

# 袁國強：「短租論」超想像

## 「一地兩檢」須「三步走」 不可能任意租予內地執法

香港文匯報訊(記者 姚嘉華)特區政府近日公佈「一地兩檢」方案，反對派不斷抹黑，民主黨創黨主席李柱銘更企圖製造「白色恐怖」，稱中央引用香港基本法第二十條授權「一地兩檢」「租回頭」，則日後香港倘再發生違法「佔領」時，也可以將特定區域「租予內地執法」。律政司司長袁國強昨日反駁，李柱銘的講法是無根據及超乎想像的，絕對不可能發生，特別是「一地兩檢」要「三步走」的程序，有多重把關，「無可能隨意到拿一塊地去租一個禮拜，大家可以放心。」他強調，「一地兩檢」的法理基礎，是整體考慮香港基本法，並非單一條文，並重申方案沒有政治目的，純粹是發揮高鐵最高效益的最好方法。

袁國強昨日在接受電台訪問時表示，「一地兩檢」很大程度上是一項新事物，社會上熱烈討論是正常，不過，倘以「自關」等字眼去形容方案並不合適，「雖然這些可能是比較煽情，用這些字就有某些原因，但我始終認為，我們要比較理性些、客觀些去看這件事情。」



袁國強與李家超昨日出席電台節目，解釋「一地兩檢」。

他強調，特區政府絕對尊重香港基本法，「基本法是香港憲制性文件，亦都是最有效的一個法律保障我們香港市民的權益，亦都是讓我們落實『一國兩制』。」

不過，他希望社會各界明白，香港在基本法的框架下仍要繼續往前走，「所以說(香港)基本法不能是阻住香港發展，相反基本法是維護香港市民權益之餘，亦是保障香港可以繼續往前發展，保障香港的繁榮、安定。」

### 須知設內地口岸區背景

袁國強續說，大眾一定要明白「一地兩檢」的背景，內地法律在內地口岸區的適用只是單純為了西九龍站可以實施「一地兩檢」，「不會是任意或無緣無故去做這件事」，認為大家不用過度擔心會否出現另一些情況。

他並反駁李柱銘的「短租論」，強調「一地兩檢」方案運用租賃土地形式租予內地，純粹只有一個目的，就是現在有一條鐵路要處理「一地兩檢」，當中是必然涉及到內地的通關手續，需要內地執法人員進行通關工作，「純粹是為了這個單獨、獨特的目的才去做這件事。」

袁國強續指，「一地兩檢」是行「三步走」的程序，絕不是任意或隨意做的事，不是突然間特區政府或中央政府可以做的事，是要有一個《合作安排》背後的概念，要香港特區政府及中央政府同意才可以做，「今次『一地兩檢』的安排單是香港是做不到、單是內地亦都做不到，亦

都再重申多一次，這個是香港要求的，並不是中央附加或強迫要做。」

### 須人大同意 立會把關

他續說，「一地兩檢」方案須要全國人大常委會通過，「不是你任意去做一件事，全國人大常委會就一定同意的，這個一定不是的。」同時，「三步走」的最後一步就是本地立法，「換言之是除了社會上有討論、(特區政府)亦都會去立法會交代外，最終立法會都會在本地立法階段作一個把關。」

袁國強重申，「一地兩檢」不是要為了削弱、箱制香港人的自由及權益，出發點純粹是因為「一地兩檢」最可以發揮高鐵的效益，「我們在做這件事時要避免法律及保安上出現的問題，並要在運作上暢順。」

### 執法細節可與內地討論

就有人擔憂會在內地口岸區干犯內地法律，他強調，「一地兩檢」設計的基本原則是要有清晰的法律，但在執行上或可與內地討論，「會否有一些很細微的事，根本內地可能覺得他們都沒有興趣去管的，大家可用一些比較寬鬆的方法去處理呢？這些是可以繼續探討的。」

保安局局長李家超在同一節目中指，法律條文的適用要清晰，但手段可以不同，可以彈性處理，「舉例違例泊車，手法可以勸諭、可以是立即發告票、甚至可以是拖車或發傳票去上法庭。」



袁國強表示，「一地兩檢」是新事物，社會熱烈討論屬正常。圖為西九龍總站地盤。資料圖片

# 僅靠實名制 不利港保安

## 內地部門充分合作 開通利益歸港人

特寫

「一地兩檢」不單對香港來說，對內地來說也一樣。保安局局長李家超昨日透露，香港和內地相關部門都希望「一地兩檢」可順利落實，為香港人提供便利。在討論過程中，內地有關部門很願意聆聽他們的意見，並盡量配合香港的要求，他對此感到非常感激，期望香港社會也可以同樣體諒的態度去處理「一地兩檢」。

