

盛大閱兵展示強軍成果 維護和平捍衛國家利益

昨天上午，中國人民解放軍為慶祝建軍90周年，在內蒙古朱日和訓練基地隆重舉行規模盛大的閱兵，全面展示近年來建軍、強軍、興軍、治軍的豐碩成果，展示保衛國家安全與世界和平的堅定信心和堅強能力。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平檢閱部隊並發表重要講話，發出了實現新形勢下強軍目標、建設世界一流軍隊的進軍號令，備受世人矚目。

此次是中國成立以來，首次以慶祝建軍節為主題而舉行的沙場閱兵，規模盛大，威武雄壯。受閱將士剛剛結束訓練，以征塵未洗的戰鬥姿態接受檢閱，加上大量現代化新型武器裝備受閱，充分展示了中共十八大以來軍隊建設最新成果，表現出人民軍隊堅決維護國家主權、安全、發展利益，保衛世界和平的堅定決心，體現了人民軍隊能打仗、打勝仗的強大實力。這支90年前誕生的新型人民軍隊，威武之師、文明之師、和平之師的光輝形象更為光輝燦爛、鮮明突出，備受讚譽。

國家目前正向實現中華民族偉大復興的中國夢堅定前行，正處於由大向強發展的關鍵階段，但天下並不太平，霸權主義依然橫行，局部戰爭時有發生，維護和平、遏止衝突依然是擺在世人面前的重要課題。中國夢的實現需要和平的環境，但和平不能靠乞求而來，和平需要保衛，強國必須強軍，軍強才能國安。中國需要建設一支能打勝仗的現代化人民軍隊。只有擁有這樣強大的力量，才能有效地捍衛國家主權、安全、發展

利益，消除一切威脅國家統一和危害國家安全的因素，並遏制戰爭因素的滋長，維護世界和平。

習近平在閱兵講話中強調：實現中國夢需建設一支強大的人民軍隊，必須用黨的強軍思想指引中國特色強軍之路，堅定不移堅持黨對軍隊絕對領導的根本原則和制度；堅定不移堅持政治建軍、改革強軍、科技興軍、依法治軍，全面提高國防和軍隊現代化建設水平。習近平的重要講話，是中國軍隊建設的指導思想，是加快推進國防和軍隊現代化的行動綱領，指明了解放軍今後的發展方向。

此次紀念解放軍建軍90周年閱兵，對於香港社會而言，同樣也有重要意義。強大的人民軍隊，不僅是對中華民族發展利益和國家安全的強大保障，是世界和平的重要捍衛力量，也是「一國兩制」偉大事業的堅強後盾。對於一切企圖進行各種分離活動、危害國家統一和國家安全的勢力而言，強大的人民軍隊是一道不可逾越的鋼鐵長城、一種強大的震懾力量。廣大港人對國家擁有這樣一支強大的人民軍隊而歡欣鼓舞，民族自豪感由此可以進一步加強，對國家的未來發展和香港的「一國兩制」事業更充滿信心。同時，港人也可以通過這些活動，更多地了解國家的發展歷史，尤其是青年人，更可以從中增強國家安全與國防意識，自覺抵制危害國家安全的思想意識的侵蝕；也可以學習解放軍不畏困難、攻堅克難的奮鬥精神，從中獲取建設香港，維護繁榮穩定的強大精神力。

港鐵頻故障影響大 設備更新刻不容緩

港鐵荃灣線3日內3度發生故障。荃灣站附近昨日下午1點25分出現信號故障，列車服務一度受阻大約30分鐘。整體而言，港鐵事故率不算很高，但幾條較為老舊的線路近年故障頻發，令人質疑故障是由設備老化造成。港鐵應全面檢視系統壽命，制定更新換代的時間表；政府有關部門亦應加強監管，對港鐵提出相應要求和制定更嚴格制度，確保港鐵能夠積極採取有效措施，保障市民出行便利。

雖然昨日荃灣線的故障影響的時間不算太長，但連續3日故障，引起許多市民不滿，紛紛質疑港鐵為何「價就識加」但「連壞3日車」。根據鐵路事故懲罰機制，港鐵只要出現服務延誤長達31分鐘或以上的故障，就必須撥出100萬元至1,500萬元不等，於下年度作票價優惠。根據資料，去年港鐵合共發生8宗服務受阻超過30分鐘的事故，共罰款1,450萬元。雖說這些港鐵罰款會回饋乘客，但顯然並非廣大市民所樂見，港鐵亦被批評了罰款當無回事。

要說港鐵的表現非常差劣，確實不夠公允。因為隨着港鐵線路不斷伸延，整體鐵路的行車里數和服務人次逐年上升，以截至去年的最新統計數據顯示，鐵路服務總乘客由07年的9億1000多萬人次，上升至去年的15億7000多萬人次，10年間大增73%，期間需向政府呈報的事故數目只是上升14%。對比乘客數量增長幅度，故障率反有所下降。

