

特首：勿妖魔化「一地兩檢」

責反對派說法荒謬 冀討論重回社會經濟增效益

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）特首林鄭月娥昨日首次評論高鐵「一地兩檢」方案。她希望討論回到高鐵接通全國、增加香港社會及經濟效益的事實本質，希望社會不要用政治化、陰謀論、妖魔化來看。她又批評反對派的說法匪夷所思及荒謬，重申政府會以最大努力向社會解說，期望高鐵如期在明年第三季開通。

林鄭月娥昨接受電台訪問時重申，「一地兩檢」的討論必須回到事實本質：國家不斷擴展高鐵網絡，由「四縱四橫」變成現在的「八縱八橫」，如香港興建高鐵，搭上國家的高鐵網絡，就會有無限空間，否則就會落後，而為了在連通高鐵網絡下同時符合「一國兩制」要求，特區政府經過數年研究後，提出了「三步走」的立法程序，為「一地兩檢」提供了非常穩固的法律基礎。

她希望社會不要用政治化、陰謀論、妖魔化來看「一地兩檢」。

內地人員下班即離港

她強調，高鐵及「一地兩檢」是為了香港社會及經濟效益去做，並非中央想「大石砸死蟹」，而內地方面也充分配合香港，「內地口岸區」工作人員要在密封式環境「不見天日」地工作，完成每日工作後更要立即返回內地，但「一地兩檢」要符合兩地的法律要求，因此不能要求內地所有事情都遷就香港。

林鄭承認兩地法律有落差，故政府嘗試從法律及實際運作角度回應市民的關注，一定會盡最大努力解說，其中在首階段講解高鐵好處，方案推出後由律政司司長袁國強說明法律基礎，保安局局長李家超講解兩地人員的實際執法範圍，運輸及房屋局局長陳帆就解說高鐵效益及日後路線等。

她指自己在過去數天，覺得市民

很認同當局的解說，認為他們很務實。

不過，她覺得一些講法、特別是來自「資深法律界人士」的講法匪夷所思，「有人說『你以後不要走近西九，不然拉你進去，用內地法律整你』，這些（說話）普通人也不會講，何況是有資深法律經驗的人士？」她批評反對派將事情推到極端「有少少荒謬」，但她也告訴官員要虛心、誠懇解釋，不用糾纏於與不同意見者「砌過」、動員等行為。

早前曾視察西九龍總站的林鄭強調，市民毋須擔心會在「不知不覺」間走進「內地口岸區」，因為乘客要經過實名購票、查票、香港出境及清關等一層層關卡才能進入，是否進入「內地口岸區」的主導權全在乘客手中，指如果有人真的擔心「被人拉」，大可選擇用其他方法去內地，甚至不踏足內地。

市民多明理 有信心落實

對於會否正式諮詢，她指經過數年與內地討論合作安排，現時最重要是做解說工作，市民是否接受方案會在本地立法階段顯示出來。

被問到「一地兩檢」如果「難產」，高鐵如何處置，林鄭相信不會發生，因為大部分市民明白事理，知道高鐵會為香港帶來很多機遇，特別是年輕人的事業及學業，呼籲市民在未來兩個月提出意見及疑問，政府會第一時間回應以釋除疑慮，期望可以在明年第三季開通高鐵。

胡定旭籲勿蹈威尼斯覆轍

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）全國政協常委胡定旭昨接受電視訪問時表示，廣深港高鐵香港段「一地兩檢」方案細節可以進一步商討，但若無法實行「一地兩檢」，香港勢必在世界經貿發展中「邊緣化」，不希望香港變成「中國的威尼斯」。

他表示，高鐵可加強香港與內地城市融合，「一地兩檢」能幫助香港連接全國高鐵網絡，在與內地城市融合的同時，借力內地的發展，提高香港的經濟地位。

漠視鐵路 威尼斯失貿易重鎮

胡定旭指，威尼斯當年是歐洲貿易城市，所有貿易都經過這座城市，因為當時的貿易全部依靠水路。當歐洲各國開始重視鐵路建設並依靠鐵路進行貿易時，威尼斯對此置若罔聞，仍然依靠水路貿易。時至今日，威尼斯

已不再是貿易重鎮，只是旅遊城市。

他強調，他在2008年曾代表智經研究中心發表報告，指出高鐵對加強香港與內地城市融合，促進香港經濟、社會與民生發展的裨益，而如今的「一地兩檢」方案則能將高鐵的經濟及社會效益最大化。若無法實行「一地兩檢」，香港只會淪為「中國的威尼斯」，由國際經貿城市淪為純粹的旅遊休閒城市。

