

反對派杯葛西九站考察 懼怕恐嚇港人伎倆被揭穿

黎子珍



來論

反對派立法會議員決定今天集體杯葛由港鐵舉辦的高鐵西九龍站考察，這進一步暴露反對派對「一地兩檢」妖魔化，本來就是無中生有，完全是欺騙恐嚇港人。如果參觀高鐵西九龍站，真相大白，並「公安跨境執法」、「行近高鐵站會被帶返內地」的說法根本難以成立，反對派欺騙恐嚇港人的謬論就不攻自破，所以他們心知肚明，拒絕參觀，以免大話被揭穿。

在立法會周四舉行特別內會討論廣深港高鐵路「一地兩檢」安排前夕，港鐵發信邀請全體立法會議員周三視察高鐵路，行程包括西九龍站大樓及石崗高鐵路列車停放處。港鐵主席馬時亨、行政總裁梁國權將出席。反對派立法會議員經過商討後，決定集體杯葛由港鐵舉辦的高鐵西九龍站考察。

參觀高鐵西九站將真相大白

面對純粹為便利香港市民和來往旅客搭高鐵路回香港的「一地兩檢」安排，反對派為達阻撓目的，無中生有，扭曲法例、污蔑醜化，陰招盡出，力圖誣導市民、製造政治恐慌。反對派杯葛西九龍站考察，是懼怕他們對「一地兩檢」妖魔化、欺騙恐嚇港人的真相被揭穿。

如果參觀高鐵路西九龍站，就會真相大白，「一地兩檢」並不存在「公安跨境執法」、「行近高鐵站會被帶返內地」、「邊界盡失」等說法。

公民黨吳靄儀早前恐嚇港人說，若有人日後被放在西九總站附近，其人身安全沒保障。特首林鄭月娥出席電台節目時指，明白有市民關注「一地兩檢」，因此政府從法律和實在運行的角度回應市民關注。不過，對於反對派人士妖魔化「一地兩檢」，林鄭批評有關說法極端和荒謬，例如她曾聽聞有資深法律界人士稱，不要走近高鐵路西九龍站範圍，因為可能會被人拉入站內，然後被內地法律整治。她認為這是普通人也不會說的話，如今出自資深法律界人士之口實在匪夷所思。

林鄭強調自己曾參觀高鐵路西九龍總站地盤，要進入「內地口岸區」，必須經過重重關卡，因此不會、亦不可能不知不覺被拉進去。

妖魔化「一地兩檢」恐嚇港人

令人匪夷所思的還有，反對派聲稱高鐵路「一地兩檢」有一小時拘捕圈，內地公安可「擺正牌濫捕」。這是患了地域擴大妄想症。高鐵路西九龍站「內地口岸區」的建築樓面面積只有約十分之一平方公里，僅佔西九總站面積四分之一。但珠三角一小時生活圈有近25萬平方公里，佔廣東面積百分之十四。內地執法人員只能在「內地口岸區」履行職責，怎麼可能將執法範圍擴大250萬倍？

境執法」呢？

拖延時間最終納稅人埋單

反對派反建議另外安排參觀，並且要求「官員解答原則性問題後，才會考慮技術枝節」，這是為他們作惡、誤導港人及拖延時間。更加證明反對派亂港心虛，堆砌理由。

反對派拖延時間，爭取協調於本周四向政府提交一系列「比較深入問題」，要官員回答約50條至100條提問，這是變相拉布拖延時間。港鐵主席馬時亨日前指，高鐵路每月營運費涉8,000萬元，若未能如期通車，費用如「倒落海」。反對派拖延時間，最終要納稅人埋單。

反對派已揚言會盡全力阻止法案在立法會通過，並成立以公民黨為主的「一地兩檢關注組」，向市民渲染方案壞處云云。反對派杯葛高鐵路西九龍站考察，是懼怕他們妖魔化「一地兩檢」恐嚇港人伎倆被揭穿，害怕無法阻止「一地兩檢」法案在立法會通過，其險惡用心，使他們反「一地兩檢」的行徑更加不得人心。

中西區議席補選 各黨料出招激鬥

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）自由黨山頂區議員陳浩濂即將履新財經事務及庫務局副局長，意味有關議席將會進行補選，再加上盛傳民建聯東華區議員蕭嘉怡亦會加入政府，各黨派都有意爭取中西區區議會這兩個潛在空缺。自由黨已表明將派員參加山頂區補選，誓保該議席不落他人之手。同時，民主黨亦已「打開口牌」，聲稱初步傾向派員參選東華選區。

陳浩濂所屬的山頂區，多年來都是自由黨的囊中物，最早由該黨榮譽主席田北俊出任。直到2007年，田北俊欲交棒，卻殺出公民黨陳淑莊空降參選，獲余若薇聯身拉票，大打政治明星牌，陳淑莊最終當選。至2011年區議會換屆，陳淑莊終敗於陳浩濂。