不過，令人關注的是港鐵的偶發性故障不斷，是否與系統老化有緊密聯繫。近日事故不斷的荃灣線，以及早幾個月發生重大事故的觀塘線，都是較老的線路，相反新的線路則較少發生故障。港鐵公司主席馬時亨就近日連串事故會見傳媒時亦表示，港鐵鐵路系統已有40年歷史，有時會出現故障和延誤，希望市民理解。可見系統老化應是故障率增加的其中主要原因。對此，市民可以理解，但未必可以諒解。畢竟港鐵每年都錄得巨額盈利，理應有足夠的財力保持設備更新換代。在早前的觀塘線事故後，港鐵車務總監劉天成就在立法會被問及設備老化問題，當時的解釋是架空電纜一般可使用40多年，觀塘線出事的系統迄今用了30多年，尚未到其使用壽命。但系統長期高負荷運轉，加上特殊的氣候因素，都可能令設備的壽命縮短，從而出現故障。

港鐵是香港最重要的公共交通工具，由於客流量大，往往牽一髮動全身，一條線路出事，產生的連鎖反應，會波及到其他線路的人流，也會擾亂路面交通，影響面甚大。一方面，港鐵應為整體設備老化問題作出客觀及盡責的檢測，就更新設備訂出明確的時間表，以減少大小故障的發生。另一方面，政府應加強對港鐵故障率的監測，如發現事故有所趨升，應考慮加重罰則，或採取遞進階梯罰款，事故越多罰款金額越高，以促使港鐵切實採取措施改善服務質量。

《建軍大業》全城力挺

董建華梁振英林鄭月娥張曉明等主持首映禮亮燈儀式

香港文匯報訊（記者 鄧學修）作為慶祝中國人民解放軍建軍90周年獻禮大片，《建軍大業》昨於香港會展隆重舉行首映禮。全國政協副主席董建華、梁振英，行政長官林鄭月娥，中聯辦主任張曉明，外交部駐港特派員謝鋒，解放軍駐港部隊政委岳世鑫，中聯辦副主任楊健，政務司司長張建宗，財政司司長陳茂波，律政司司長袁國強，立法會主席梁君彥，寰亞傳媒集團主席林建岳，經民聯主席盧偉國，《建軍大業》導演劉偉強等共同主持首映禮亮燈儀式。首映禮冠蓋雲集，城中政商名流、各界翹楚紛紛到場支持，星光熠熠，場面盛大。



主禮嘉賓為《建軍大業》首映禮主持亮燈儀式。香港文匯報記者彭子文攝

林建岳在首映禮上致辭時表示，《建軍大業》是香港和內地電影業界，為慶祝解放軍建軍90周年作出的莊重獻禮。

林建岳：《建軍》生逢其時

他強調當今中國不僅開創了強國的新時代，而且開啟了強軍的新里程，形容《建軍大業》的拍攝和公映是生逢其時，相信《建軍大業》正式公映時將會大受歡迎。他續指，香港回歸20年來，駐港部隊充分向香港市民展示了解放軍威武之師、文明之師的風貌，日前中國首艘航空母艦遼寧艦編隊來港時亦吸引了不少市民爭相參觀，反應熱烈，足見市民對駐港部隊的深厚感情。

昨日首映禮同時亦為經民聯成立5周年籌募經費活動。盧偉國表示，希望透過是次活動爭取社會各界對經民聯的支持和認同，強調經民聯自成立以來，一直秉承「工商帶動經濟，專業改善民生」的宗旨，團結工商和專業界人士，做好地區和青年服務的工作，而經民聯能夠在短短幾年內成為香港的主要政黨之一，有賴社會各界對他們的支持和鼓勵。

他續指，經民聯今後將繼續增強實力，為國家和香港的經濟發展獻力，與社會各界一同建設更美好的未來。

首映禮吸引特區政府主要官員、全國人大代表、全國政協委員以及各大社團商界知名人士出席，除主禮嘉賓外，尚有公務員事務局局長羅智光，保安局局長李家超，政制及內地事務局局長蔣德權，環境局局長黃錦星，行政長官辦公室主任陳國基，全國政協外事委員會副主任盧文端，全國政協文史和學習委員會副主任王國強、譚錦球，全國人大代表王庭聰、王敏剛、顏寶鈴、霍震寰等。

8月起全港各大戲院上映

《建軍大業》將於8月3日起在全港各大戲院上映，這是繼《建國大業》、《建黨偉業》後，「建國三部曲」系列的第三部電影。故事聚焦於共產黨人決定獨立領導武裝鬥爭和創建革命隊伍，由周恩來、賀龍、葉挺、朱德等在8月1日發起南昌起義，打響了武裝反抗國民黨反動派的第一槍。電影以一幕幕波瀾壯闊的戰役和動人心魄的畫面，再現當年革命歷史。



