

習近平今在內蒙古閱兵講話

朱日和基地屬亞洲最大 電視電台現場直播



香港文匯報訊 據新華社報道，7月30日上午9時，在朱日和訓練基地舉行慶祝中國人民解放軍建軍90周年閱兵，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平將檢閱部隊並發表重要講話。屆時，中央人民廣播電台、中央電視台、中國國際廣播電台將現場直播。據了解，朱日和訓練基地，位於內蒙古自治區烏蘭察布市四子王旗和錫林郭勒盟蘇尼特右旗內，佔地1,066平方公里，被視為和平年代的現代化準戰場，也是亞洲最大、解放軍最先進的陸空軍軍事訓練基地。

另據中新社報道，慶祝中國人民解放軍建軍90周年文藝晚會《在黨的旗幟下》前晚在北京人民大會堂舉行，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平和李克強、張德江、俞正聲、劉雲山、王岐山、張高麗等黨和國家領導人與北京3,000多名各界群眾一起觀看演出。

當晚，習近平等領導同志步入大禮堂，與老戰士、老同志代表和「八一勳章」獲得者親切握手，向他們致以崇高敬意。

晚會四篇章 活現強軍史

晚會通過《立魂·紅色軍魂》、《浴血·背負民族希望》、《奉獻·築就鋼鐵長城》、《強軍·邁向偉大復興》四個篇章講述了人民軍隊在黨的旗幟指引下，從小到大、從弱到強，不斷從勝利走向勝利的光輝歷程。由中國人民解放軍三軍儀仗隊參加表演的合唱《強軍戰歌》將晚會推向最高潮，昭示出人民軍隊在黨的領導下，為實現

強軍目標、把人民軍隊建設成為世界一流軍隊，為實現「兩個一百年」奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的中國夢而努力奮鬥的堅定決心。

整台晚會氣勢恢宏，綜合運用藝術手段，生動展現了人民軍隊在革命洪流中誕生，一路披荊斬棘一路浴血榮光的歷史功勳。

在京中共中央政治局委員、中央書記處書記，全國人大常委會副委員長，國務委員，最高人民法院院長，最高人民檢察院檢察長，全國政協副主席，以及中央軍委委員觀看晚會。出席觀看晚會的還有：老戰士、烈士家屬、老同志、移交政府安置軍隊離退休幹部、老民兵和軍隊英雄模範、全國雙擁模範、全國模範軍隊轉業幹部代表，中央軍委各部門和北京市主要負責同志，各民主黨派中央、全國工商聯負責人、無黨派人士代表，首都各界群眾代表，解放軍、武警部隊官兵代表。



慶祝中國人民解放軍建軍90周年文藝晚會前晚在北京人民大會堂舉行，習近平在演出開始前和與會者親切握手。

新華社

外國學者：中國治國理政方式贏全球尊重

香港文匯報訊 綜合央視網和新華社報道，在省部級主要領導幹部「學習習近平總書記重要講話精神，迎接黨的十九大」專題研討班開班式上，中共中央總書記習近平發表重要講話，系統總結了十八大以來黨和國家事業發展的巨大成就和實踐經驗，並為十九大召開奠定了重要的政治、思想和理論基礎。國際社會對此高度關注，很多海外專家學者認為，講話科學準確分析了當前國際國內形勢，具有前瞻性、指導性，意義深遠。巴西中國和亞太問題研究所所長塞維利諾·卡布拉爾認為，中國政府的治國理政方式，極大改善了人民的生活質量，贏得世界其他國家的敬佩。

新加坡隆道研究院總裁許振義高度評價過去5年中國共產黨和中國的發展成就，認為中共十八大以來，中國在政治、經濟、社會、外交等領域均發生巨大變化，

取得了顯著成就。他特別舉例說，對外，「一帶一路」倡議的提出以及中國在全球化中扮演的更積極主動的角色，對世界經濟是一劑強心針；對內，中共十八大以來的反腐和從嚴治黨政策，使中共執政公信力獲得很大提升。

