

綠謀將閩南語「正名」為「台語」

藍委籲勿數典忘祖 學者轟此舉屬「私下小動作」

香港文匯報訊 據《聯合報》報道，台灣文化主管部門擬推動將閩南語「正名」為「台語」，民進黨「立委」聲稱很自然，盼各界勿以政治眼光來看待；國民黨「立委」則呼籲，民進黨政府不要「數典忘祖」。



■台灣文化主管部門謀將閩南語「正名」為「台語」，國民黨籲勿「數典忘祖」。圖為小學閩南語教材。網上圖片

民進黨「立委」許智傑表示，「台語」是對閩南語很自然的稱呼，「文化部」是站在台灣人民的使用習慣為出發點發動「正名」；台灣有客語電視台和原民台，應該也要有「台語」電視台，他支持進一步教育和推廣「台語」。

國民黨「立委」陳學聖抨擊，民進黨政府近來「去中國化」的動作不斷，不僅教育主管部門要把中國史推到東亞史，連「國民體育法」都要「修法」，將「中華奧會」改為「國家奧會」，形同將兩岸之間行之多年的默契逐一破壞，讓原本已經窒礙難行的兩岸關係再掀爭端。

藍委：語言多元「正名」需謹慎

陳學聖強調，他並不反對多元文化，但一定要有自己的主題文化，政府在建立台灣文化主體性時不要數典忘祖。

國民黨「立委」吳志揚說，政府若要「正名」閩南語必須非常慎重，畢竟台灣的語言是多元的，閩南語作為台灣的語言之一，如果被定位成「台語」，可能造成其他語言使用者的心理不平衡。

台灣「中研院」近史所研究員朱宏源認為，若要符合「中華民國憲法」，應使用「閩南語」而非「台語」，因為這種語言來自閩南，若只稱「台語」，無法看出「中華民國」的脈絡。他認為，政府做這種「私下小動作」，顯示未能全盤掌握「國情」，「少數人自認多數，就想以自己代表多數，這是很沙文的做法。」

朱宏源強調，他私下會用「台語」之稱，「台語」也說得很溜，因為他是泉州晉江人，祖先早早跟着鄭成功來台。但他認為，民間雖可稱「台語」，但政府層次不能，否則會公私不分，造成語言論證上的簡化，「不要用政治主導一切，把地方語言政治化，也別把台灣的格局與心理狹隘化。」

學者：語法注音與福建閩南語一致

著名語言學家、「中研院」院士李壬癸說，台灣閩南語稱呼太長，自己在非正式場合會稱之為「台語」。但因台灣的語言稱呼已牽涉政治意識問題，例如若說閩南語是「台語」，客家人會不開心，認為閩南人不能仗着人多就這樣，會認為客家話也是「台語」，因此他若逢正式文書、涉及政治問題場合或學術著作，會稱「台灣閩南語」。

兩岸學術界的主流觀點認為，台灣民眾使用的閩南語，主要是隨着閩粵移民帶來，以福建漳州和泉州發音特點為主，島內北中南都各有些微的發音差異，但語法注音與福建沿海閩南語保持一致。

台盲人鋼琴家籲關注兒童成長



■許哲誠自彈自唱《親愛的小孩》等歌曲。香港文匯報記者章蘿蘭攝

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）被國際樂壇譽為「貝多芬再世」的台灣天才盲人鋼琴家許哲誠，在上海紅楓國際婦兒醫院自彈自唱《親愛的小孩》等歌曲，呼籲人們珍愛生命，關注兒童健康成長。

上海紅楓國際婦兒醫院日前舉行「四周年嘉年華啟動儀式」，由資深媒體人楊錦麟擔任活動主持人。當天，紅楓向上海市醫藥衛生發展基金會所設立的紅楓獎再次捐款一百萬元（人民幣，下同），以支持和鼓勵上海婦產科、兒科的優秀醫護人員，同時亦向香港慈善機構「陳校長免費補習天地」捐贈十萬元，該慈善機構專為香港基層貧困學童提供免費補習服務和其他教育支援。

混油案魏應充昨入監服刑

香港文匯報訊 據中通社報道，爆發於2013年的台灣食油混油案，前頂新、味全董事長魏應充被控以低價油冒充調和油高價販售，4月間遭法院依詐欺取財等罪判刑2年定讞。昨日上午，魏應充在律師及友人陪同下，赴台北地檢署執行報到入監。

魏應充被控擔任頂新、味全董事長任內，為降低生產成本，指示公司下屬以98%低價棕櫚油摻雜1%至2%橄欖油、葡萄籽油，但瓶身卻以圖標明是橄欖油、葡萄籽，甚至標榜是萃取頂級橄欖油精華，不法獲利高達6,000多萬元新台幣（約合港幣1,548萬元），此舉構成詐欺、虛偽標記罪嫌，今年4月間遭法院依詐欺取財等罪判刑2年須入監定讞，昨日發監執行。

「納沙」料周末襲台 東部南部受災風險高

香港文匯報訊 台灣氣象局昨日下午2時30分發佈今年第九號颱風「納沙」陸上颱風警報，花蓮、台東都在警戒範圍，周末很大機會正面登陸台灣，華航已取消今日所有花蓮、台東航班，遠東航空也已經取消當日赴澎湖和金門的航線。「行政院長」林全傍晚視察災害應變中心時稱，東部、南部及中南部山區可能為致災高風險地區。

