

宜開放包容廣納賢能 勿以我劃線嚇走人才

政府昨日公佈首批副局長及政治助理，其中包括受到反對派狙擊、今日起上任教育局副局長的蔡若蓮。分析此次問責官員名單，包括不同政治光譜、不同領域的精英，顯示了新一屆特區政府廣納賢能、用人唯才的管治理念。社會各界應以開放包容的心態支持不同背景的人才加入管治團隊，並給予時間和空間施展才能，提升能力，成為香港管治的生力軍。若不理能力、素質而只問背景、立場，像反對派那樣將與自己政治理念不同的人才視為敵人，必欲拒政府門外，只會繼續撕裂社會，令「熱廚房」高溫難降，最終嚇走人才，絕對不利提升管治成效、不利香港長遠發展。

昨日公佈的副局長及政助名單，既有不同政黨的成員，亦有由公務員過渡的人士，都屬高學歷、經歷練的各方面翹楚。這些不同黨派、不同背景的精英能夠進入管治團隊，相信是因為與特首林鄭月娥有相同的理念，願意發揮所長貢獻社會，運用自己的專業知識和經驗，加強行政立法溝通，廣泛聯繫社會各界，更貼近民情民意地參與制訂、解釋、推行政策，保證施政順暢。此次副局和政助的配備，令各政策局均形成人才階梯，坊間反應正面，支持政府精心挑選、儲備管治人才，為長遠有效施政打好基礎。

眾所周知，近年本港泛政治化盛行，從特首到各級官員動輒成為攻擊目標，甚至累及家人，「熱廚房」高溫難耐，令不少有識有能之士對加入政府望而卻步，這對於提升管治成效、改善政府服務並無好處，受損的是廣大市民。特首林鄭月娥新人事新作風，強調營造和諧、修補撕裂，鼓勵更多有能之士放下包袱，投身政府，服務市民，社會各方應樂觀其成，尤其要摒棄以往對人不對事的惡劣政治風氣，以包容信

任的態度，支持問責官員大膽施政，放手做實事，容許不斷改進。唯有如此，才能為香港培育更多優秀管治人才。

特區政府不拘一格，吸納不同政治光譜的精英加入管治團隊，目的很簡單，就是集思廣益，取長補短，借助不同人才的智慧、才能、經驗，搞好施政，為民謀福。香港作為一個多元社會，應該求大同存大異。但反對派因為蔡若蓮女士愛國愛港、力推國民教育，就強烈反對其出任教育局副局長，指責林鄭月娥堅持任命「忠誠於中央的人」，「充滿政治性和不光彩」，「破壞了和泛民的關係」。

忠誠於中央政府變成「原罪」，愛國愛港者不能加入政府，這在回歸已經20年、成功落實「一國兩制」的香港，是怎麼也說不通的。來自民主黨的羅致光出任勞福局局長，建制派並未因其政治立場而大肆攻訐，更沒有千方百計阻止，而是根據其過往表現和能力，對其任命採取實事求是的態度。為何蔡若蓮出任教育局副局長，卻因政治立場而遭受不公平對待，承受巨大政治壓力？兩相比較，建制派和反對派誰在搞「政治掛帥」、以我劃線，已經一目了然。

不少教界人士評價，蔡若蓮女士熟悉本港教育發展，有豐富教育工作經驗，多年來致力為教師爭取權益，她與教育局局長楊潤雄合作優勢互補，能為教育界帶來一番新景象。摒棄政爭，共謀發展，本是香港的大勢所趨、民心所向，希望反對派順應民意，放下有色眼鏡，以善意替代敵意，停止製造對立、對抗，給予特首林鄭月娥及其班子更大的空間，推動特區政府與各黨派加強合作，高效施政，服務市民。

推進強軍 捍衛主權 震懾「群狼」

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平昨日在慶祝解放軍建軍90周年大會上發表重要講話。這次講話是習近平的國家安全、國防和軍隊建設戰略思想的全面闡述，一方面宣示中國堅定不移推進國防強軍事業，中國人民愛好和平，必將以堅定決心捍衛國家主權、安全和發展利益；另一方面強調軍隊有能力保障國家改革發展穩定大局，依法履行香港、澳門防務職責，堅決打擊一切分裂活動。這次講話有很強的針對性，既是對包括駐港部隊在內的解放軍全軍的戰略指引，亦是對全體國人的巨大鼓舞，更是對覬覦中國領土、妄圖分裂中國的「群狼」作出的強力震懾。

習近平指出，解放軍經過5年努力，實現了政治生態重塑、組織形態重塑、力量體系重塑、作風形象重塑，重整行裝再出發，為維護國家主權、安全、發展利益，為維護國家發展的重要戰略機遇期，為維護地區與世界和平提供了強大的力量支撐。

習近平強調，「絕不允許任何人、任何組織、任何政黨、在任何時候、以任何形式、把任何一塊中國領土從中國分裂出去，誰都不要指望我們會吞下損害我國主權、安全、發展利益的苦果。」這番鏗鏘有力的話語，表達了中央和全國人民的堅定決心，是對包括「港獨」在內所有分離勢力的震懾。相信「八一講話」之後，中央會更加重視在香港、澳門特區的防衛力量，讓駐軍更有力發揮維護港澳社會穩定和國家安全的作用。