### 承諾願港人憂慮 盼港人同體諒

李家超在接受電台訪問時指出，在和內地相關部門討論「一地兩檢」安排時，確實感覺到對方真的很想有關安排成功落實，「令香港人感到高興。」他透露，自己在特區政府首次有關「一地兩檢」的記者招待會舉行後，即致電予內地一些執法單位的負責人，「就說我剛才其實都有提及你們的一些運作(例如處理示威等)，他說『我們絕對支持，如果你們覺得對一些不了解是有幫助的，我們盡量用一個體諒的態度去處理』。這個態度我是很感激的，我覺得我們可用同樣的態度去面對這件事。」

李家超強調，「一地兩檢」落實後所得的「利益」都是港人的，「因為是我們要求加入整個高鐵網絡，而且這個網絡在3年後是佔據(覆蓋)全國八成城市，我們是很希望幫香港人爭取的。」

香港文匯報記者 姚嘉華

香港文匯報訊(記者 姚嘉華)特區政府此前解釋，內地人員在西九高鐵總站的內地口岸區需要全面執法權，否則或會導致經內地來港尋求聲請者大幅上升，甚至吸引內地重犯借漏洞逃避刑責。

不過，有人指高鐵車票採取實名制，不大可能出現類似情況。保安局局長李家超昨日指出，高鐵車票雖然採用實名制，但只是香港的第一重保安，特別是票務系統與入境系統並不相連，倘內地執法部門只在西九龍站做清關工作，對香港保安不利。

李家超在接受電台訪問時指，若限制內地法律在內地口岸區實施，需要用香港法律填補，造成兩地司法管轄權同時生效，引起法律問題。倘內地執法權不足，容易令內地罪犯逃到香港，單靠高鐵的車票實名制，難以保障國家安全。

他解釋指，高鐵車票雖然實行實名制，但這只是香港的第一重保安，特別是票務系統與入境系統並不相連，無法取代出入境管制的嚴格要求，「好似我們搭飛機，實名制不是代表你不做通關，在香港你要做出入境，去到日本又要做出入境，所以實名制是最初步的保安措施，取代不到我們的通關要求，更

加取代不了出入境管制的嚴格要求，包括對一些不應出境的犯罪者採取行動。」

### 到港才知是重犯漏洞嚴重

李家超強調，這是香港保安的最大關注，「因為任何人在內地任何一個車站買張車票就可來到香港，來到香港才做第一次出入境清關，那時候才可發現到原來這個人是恐怖分子或者犯了嚴重罪行，這是非常嚴重的保安漏洞。」

他坦言，「一地兩檢」是新事物，明白會有很多問題提出，日後與內地部門傾談落實工作時有很多細節可商討，例如：「進入了內地口岸區，我(若要報警)應該打110還是999呢？在我的想法，我一定要999，可以是一個求助電話，怎樣處理我們會與內地去談。」

李家超認為，特區政府日後有很多宣傳工作要做，包括什麼是內地不能做、香港可以做，讓港人有所適從，「舉例來說，一個人帶20部iPhone去內地，在內地是違反了關稅問題。你選擇了用去內地的交通工具，所以你也應該知道進入內地，是要遵守內地法律，我覺得我們(特區)政府應該要在這方面講得清楚一點，讓大家都適從。」

# 張建宗：「一地兩檢」必須有

官員有Say

只有實行「一地兩檢」，廣深港高鐵才能發揮應有的效益。政務司司長張建宗昨日指出，「一地兩檢」是高鐵發揮其最大經濟及社會效益的突破口，是必須的安排而非一個選擇，而有關安排旨在提升香港交通基建及運輸效率，並非如改政方案般的「政治計劃」，希望社會各界以前瞻、宏觀的眼光看待有關安排，不要將之政治化。

### 盼議員考察西九釋誤解

張建宗昨日在一公開活動後回應「一地兩檢」的提問時表示，在「一地兩檢」方案提出後，特區政府已成立工作小組與內地部門商討「一地兩檢」的保安及應急等具體實行細節。目前，雙方已有深入的交流和磋商。內地相關部門認真聽取及採納了特區政府工作小組提出