董建華頒發感謝狀予伯恩光學。香港文匯報記者彭子文攝



梁振英頒發感謝狀予建滔化工集團。香港文匯報記者彭子文攝



林鄭月娥頒發感謝狀予中環環保集團。香港文匯報記者彭子文攝



張曉明致送感謝狀予義工聯盟。香港文匯報記者彭子文攝

先烈當年很年輕 青春派還原激情

《建軍大業》昨日在香港會議展覽中心舉行首映。導演劉偉強接受香港文匯報專訪時透露，之前率領部分演員在內地的大城市巡迴宣傳，當地各個年齡階層的觀眾均對電影讚賞有加，觀看影片後更想再次溫習當年這段歷史。影片於7月27日開始在內地公映，短短幾天總票房已達1.17億元，成績實在不錯。在香港，他見到許多圈中人支持，多政商界名人捧場，他感到很榮幸。

劉偉強表示，執導這片感到無比壓力，為了加深對這段歷史的了解，將影片拍好，他們花了一年多時間搜集資料，走遍歷史博物館、戰爭紀念館，重新了解90年前中共革命先驅的偉大事跡。他說：「今次拍電影最大得着是上了一堂歷史課，惡補了1919年至1949年這段歷史，今次是幾好的經驗，睇了成段歷史。」

劉偉強指，對於聽到有人不滿找「小鮮肉」這個講法感到很奇怪，

電影需要多些生力軍，今次是一個大膽嘗試，沒理由找四五十歲人去演二十多歲的人物，所以不論台前幕後都為電影注入新血。而整部電影是講1927年的歷史，所有革命先驅當時都很年輕，所以要大膽起用大批年輕演員。

《建軍大業》除了經驗豐富的影帝級型男劉燁、張涵予、朱亞文、黃志忠、余少群、楊祐寧，還特別挑選約20位影壇新人王演出，包括人氣王陳偉霆、EXO的張藝興和前成員鹿晗、Super Junior前成員韓庚、19歲劉昊然，人氣王子歐豪，以及李易峰、鄭元暢、余少群、馬天宇等型男，堪稱中國電影史上顏值最高的歷史戰爭片，讓觀眾耳目一新。

劉偉強強調：「當年革命時，領袖們和將領們就係咁年輕，亦因為他們年輕和對國家的熱血忠誠，才造就建軍咁偉大的事業。我希望由一班演員中的『鮮血』，去貼近這

些歷史人物青年時代的風采，亦令呢部電影更年輕、更吸引。」

「青春是演不出來的」

劉偉強堅持用青春派演員參演，還原1927年的青春熱血激情狀態。他表示：「青春是演不出來的，在某些人看來很冒險，如今出來的效果非常好，征服所有年齡人士。很欣賞一班年輕演員的表現。」

他尤其提到飾演一代將領葉挺的歐豪，「歐豪自信夠英氣，動力又捱得。有一場戲要騎馬，佢未天光就到場練習，又有一場戲要在槍林彈雨，砰砰的爆破聲之中向士兵下達命令，佢出盡全力噉到失聲，大家都叫佢『拚命三郎』。」

作為導演會自己幾多分？劉偉強說：「暫時唔畀分住，每套電影都有可以改善的空間。」

他同時也感謝影片的監製黃建新、韓三平信任香港導演。

香港文匯報記者 焯聆、植毅儀

籌款理想顯經民聯廣獲支持

香港文匯報訊（記者 殷翔）《建軍大業》首映禮是經民聯成立5周年的籌款活動之一。經民聯主席盧偉國（見圖）表示，此次活動獲得廣泛支持，籌款成績理想，顯示各界支持經民聯「工商帶動經濟，專業改善民生」的宗旨。盧偉國稱，國家軍隊經歷90年走上強軍之路，真的不容易，而這部影片是兩地合作拍攝而成，更具特殊意義。他說，影片水準很高，令人感動，相信會受到市民歡迎。

盧偉國說，很多謝環亞把《建軍大業》首映禮提供給經民聯作籌款活動，目的不在具體籌得多少金額，而是希望得到更多工商和專業界人士的認同和支持。他說，特區主要官員出席活動，逾70間商企和個人踴躍贊助，顯示各界支持這部電影，支持經民聯。

盧偉國續說，這部影片由香港導演拍攝，更具有兩地合作的特殊意義，兩地合作的精神很重要。「我之之前已有過這部戲的不完整版本，編導演都很出色，感覺90年前國家軍隊的建立的確不簡單，我大受感動。預期這部電影推出後會取得完美成績。」