參照深圳灣「一地兩檢」模式，胡定旭指出，如果「一地兩檢」這個大方向獲支持，相信方案細節可以商討，「例如車票分帳如何、建築費用如何攤分等問題。其實拿一句俗語說，如果是錢解決到的問題，就不是問題。我覺得這些大家可以有商有量。」

他還表示，他不時在香港和北京兩邊走，日後高鐵通車，他都會放棄乘搭飛機，轉乘高鐵到內地。



林鄭月娥昨接受電台訪問。

倘無「一地兩檢」 港恐被「邊緣化」

官員有Say

廣深港高鐵「一地兩檢」安排引起廣泛關注，政務司司長張建宗強調，如果沒有「一地兩檢」，高鐵香港段只是高速的城際直通車，難以實現高鐵效益，香港更可能被「邊緣化」。他又強調，「一地兩檢」安排具備清晰法律理據，符合基本法，絕不會削弱「一國兩制」的理念。

張建宗：領事商會市民多支持

張建宗昨發表網誌指出，政府公佈方案當日，他曾分別與全港駐港領事、國際商會和十八區區議會正副主席會面，介紹有關安排。與會者反應非常正面，認同高鐵可為香港帶來經濟和社會效益。外國商會更希望高鐵快點在港推行，以開拓更多商機。

他認為，社會及輿論的初步反應整體正面，

不少市民更盼望計劃能早日落實。而「一地兩檢」是發揮高鐵應有效益的必要通關措施，令市民和旅客在香港完成一站式兩地通關程序後，乘搭高鐵列車往返內地各城市，大大節省時間，對行動不便或與家中老少同行的市民和旅客而言，更是最理想安排。

張建宗續說，「一地兩檢」不只是通關安排。整個高鐵香港段項目更打通地域和經濟脈絡，輻射全國，為香港提供無限發展機遇，所帶來的深遠效益，關係到香港下一代的發展和整體社會的長遠競爭力。

他解釋，高鐵香港站無縫連接國家高鐵網絡，帶來極大經濟效益，旅遊業及相關行業直接受惠。香港的主要支柱產業，如金融、貿易、物流和專業服務，將得益於便捷的交通連接，可開拓更大市場。

此外，高鐵貫通內地的東西南北中，更可順延至世界。香港和國際投資者除面向內地13億

人口的市場，還可經由內地連接東盟、中亞、歐洲、俄羅斯，以至「一帶一路」沿線國家，發掘商機。

符基本法 絕不削「一國兩制」

這些發展機遇，將鞏固香港作為區域交通樞紐、國際金融、貿易、服務及企業營運中心的地位。而高鐵開通後所衍生的經濟活動，為各行各業創造的就業機會更不計其數。

張建宗表示，他知悉部分市民及立法會議員的憂慮，惟「一地兩檢」安排具有清晰法律理據，符合基本法，亦絕不會削弱「一國兩制」的理念。西九龍站「內地口岸區」的設計及將來的具體運作，已充分考慮到這些憂慮。政府將繼續向市民耐心解釋，釋除公眾疑慮，希望市民、社會各界包括立法會議員支持方案。

■香港文匯報記者 高俊威

方案若難產 馬時亨：月咻8000萬元

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵主席馬時亨（見圖）期望，立法會能在明年休會前通過廣深港高鐵香港段「一地兩檢」方案，否則高鐵於明年9月通車的目標將受影響，屆時市民不單「冇車用」，還要浪費公帑，因高鐵每月營運開支達8,000萬元。他形容，此數字並非用來嚇人，是必須的支出。

盼明年通過 免浪費公帑

馬時亨昨出席公開場合時指出，高鐵香港段每月營運費預計約8,000萬元，此數字早於2015年已向立法會交代，當中包括員工薪酬、保養和能源等，這些支出都是必須的。他表示，希望立法會能在明年休會前通過



「一地兩檢」方案，否則高鐵於明年9月通車的目標將受影響，該8,000萬元又是必須的支出，屆時市民不單只沒車可用，還要浪費公

帑，坦言「唔係好似有喇議員話（8,000萬）係我嚇佢」。

被問及該筆支出是由公帑還是港鐵負擔，馬時亨表示，現時仍與政府研究營運協議，未清楚將由誰負擔，也未知收入會由誰收取，8,000萬元亦只是預計數目，實際上可能有出入。他有信心可於今年底前與政府簽署營運協議，屆時便會有確實答案。