的建議和意見。

他續說，特區政府現階段正向各大商會、各國駐港領事及地區組織等解釋方案，未來日子也會組織立法會及區議會議員實地考察西九龍總站，了解它的運作和佈局，尤其是香港口岸區與內地口岸區的劃分情況，以及各自的職能安排，希望部分議員能通過實地考察，了解更多實際情況，逐漸消除對「一地兩檢」的偏見和誤解，實事求是地看待高鐵與「一地兩檢」。

張建宗強調，「一地兩檢」是必須的安排而非一個選擇，當局會確保安排兼顧法理情，而律政司司長袁國強已多次解釋方案符合香港基本法，不會削弱「一國兩制」，希望社會能務實、理性、客觀看待有關安排。

### 持開放態度聽公眾意見

馬時亨在訪問中解釋，即使港方一切準備就緒，但內地高鐵站目前並沒有相關的清關及邊檢設施，倘無法如期通過「一地兩檢」，也無法即時改為「兩地兩檢」，高鐵將無法通車。同時，目前預計高鐵營運開支每月約8,000萬元，「如果開(通)唔到，8,000萬就會倒吃落海。」

他續指，港鐵會與特區政府成立小組，研究應付突發狀況的安排等，又預計可於今年年底



張建宗昨日指，「一地兩檢」是必須的安排，而非一個選擇。

他又表示，特區政府未來會清晰、準確、全面地向公眾解釋「一地兩檢」方案，細心回應公眾提出的疑問或建議，務求做到消除公眾對有關方案的疑慮。其間，公眾可以提出自己的意見或建議。特區政府對公眾提出的意見或建議持開放態度，倘這些意見或建議合理又可行，特區政府會考慮將之納入現有方案中。

香港文匯報記者 鄭治祖

# 陳帆：搗亂內地口岸區必執法



香港文匯報訊(記者 文森)有反對派中人以所謂「言論自由」為理由，質疑特區政府提出的廣深港高鐵香港段「一地兩檢」方案。運輸及房屋局局長陳帆昨日表示，特區政府有決心在香港任何一寸土地保護言論自由，但如果有人以「言論自由」作借口到內地口岸區抗議、搗亂等，要求內地人員不執法是不可行的。

陳帆在接受電視節目訪問時表示，由「一地兩檢」開始公佈至今，特區政府收到很多訊息，反映香港市民普遍接受方案，但有部分人對司法和執法細節存在擔憂，當局希望透過不斷解釋，令市民安心。

### 回報預測看經濟

就有報道指特區政府調低高鐵商務乘客及經濟回報率預測，陳帆說不同年代相關估算均有不同，估算是因應當時經濟願景和調查數據，故不同時間有不同的估算，並不存在調低回報率，又強調高鐵西九站由港人出資興建，落成後預計提供約1萬個職位，「機會和經濟效益亦應留給港人。」

### 「言論自由」非借口

他指出，特區政府有決心在香港任何一寸土地上保護言論自由，而在執法時會以法為先，理、情為次。他們會向內地對口部委反映香港市民對內地口岸區的疑慮，惟倘有人以

# 倘延期通車每月浪費8000萬

特稿

反對派立法會議員稱定要拖垮廣深港高鐵香港段「一地兩檢」方案，包括於本地立法階段在立法會打拉布戰等，港鐵主席馬時亨在接受now新聞台專訪時指，倘「一地兩檢」在立法會10月開始的新一屆會期內未獲通過，高鐵就無法趕及在明年第三季通車，「蘇州過後無車搭」，屆時每月8,000萬元營運費亦會「倒吃落海」，呼籲社會理性討論方案。

馬時亨在訪問中解釋，即使港方一切準備就緒，但內地高鐵站目前並沒有相關的清關及邊檢設施，倘無法如期通過「一地兩檢」，也無法即時改為「兩地兩檢」，高鐵將無法通車。同時，目前預計高鐵營運開支每月約8,000萬元，「如果開(通)唔到，8,000萬就會倒吃落海。」

他續指，港鐵會與特區政府成立小組，研究應付突發狀況的安排等，又預計可於今年年底

前與特區政府達成高鐵香港段的營運協議，估計相關人手編制約為700人。由於西九高鐵總站內地口岸區範圍除6項指定範疇保留行使香港法律外，其餘一律實施內地法律，故港鐵會加強員工培訓，包括解釋必須遵守內地法律等。

被問及高鐵香港段通車後確實的營運班次、來往的地點、票價以至港鐵附例如何應用等，馬時亨稱要待特區政府與內地有關部門商討後公佈詳情。

香港文匯報記者 鄭治祖