至於蕭嘉怡所屬的東華選區，在1999年起連續三屆均由民主黨勝出，直至2011年區議會選舉中，民主黨候選人何俊麒終敗在蕭嘉怡的手中。

鴿黨「打開口牌」擬戰東華

民主黨近日已「打開口牌」，聲稱初步傾向派員參選東華選區。該黨評估，雖然之前輸掉議席，但一直都有黨員在區內服務，再打出「蕭離崗投靠政府，是背棄選民、有負選民所託」，對勝負有一定的把握云云。民主黨會先在中西區黨團討論，再交由港島區支部商議，最後由民主黨中委會決定。

公民黨魁楊岳橋稱，目前仍言之尚早，一旦確認有議席空缺的話，公民黨會召開執委會商討。陳淑莊稱，立法會的工作相當繁忙，暫希望能專注立法會工作，無意參加區議會山頂補選。

民記或與其他建制合作

民建聯副主席陳克勤則說，過往建制派區議員因加入政府而騰出的議席空缺，建制派很難過票力保議席，但民建聯仍會在黨內物色參與補選的人，不排除與其他建制派政黨合作。

自由黨：已有人選戰山頂

另外，自由黨黨魁鍾國斌表示，已挑選了合適者參與區議會山頂補選，但未獲正式通過，暫不便透露，但保證會是一名專業、年輕的人選，有信心保住議席。他又說，過往陳浩濂在山頂工作扎實，反對派參選人未必能攻入。

特首在港無物業 偉雄建宗膺「樓王」

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）特區政府昨日公開特首、各司局長、特首辦主任及行政會議成員就任後的首份個人利益申報資料。特首林鄭月娥在香港沒有持任何物業，僅與丈夫林兆波在中山持有住宅及車位各一個。

楊偉雄申報與配偶及親戚持有10個單位，香港和美國各有5個，但他本人只在香港擁有一個自住單位，在港的其餘4個住宅及商業單位由配偶持有，在美國的5個住宅單位就與配偶及親戚共同持有。

張建宗則是司局長中的「香港樓王」，其申報的9個住宅及商業單位都在香港，但他本人僅與配偶共同持有一個自住單位連車位，其餘由配偶持有。

其餘的新任局長當中，勞工及福利局局長羅致光、公務員事務局局長羅智光、保安局局長李家超、食物及衛生局局長陳肇始、發展局局長黃偉倫、政制及內地事務局長聶德權，均僅在香港分別持有一個住宅單位（或連車位）。

根據申報資料，林鄭月娥與丈夫在中山共同持有住宅及車位各一個，另有46個非政府組織的贊助人、榮譽及名譽等職銜。

此外，她也申報了在候任期間獲贈4個花籃及兩盆蘭花，全數交由政府處理。16名司局長中，民政事務局局長劉

林鄭周日上京拜訪中央部委

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特首林鄭月娥將於本月訪問北京、天津、上海、杭州等多個城市，其中她會在周日上京拜訪中央部委，月底就會到天津出席全運會開幕儀式，並為香港健兒打氣。

政府新聞處昨日發稿指，林鄭月娥會於周日（6日）下午出發前往北京，拜訪中央部委和其他機構，就雙方共同關心的議題交換意見，下周三（9日）晚上返港。財政司司長陳茂波、商務及經濟發展局局長邱騰華將參與部分行程，其他隨行官員包括特首辦主任陳國基。

此外，林鄭訂於本月22日前往上海，出席慶祝香港特區成立20周年晚宴並於活動上致辭，在上海期間會與上海市領導會面。翌日，她會轉往杭州進行拜訪和參觀活動。

林鄭也將於本月20日至28日訪問天津，出席第十三屆全國運動會開幕儀式。其間她會前往全運村探望香港運動員，並會觀看香港隊參加的賽事，為香港運動員打氣。

楊鳴章接任港教區主教

香港文匯報訊（記者 甘瑜）天主教香港教區主教公署秘書長辦公處昨日出通告，指湯漢樞機昨日退休，並由助理主教楊鳴章接任為香港教區主教。楊鳴章今日下午會與傳媒會面。

通告中表示，湯漢樞機於2014年6月，以其達到75歲的退休年齡，向教宗方濟各請辭香港教區主教職務，不過，教宗方濟各當時決定湯樞機延任3年。由於3年任期已屆滿，按教宗方濟各的安排，湯樞機由昨日起退休，並依照法典409條1項的規定，由楊鳴章助理主教同日接任為教區主教。

楊鳴章於1945年12月在上海出生，現年71歲，在1978年6月10日於香港晉鐸，歸屬香港教區。他在1978年取得意大利羅馬宗座傳信大學神學學士學歷，其後再分別於美國錫拉古斯大學修讀傳理學碩士、美國哈佛大學修讀教育學碩士，並取得香港公開大學榮譽社會科學學士、澳洲天主教大學榮譽博士。

楊鳴章任職香港教區主教前為助理主教，其他職務還包括香港明愛理事會主席、香港明愛管理局主席等。香港教區將於本週六下午3時正，假聖母無原罪主教座堂，舉行「楊鳴章主教履新祈禱彌撒」，由楊鳴章本人主禮。