若高鐵未能如期通車又或「一地兩檢」方案未能如期實行，港鐵有何應急方案？馬時亨未有正面回應，只表示港鐵暫時仍以明年9月作為通車目標，亦已預計「一地兩檢」會落實，因為沒有「一地兩檢」，不可能臨時改變營運模式，所以這是一個大問題。

陳茂波：無縫繫內地 谷旺港經濟

香港文匯報訊（記者 高俊威）財政司司長陳茂波強調，廣深港高鐵香港段的「一地兩檢」通關安排，是經過周詳規劃和考慮實際情況而作出。他又認為，「一地兩檢」可令香港的交通基建更加無縫地和內地的基建連接，充分發揮高鐵所帶來的運輸、社會和經濟效益，有助香港的經濟再上層樓。

印尼商界看好「帶路」契機

陳茂波昨以「印尼之行」為題發表網誌指出，上周二他到印尼雅加達訪問，主持香港駐雅加達經濟貿易辦事處正式開幕儀式，以及參加以「一帶一路」為主題的商貿研討會，向印尼政商界推介香港的優勢和兩地的合作機會。

他表示，雅加達的經貿辦是特區政府在外地的第12個經貿辦。更重要的是，

印尼是國家「一帶一路」倡議中「21世紀海上絲綢之路」的重要節點。印尼政府非常重視「一帶一路」倡議給他們帶來的機遇，印尼商界亦指印尼能得益於「一帶一路」所推動的基建發展，而基建對印尼的經濟發展和社會民生，將起關鍵作用。

陳茂波隨即提到，香港政府也一直大力投資基建，因為基建可以方便市民出行，創造更多就業機會，提升民眾生活質素，更可帶動香港的經濟發展，增加香港整體效率和競爭力，令香港更加宜居宜業。他以高鐵香港段為例，指可提供快捷、舒適和環保的通勤服務，連接國家超過2萬公里的高鐵網絡，大大縮減香港往來廣東省各地以至全國各地的鐵路車程。

他又強調，政府提出的「一地兩檢」



陳茂波在雅加達經貿辦主持開幕儀式。網誌圖片

通關安排，是經過周詳規劃和考慮實際情況而作出。他相信大部分市民均認同，透過實施「一地兩檢」，才能讓市民完全受惠於高鐵帶來的便捷，日後旅遊、探親或經商，都可節省不少時間和免卻拿着行李上落排長龍的勞累。

梁美芬：政治法律應分開看

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會交通事務委員會委員、經民聯立法會議員梁美芬昨出席港台節目《城市論壇》時表示，「一地兩檢」並無違反香港基本法，因為香港基本法並無規定不可以實行「一地兩檢」。梁美芬指，「一地兩檢」能發揮高鐵最大經濟與社會效益，全港絕大部分市民都希望有「一地兩檢」，希望反對派不要將重大民生議題政治化，將政治問題法律化，「政治與法律要分開看」，要回歸事件的本質，即高鐵促進兩地高速發展作討論。

梁美芬表示，香港基本法在制訂之初並無預計日後會出現「一地兩檢」，所以對於這新事物，需要細緻地在香港基本法中檢視相關的法律依據。

同場的法律界立法會議員郭榮鏗提出，要就「一地兩檢」方案展開全面公眾諮詢，梁美芬回應指，諮詢工作本身是好事，因為有

助於清楚解釋問題，而政府之前也表示從方案提出到10月中立法會復會的這段時間都是諮詢期，而在此期間，議員也會向政府表達意見，同時也會聽取及吸納市民意見。

符「一國兩制」法律基礎

梁美芬強調，希望大家不要將「一地兩檢」這個重大民生議題政治化，多進行務實討論，多提出建設性的意見，例如口岸執法人員執法時面對的實際處境和可能面對的情況，以及公開高鐵站工作人員守則，以提高站內執法透明度等。

她又說，自己已參考過「兩地兩檢」、「車上檢」、「北南行分站一地兩檢」及英法和美加列車的境外入境管制安排等方案，認為只有深圳灣「一地兩檢」模式才是最符合「一國兩制」法律基礎，亦是高鐵西九龍總站「一地兩檢」方案的最好參照。