韓國成均館大學成均中國研究所教授楊甲鏞也認為，過去5年，中國共產黨針對新形勢、新變化，採取了多樣措施，在深化改革、依法治國、生態文明建設、從嚴治黨等方面都做得十分出色。澳洲創新金融研究院院長郭生祥說，過去5年，中共積極引領經濟新常態，提出「創新、協調、綠色、開放、共享」五大發展理念，重點攻關供給側改革，正走上一條調結構、轉方式、提質增效的正確道路。

堅持中國道路 把握正確方向

習近平的講話令南非資深政治評論員奧

利弗·沃倫感觸頗深。他說，中國的發展道路沒有照搬國外模式，中國改革開放幾十年來取得的輝煌成就證明，中國特色社會主義道路是符合中國國情的道路，是正確的道路。美國巴克內爾大學政治學教授、中國中心主任朱志群說，習近平的講話表明中共領導層對現階段情況有清醒的認識，也指明了未來的前進方向，將使中共開拓新視野、新思維。

巴西中國和亞太問題研究所所長塞維利諾·卡布拉爾認為，如今，越來越多的國家開始關注中國的發展模式、中國政府的治國理政方式。從習近平總書記的講話中可以看出，中國堅持走中國特色社會主義道路，推動中國社會健康向前發展，極大改善了人民的生活質量，贏得世界其他國家的敬佩。

俄羅斯高等經濟學院教授馬斯洛夫說，十八大以後，中國領導人以堅定的

決心實現了中國的巨大變革，彰顯了中國共產黨的先進領導力與對人民負責的態度。即將到來的中共十九大具有重大歷史意義，標誌着中國將在偉大復興的道路上、在實現中國夢的道路上向前邁進一大步。

多邊主義外交 維護國際和平

奧地利維也納大學東亞系講師佳谷·里希特說，越來越多的外國人深刻感受到，中國發展事關世界人民利益，習近平講話說明，中國將繼續為維護國際和平環境和良好周邊關係努力，同時中國也將繼續參與全球多邊主義實踐。英國劍橋大學政治與國際研究系資深研究員馬丁·雅克認為，當前中國改革進入新階段，發展進入機遇期，中共十九大的召開將會為中國在新形勢下推進改革和發展定調。

吳政隆當選江蘇省長



吳政隆當選為江蘇省人民政府省長。資料圖片

香港文匯報訊（記者 賀鵬飛 南京報道）江蘇省十二屆人大六次會議昨日選舉吳政隆為江蘇省人民政府省長。今年5月，中央決定原任江蘇省省長的石泰峰調任寧夏回族自治區黨委書記，吳政隆則被提名為江蘇省省長候選人。隨後，吳政隆在江蘇省十二屆人大常委會第三十次會議上被任命為江蘇省副省長，代理省長職務，直到本次會議正式「轉正」。

吳政隆1964年11月生於江蘇省高淳縣（現為南京市高淳區），曾先後在當時的兵器工業部、國家機械工業委員會、機械電子工業部、國家發展計劃委員會等多個中央部委任職，直到1999年由中國機械裝備集團公司辦公室主任轉至重慶擔任市政府辦公廳副主任，此後歷任萬州區區長、區委書記，2007年躋身重慶市委常委，2013年轉任重慶市委常委、秘書長。

2014年9月，吳政隆回到求學之地太原，出任山西省委常委、太原市委書記，兩年後又回到其故鄉南京，擔任江蘇省委副書記、南京市委書記，今年則被進一步委以重任，出任江蘇這一經濟大省的行政首長。

華首次海域可燃冰試採結束

香港文匯報訊 據新華社報道，由中國地質調查局中國地質調查局組織實施的南海神狐海域天然氣水合物（即可燃冰）試採工程昨日全面完成了海上作業，這標誌着中國首次海域天然氣水合物試採圓滿結束。隨後，執行本次試採技術服務的鑽井平台「藍鯨1號」將起航返回位於煙台的母港。

本次試採作業區位於珠海市東南320公里的神狐海域，創造了產氣時長和總量的世界紀錄。截至7月9日14時52分，中國天然氣水合物試採連續試氣點火60天，累計產氣30.9萬立方米，平均日產5,151立方米，甲烷含量最高達99.5%，並獲取科學試驗數據647萬組。