維護國家發展戰略機遇期、維護地區與世界和平，對當前中國有重大的現實意義。習近平語氣堅定指出：「中國人民珍愛和平，我們決不搞侵略擴張，但我們有戰勝一切侵略的信心。」中國人民不好戰，希望用其他手段來捍衛和平、維護安全、懾止戰爭，但軍事手段是必須加強的「保底手段」。

能戰方能止戈、敢戰才能言和。環顧當前中國的周邊形勢，暗潮湧動。印度軍隊非法越界，盤踞中國境內；東南海域周邊國家小動作不斷；美軍軍艦時常在中國領海游弋出沒，這些行徑都威脅中國的經濟發展，阻礙「一帶一路」戰略的順利推進。天下並不太平，和平需要保衛，實現中華民族偉大復興中國夢的路不會平坦，需要強大的軍事力量作保障，這正正說明中國強軍興軍的必要性、緊迫性。中國強軍的目的，不是稱王稱霸，而是保障中國的發展步伐不被打亂，民族復興的進程不被破壞。

「安不可以忘危，治不可以忘亂。」這句話是有的放矢的。以香港近年的局勢為例，「港獨」勢力抬頭蔓延，與「台獨」、「疆獨」、「藏獨」等分裂勢力相互勾結，非法「佔中」、「旺角暴動」，對香港繁榮穩定、國家安全和利益均帶來極大危害。因此，港人更要認真領會習近平的「八一講話」，充分認識國家強軍興軍對保障國家和香港穩定發展的重要性，更自覺維護國家主權、安全和發展利益，確保「一國兩制」行穩致遠。

行會成員參觀高鐵西九站 讚安排完善佈局精密 總站口岸分明「誤闖過界」荒謬

香港文匯報訊（記者 高俊威）廣深港高鐵香港段「一地兩檢」安排上周公佈，多位行政會議非官守成員前日應港鐵公司邀請，視察高鐵香港段建設，包括將實施「一地兩檢」的西九龍總站。多位成員經過實地視察後，一致認為站內安排清晰完善，佈局精密，絕不會出現港人誤闖「內地口岸區」，又或內地執法人員進入站內香港管轄範圍的情況，直斥有關批評匪夷所思及荒謬。

繼行會成員之一、經民聯副主席林健鋒前日在其facebook專頁發帖發佈他與其他行會成員視察高鐵設施，多位行會成員包括新民黨主席葉劉淑儀、民建聯副主席張國鈞、民主思路召集人湯家驊昨日均分別在專頁發帖，暢談他們參觀後的感受。

內地執法者電梯不到港範圍

葉劉淑儀表示，他們一行人先到西九龍總站，由港鐵工程總監黃唯銘陪同，詳細解釋高鐵的建設藍圖及交通連接通道，並帶領他們參觀車站大樓的各項設施。

她指，總站共有五層，除地面大堂外，底下四層分別是售票大堂、入境層、離境層及月台層。站外有一個類似立法會添馬公園的園林廣場，連同周邊的綠化地帶，佔地甚廣，屆時可為市民提供一個舒適的公共休憩空間，進行康樂活動。

她又說，他們先由「一地兩檢」的流程開始，參觀出境櫃位及設施，以及 CIQ（Customs, Immigration and Quarantine Arrangements，即海關、入境及檢疫）的檢查及佈局。

她引述黃唯銘指出，內地執法人員所乘的電梯，只能直達「內地口岸區」，不能通往非「內地口岸區」，亦不能進入高鐵站內香港的管轄範圍。

張國鈞發帖表示，西九總站設計完善，佈局精密，香港和內地口岸區間隔清晰分明，根本不會如某些人擔心會有誤入「內地口岸區」的情況。

他向香港文匯報記者進一步解釋，指站內「內地口岸區」和「香港口岸區」之間設有緩衝區，有很清楚的分隔，因此沒有可能錯誤闖入不可進入的範圍。

他又指，雖然月台及路軌分別由內地及香港管轄，但月台及路軌的空隙不足一個手掌位，根本不可能讓人體通過，因此絕不會出現有人由月台跳落路軌引致執法混亂的情況。

封密式設計 需經手續入口岸

湯家驊指出，西九龍總站的封密式設計，是指港人要進入「內地口岸區」，要先買票，經過安檢區，轉至下層離境區，辦妥離境手續，經過一條封密式通道，才到達內地入境區，辦妥入境手續，才可到達「內地口岸區」。

他續說，據知「內地口岸區」內，連商店、汽水機也沒有，因此對有人聲稱「怕到西九會不知不覺地誤闖內地口岸區而被公安拉了坐牢」的說法，認為當真是匪夷所思。

另一行會成員、工聯會副會長黃國健接受香港文匯報記者訪問時表示，西九龍總站的空間非常寬敞，給人非常舒適的感覺，將來實施「一地兩檢」，定可為乘客帶來很大的便利。

他又表示，當參觀過後，定會同意站內的「內地口岸區」和「香港口岸區」之間，有着清晰分隔，根本不可能如有人所說：「會唔覺意行咗入去」。他認為大家應該看清楚事實，不要作出荒謬的批評。