另外，教區將於下週一下午5時假堅道明愛中心五樓禮堂舉行酒會，邀請香港各界人士與楊鳴章會面。

「珍惜」促律政司上訴

香港文匯報訊（記者 殷翔）有民間團體不滿「長毛」梁國雄收受黑金卻脫罪，昨晨到高等法院外示威，批評司法不公，要求律政司上訴。他們指判決偏頗，無形中縱容政治暴徒，這次「長毛」收黑金案，收受雙方都直認不諱，居然再次獲「放生」，令他們十分憤怒。律政司代表接收請願信。



「珍惜群組」20餘人昨日在高等法院外手持包括「長毛黑金、鐵證如山、知法犯法、送佢入冊」、「禍港黑金、司法獨大」等標語（見圖、香港文匯報記者殷翔攝），並高喊「黑金禍港、市民憤怒」等口號。示威者圍繞高院噴水池行3圈，最後一圈以沉默方式進行，以示對判決不滿，並以行動抗議到底。

示威者表示，「長毛」脫罪令市民憤怒，並舉例指，燒垃圾桶的人被判囚兩年，「旺星」時打警警察的暴徒才判囚兩個月；打襲警暴徒的「七警」被判監兩年，公然襲警的曾健超被判囚5周；連不忿黎智英黑金禍港、一怒之下以豬糞扔黎的事主，都被判囚18周。

示威者稱，這次收受雙方承認收受黑金，「長毛」也坦承沒有申報利益，為何法庭仍判無罪？擔心以後黑金資助亂港再無規管，香港永無寧日。他們強烈要求律政司上訴到底，一定要將罪證確鑿的「長毛」送進監獄，以儆效尤，又指律政司是香港法治的最後把關者，一定要秉承公義，維護香港法治。



交流考察

上月20日至25日，外交部駐港特派員公署、外交部領事司領保中心和香港特區政府入境事務處聯合組團，赴涉及港人領事保護案件多發的韓國、日本進行專項考察，了解港人在北海道旅遊事故情況以及了解涉港人案件情況，分析當前涉港人領事保護工作面臨的形勢，研究強化領保工作的新思路、新管道和新辦法，把國家對香港同胞的關心和愛護落實做好。

■文：香港文匯報記者 鄭治祖
圖：外交部駐港公署fb專頁

公民黨欲害香港「蘇州過後無艇搭」

黃熾華



甘四味

公民黨議員和數名過氣政客，在咬爛朱婆婆「司法覆核」阻撓港珠澳大橋興建失敗後，現在又赤膊上陣出來攔阻高鐵路西九總站的「一地兩檢」，以「諮詢」為幌子，要拖慢香港的發展和反對香港乘搭祖國的高鐵快車。陳淑莊重彈「割地」論，明目張膽與國家主席習近平要求香港「聚焦發展這個第一

要務」唱反調，變相宣揚「港獨」。

陳淑莊的「割地」論，是「港獨」論的翻版。其一，製造香港和祖國是「國與國」關係。香港從1997年7月1日已回歸祖國20年，是直轄於中央政府的行政區域，香港租賃一處樓宇樓層給內地地作為「一地兩檢」，是一國內不同地區之間為促進經濟、交通的協調、合作的正常做法。

其次，反對派違反基本法。基本法第一章

「總則」第一條寫明：「香港特別行政區是中華人民共和國不可分離的部分」。如今，反對派卻將屬於國家所有的香港土地、授權特區政府使用、出租的合法舉措扭曲為「割地」，明目張膽反對基本法，要將香港從中國分裂出去。

其三，反對派觸犯國家利益的底線。習主席警告：「任何危害國家主權安全、挑戰中央權力和香港特別行政區基本法權

威、利用香港對內地進行滲透破壞的活動，都是對底線的觸碰，都是絕對不能允許的。」公民黨「割地論」是利用反對「一地兩檢」反對「一國兩制」鼓吹香港「獨立」，是對「一國」底線的觸碰，必須嚴加追究，不能姑息！

另外，公民黨前立法會議員吳靄儀又妖言惑眾稱，行近高鐵站會被帶返內地。行政長官林鄭月娥對此進行了不點名批評，她指有資深法律界人士提出，這種說法匪夷所思。公民黨明修「諮詢」棧道，暗渡「港獨」陳倉，要害港人「蘇州過後無艇搭」被邊緣化，這叫圖窮匕見，是可忍孰不可忍！

「一地兩檢」好，好就好在方便香港居民

出入內地的需要。有例為證：從深圳灣口岸過境到內地，「一地兩檢」相距不到50米，1分鐘就可到深圳巴士站，已運作10年，通關舒適、方便、快捷。若如皇崗過境，落車、排隊、拖行李、檢查、再上車、下車、再接受檢查，費時辛苦大家已感同身受。

香港在祖國飛快發展中必須乘搭「高鐵快車」才能實現華麗轉身，按習主席的指示：「發展是永恒的主題，是香港的立身之本，也是解決香港各種問題的金鑰匙」。西九高鐵路「一地兩檢」就給香港發展一把「金鑰匙」，開啟發展緩慢之「鎖」，拖延、反對就是危害香港的發展利益。