中國地質調查局廣州海洋地質調查局局長、試採現場指揮部指揮長葉建良介紹說，這次試採成功是中國首次、也是世界首次成功實現資源量佔全球90%以上、開發難度最大的泥質粉砂型天然氣水合物安全可控開採。經過近20年不懈努力，中國取得了天然氣水合物勘查開發理論、技術、工程、裝備的自主創新，實現了歷史性突破。

中國抗荒漠化顯效 率先實現「人進沙退」



馬凱在昨日舉行的第六屆庫布其國際沙漠論壇開幕式上指，中國實現了由「沙進人退」到「人進沙退」的歷史性轉變。圖為論壇開幕式現場。

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）第六屆庫布其國際沙漠論壇昨日在內蒙古自治區鄂爾多斯市庫布其沙漠開幕。國務院副總理馬凱在開幕式上宣讀國家主席習近平的賀信並發表主旨演講。習近平在賀信中指出，中國歷來高度重視荒漠化防治工作，為國際社會治理環境提供了中國經驗，庫布其治沙就是其中的成功實踐。本屆論壇以綠色「一帶一路」共享沙漠經濟為主題，探討加強「一帶一路」沿線國家和地區防沙治沙合作，很有意義。希望各位代表集思廣益，為綠色「一帶一路」建設和全球生態環境改善繼續作出積極貢獻。

馬凱在論壇開幕式上表示，中國是世界上荒漠化面積最大的國家之一，荒漠化和沙化土地面積分別佔國土面積四分之一和六分之一以上，其中九成以上分佈在絲綢之路經濟帶上。五年來，中國累計完成沙化土地治理面積1,000萬公頃，治理沙漠力度不斷加大，在世界上率先實現了由「沙進人退」到「人

進沙退」的歷史性轉變。

踏足「帶路」傳遍治沙經驗

此次參會的「一帶一路」沿線國家政要也紛紛表示治理荒漠化將成為未來合作的重要領域。波蘭前總統布羅尼斯瓦夫·科莫羅夫斯基在論壇上表示，波蘭近兩年同中國在「一帶一路」框架下簽署了一系列合作文件，這一倡議將築起歐亞融合的橋樑，而它所涉及的領域也不僅僅是經貿合作，環保也成為重要的合作方向，將成為波蘭與中國合作的新天地。

斯洛文尼亞前總統達尼洛·圖爾克則認為，「一帶一路」倡議已經成為全球範圍的重要倡議，而且是當今時代最為重要的倡議。斯洛文尼亞可以把中國的很多的創新和經驗向全世界傳遞出去，如在「一帶一路」環境治理上，就可以共享沙漠經濟經驗。

國航招考機師 學員百中取五

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）93名北京高中畢業生昨天領到了中國國際航空公司（簡稱「國航」）飛行員錄取通知書，國航邀請資深機長為這群飛行新人上了「天空第一課」。記者了解到，今年國航共招收飛行學員816人，「招飛」最終錄取率5.1%。

國航人力資源部總經理王飛介紹，自2017年招飛工作啟動以來，共有來自北

京、上海、天津、重慶、黑龍江、遼寧、河北、山東、山西、浙江、湖北、四川、內蒙古等14個省、市、自治區的應屆高中畢業生16,000人報名，最終錄取率約為5.1%，競爭激烈程度超過2016年，其中600分以上學員達到57人，整體生源素質較往屆有了較大幅度提高。

據了解，在飛行學員的訓練培養上，

國航有着嚴格的流程和規範。在校期間，飛行學員們要在國內院校完成理論學習，還要被派往國外航校完成飛行訓練。不僅要完成航校教學計劃規定的課程內容，還要按時取得局方要求的包括私用駕駛員執照、商用駕駛員執照、儀表等級簽注、高性能證書、ICAO等級證書（四級）、ATPL證書等各種資格證書，並達到國航的相關要求。



中國國際航空公司機師競爭激烈，今年錄取率僅5.1%。圖為該公司今年錄取的3名北京地區飛行學員。香港文匯報記者馬琳 攝