■行會成員視察站內各項設施，包括口岸與列車等也「睇通睇透」。
fb 圖片



■行會成員參觀高鐵西九總站。
fb 圖片

港段建設進度佳 料可如期竣工

特稿

多位行政會議成員日前視察廣深港高鐵香港段的建設，除前往西九龍總站，亦有到訪錦田石崗參觀高鐵列車。

成員之一、新民黨主席葉劉淑儀引述港鐵行政總裁梁國權表示，現時高鐵香港段整體工程已完成95%，在工程上，明年第三季通車絕無問題。

民建聯副主席張國鈞亦表示，獲悉工程進展順利，有信心可如期竣工。

行會成員參觀總站與列車

葉劉淑儀表示，視察完西九龍總站後，一行人前往錦田石崗參觀高鐵列車。她透露，該處除停放高鐵列車外，亦設有車廠及緊急維修中心。

葉太引述資料指出，列車共有579個座位，於第七卡設有特大洗手間及無障礙通道，座位可作180度轉向，車廂更設有育嬰室，以及供傷健人士使用的特大洗手間等設施。葉太說，



他們參觀時亦感到車廂非常美觀及舒適。她相信將來高鐵通車後，市民會樂於使用，將高鐵作為來往內地及本港的交通工具。

張國鈞參觀車廂後指出，高鐵列車由法國公司設計，其外型猶如一條飛龍，車廂內的座位亦舒適。他更透露，未來列車將全程由香港的駕駛員操作。他又表示，了解到高鐵大部分工程已經完成，進展非常順利，有信心可如期於明年第三季竣工。

另一行會成員、工聯會副會長黃國健亦稱讚高鐵列車外形美觀又現代化，流線型設計可配合高速行走，車廂設計又人性化，相信定會受到乘客歡迎。

■香港文匯報記者 高俊威

反對派「杯葛」視察 只為續作無理指控

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府公佈高鐵香港段「一地兩檢」安排後，反對派傾巢而出、不斷製造似是而非的論述。為消除各種疑問，除了將有官員出席立法會內務委員會明日召開的特別會議外，港鐵亦安排全體立法會議員，於今日到訪高鐵工程訪客中心、西九站工地及石崗列車停放處參觀。

不過，一眾反對派議員決定「杯葛」參觀活動，聲稱要先舉行兩次會議後，再由一司兩局長陪同，親身解釋云云。多名建制派議員認為，反對派逃避視察，是為繼續作荒謬、無理指控。

由於是次參觀行程，並沒有官員出席，只由港鐵主席馬時亨及港鐵行政總裁梁國權陪同參觀，令一眾反對派議員不滿。立法會

「民主派會議」昨日下午舉行閉門會議，會後「民主派會議」召集人涂謹申聲稱，反對派議員決定集體杯葛港鐵安排的參觀行動，稍後會去信通知港鐵。

他稱，反對派最關注是「一地兩檢」的「法律問題」，非「什麼工務工程进度」，聲言「去望一望沒有任何意思」。

涂謹申稱，反對派決定在明日的內務委員會上，先聽取局方如何回應議員的問題，而他們已準備了50條至100條問題，作「很細緻」的提問。

他又揚言，可能周四一次會議未夠時間給議員提問，認為可安排下週初再召開一次會議，再要求秘書處邀請一司兩局官員，一同到西九龍高鐵總站視察，作立體的

解。涂又稱，相信官員不會拒絕，因為涉及到法理的基礎及實際安排，否則政府就是以封閉的態度處理問題云云。

李慧琼：親身睇過有助討論

民建聯主席李慧琼指，既然反對派議員就「一地兩檢」的安排有這麼多的意見，便應該親身視察，而參觀西九總站了解實際情況，將有助明日討論高鐵實施「一地兩檢」的問題，反對派無必要「杯葛」。

她認為，明日內會討論後，若議員再有問題的話，便會交給相關的事務委員會繼續跟進。

工聯會陸頌雄批評，反對派「杯葛」參觀西九龍總站的行為，完全是一種政治姿

態。陸指身為議員，有責任先行了解實際環境，才提出問題，這樣才能提出更客觀的意見。

陸頌雄：了解事實是議員責任

陸頌雄續指，任何「杯葛」行動，只會導致判斷錯誤。他又批評，現時反對派經常把民生事務政治化，只會受市民唾棄。

立法會旅遊界議員姚思榮形容，有關要求又是反對派的政治表態伎倆。

他認為，反對派不出席視察活動，便可以天馬行空不斷向官員提出很多渺無邊際的問題，反對派擔心一旦視察了，在場的人員即時解說清楚，便不能提問。他批評反對派此舉完全是另一種拉布手法。



工聯會昨日在其facebook專頁上載一段名為「啟明上廣州」的預告片，立法會議員何啟明日前親身搭乘高鐵，搶先一步體驗其快捷方便，北上廣州為大家探索美食景點。

文：香港文匯報實習記者 黃珏強