兩檢』！

地兩檢」、「唔好再妖魔化」、「合情合理」嘅標籤。網民「Stephen Hung」就提出如何應對呢啲反對派話：「快改議事規則，再立23(基本法第二十三條)仲好啲。」「Sui Sun Chan」就建議：「張圖，啤啤應該用，葵扇二及葵扇五，可以表現到佢哋嘅二五仔精神。」

香港文匯報記者 甘瑜

拒實地觀察

反對派「盲反對」挨批

香港文匯報訊(記者 高俊威) 港鐵邀請全體立法會議員參觀廣深港高鐵路香港段建設，反對派卻提出集體杯葛，要求政府先解答「一地兩檢」的法律問題才參觀。港鐵主席馬時亨坦言，安排一次考察花費不少人力、物力和時間，但若有議員提出參觀要求，港鐵會再作考慮。有建制派議員形容，反對派有安排卻不出席是「睇埋眼盲反對」，並不理性。

馬時亨昨日回應反對派議員杯葛活動時表示，今次參觀邀請全體立法會議員出席，但有議員因種種不同原因未能前來，以致沒有機會體驗整個高鐵路項目的運作。

港鐵安排參觀費時耗力

被問及反對派表示需待今日內會開會後才參觀，馬時亨指出，大家可以想像，要安排一次參觀活動，花費很多人力、物力及時間，他不明白為何要分開兩次進行，但表明若議員有此要求，港鐵會再作考慮。

立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鑞認為，無論持任何立場，都應該前來參觀，了解「一地兩檢」運作，實在沒理由有安排也拒絕出席。他直指，一些曾作出危言聳聽言論的議員仍缺席，是「睇埋眼盲反對」，認為應作理性溝通及討論，因「一地兩檢」是便民措施，並非政治問題。

沒有調查就沒有發言權

另一民建聯議員劉國勳亦表示，沒有調查就沒有發言權，無論支持抑或反對，作為議員都應該去主動了解更多。他批評反對派議員因為政治考量拒絕出席考察活動，連看都未看過就反對，更加危言聳聽提出跨境執法等謬論，實在荒謬。

行政會議成員、經民聯立法會議員林健鋒表示，舉辦一次活動耗用不少人力物力和使費，反對派議員拒絕出席感遺憾。他指今次活動令他獲益良多，希望反對派議員未來再有機會體驗。

民主黨立法會議員涂謹申辯稱，昨日的參觀猶如「鴨仔導賞團」，議員只願與馬時亨和高鐵路列車自拍，卻忘記市民最關注的高鐵路超支及「一地兩檢」安排，又指港鐵只以公關show企圖淡化及轉移焦點。

涂謹申回應錯漏百出



反對派力反「一地兩檢」，但又唔肯面對現實去西九龍總站石崗列車停放處參觀一下，到建制派立法會議員參觀完，又仆出嚟發聲明，結果就真係「仆低」。民主黨立法會議員涂謹申昨日下書發新聞稿，鬧爆港鐵職員無法代政府講「一地兩檢」，但又質疑今次安排係特區政府「企圖淡化」嗎。不過，係短短200幾字嘅其中一段，竟然有3個錯處，包括將「一地兩檢」講成「一兩地檢」同「一地兩核檢」，連被佢視為「港鐵職員」都唔夠格嘅港鐵主席馬時亨個「亨」都寫成「享」，睇嚟真係好氣敗壞。

馬時亨變馬時「享」

涂謹申自己唔肯去親眼睇下西九站都算，趕住發新聞稿鬧人都睇多兩次。呢頭話港鐵職員唔係政府唔肯去聽人講解，嗰頭又話個公關show係政府「企圖淡化」，到底佢覺得港鐵講西九有冇代表性呢？但段新聞稿仲霸道到鬧埋去睇高鐵路站嘅建制派議員，話佢哋「只願與馬時「享」和高鐵路列車Selfie(自拍)」，再老屈建制唔關心高鐵路興建費用同「一地兩核檢」嗎。佢仲叫建制派議員要「記住自己的身份」、唔好忙於「將相片上載到facebook」，真係唔知仲以為係轉咗行去做訓導老師。

香港文匯報記者 甘瑜

四鐵路工會：勿砸700從業員飯碗

香港文匯報訊(記者 殷翔) 四個鐵路工會昨日一齊呼籲通過「一地兩檢」，指出若「一地兩檢」被阻撓，將影響大批市民生計，損害香港整體發展，而700名鐵路從業員將首當其衝，生計直接受威脅。工會負責人指出，「一地兩檢」完全符合基本法，現時的反對派意見只是將一些不必要的所謂「憂慮」無限度擴大及伸延，意在「拖死高鐵路」。

31人考獲高鐵路司機資格

昨日召開記者會的鐵路工會負責人包括：鐵路工會聯合會主席林少偉、鐵路員工總會副理事長麥培東、鐵路職員工

會主席譚建劍、鐵路專業人員工會主席黃源活和從業員總會主席歐永生、鐵路職員工會副主席郭志強等。他們呼籲社會各界理性討論，以香港鐵路事業發展為重，以市民福祉為先，支持「一地兩檢」，讓高鐵路盡快通車。

林少偉表示，港鐵2015年起分批在內部調撥、培訓高鐵路司機及專業技術人員約700人，目前已有兩批共31人考獲高鐵路司機資格。由於工程延誤，高鐵路要延至明年第三季通車，包括這些擁有專業司機資格在內的高鐵路從業員，只能暫時做些試車文書工作。若立法會會後審議「一地兩檢」，又再因人為延誤，這



四個鐵路工會呼籲盡快通過「一地兩檢」。左起：歐永生、麥培東、林少偉、黃源活和譚建劍。香港文匯報記者殷翔攝

些投身高鐵路專業人員可能職位不保，直接影響他們和他們家庭的生計。林少偉強調，在歐洲的國際列車，不同國家間都能實施「一地兩檢」，反而在香港與內地同屬一個國家之內，「一地兩檢」卻遇到那麼多阻力，十分不合理。

黃源活表示，港鐵在內地和全球都有優良的管理經驗，獨缺高鐵路。若高鐵路順利通車，港鐵擁有了高鐵路的管理經驗，進而可以參與全球的高鐵路發展，將造就大量就業機會。除了高鐵路車廂內司機、乘務員、清潔員，還有高鐵路站的控制員、站務員、保安，還有商舖、廣告從業員等，所造就的就業機會，豈止目前區區700名高鐵路前期準備人員。