氣象局表示，暴風圈已進入巴士海峽及台灣東半部海面，對台灣東部、東南部、

南投及嘉義以南地區構成威脅，預計颱風強度未來有增強且暴風圈有擴大的趨勢。颱風也預計將為高雄、屏東山帶來900毫米雨量；台南、高雄和屏東平地總雨量也會有700毫米。

林全表示，「納沙」是今年第一個侵台的颱風，勢必會帶來強風豪雨；東部、南部及中南部山區可能為致災高風險地區。災害應變中心務必要通報各地方政府與民眾提高警覺、加強戒備。

截至昨天晚上8時，僅台東縣的蘭嶼鄉、綠島鄉宣佈今日停班停課；其他鄉鎮今日上午上班上課，下午停班停課。

海陸空部分停航停駛

阿里山森林鐵路今日起到31日，各級列車全部停駛。東往返蘭嶼、綠島交通輪昨日中午後停駛至30日，31日視情況決定。高馬航線的台華輪自昨日起至30日的航次都告取消。龜山島碼頭自昨日中午12時起，封島3天。



■颱風「納沙」接近台灣島，台北市出現了大片雲層。新華社

「開普勒-1625b」距地球4000光年

系外衛星首現 或藏外星生命

人類至今已發現逾3,000顆太陽系外行星，但一直未能找出圍繞它們運行的衛星，美國天文學家近日透過開普勒太空望遠鏡，發現一顆系外衛星的證據，並將這顆潛在衛星命名為「開普勒-1625b I」，有望成為首顆被發現的系外衛星。部分意見認為，衛星比行星更適合孕育生物，這項發現有助探索外太空生命。

「開普勒-1625b I」距離地球約4,000光年，大小和質量與海王星相若，環繞的行星質量是木星10倍。研究團隊10月將使用哈勃太空望遠鏡再作觀測，確認它是否真的存在。

衛星適合孕育生命

當行星在觀測者和恒星之間掠過時，恒星看起來會較暗，科學界一般利用這

種「凌日法」尋找系外行星。由於衛星一般較行星小，故恒星光線變化極為輕微。研究團隊進行了3次「凌日法」觀測才找出「開普勒-1625b I」。參與研究的美國哥倫比亞大學教授基平認為，「開普勒-1625b I」是合格衛星的機率起碼有一半。

科學家指出，即使是位處宜居帶以外的衛星，有時也具備孕育生命的條件，

另外不少巨型行星都是氣態行星，難以想像有生命能適應這種環境，因此，科學界普遍認為在衛星上較易找到外太空生物。舉例說，美國太空總署(NASA)今年4月指出，雖然木星及土星均是生存環境惡劣的氣態行星，但它們的衛星「土衛二」和「木衛二」卻適合孕育生命。

■英國廣播公司/Inverse網站

西國火車撞月台54傷

西班牙巴塞羅那的法蘭西亞火車站昨早發生列車事故，一架火車入站後未有剎停，撞向月台末端的緩衝設施，造成至少54人受傷，其中一人重傷，包括車長在內的20名傷者需送院救治，部分乘客躺在月台，即場接受醫護人員治理。受事故影響，當局建議市民改搭其他交通工具，西班牙國營鐵路公司Adif已就事件展開調查。

法蘭西亞車站是巴塞羅那市內第二繁忙的車站。涉事火車從加泰羅尼亞自治區聖維森特德卡爾德斯出發，在當地時間早上7時15分(香港時間昨午1時15分)進站，列車撞向月台末端的緩衝金屬物，車頭損毀嚴重，有大片金屬物被扯脫。

屬被扯脫。由於許多乘客已離開座位準備下車，事故導致他們跌倒受傷。

■美聯社/路透社/法新社



■列車撞向月台末端的緩衝金屬物，車頭損毀嚴重，大片金屬被扯脫。法新社

英最細校僅1生 畢業即殺校

英國奧克尼群島的北羅納德賽島僅得50人居住，島上一間小學近年只有一名學生入讀，隨着12歲的斯科特早前畢業，將升讀位於另一島嶼上的中學，這間英國最細小的學校也被迫關閉。

斯科特則表示，她樂於成為學校唯一一名學生，並感謝老師的教導。斯科特的父母則稱，島上人口過去7年間大幅下降，認為學校關閉象徵小島走向衰落。

居民伍德布里奇表示，島上對外交通不足，渡輪服務疏落，每周更只有一班飛機運送日常所需的糧食，認為居民的需要數十年來也被忽略，希望能改善交通服

務及發展旅遊業，以提升生活水平及增加就業機會，吸引居民留下。

■《泰晤士報》《蘇格蘭太陽報》



■這間英國最細小的學校被迫關閉。網上圖片

多倫多機場700地勤罷工

加拿大最繁忙的多倫多皮爾遜國際機場，約700名地勤員工前晚開始發起罷工，抗議聘用的Swissport公司提出凍薪等方案，罷工員工在機場高舉標語及高呼「尊重」口號，要求與資方談判。

Swissport為陽翼航空、越洋航空、法國航空、英國航空等30家航空公司提供地勤服務，包括處理行李、機艙清潔等工作，發起罷工的員工隸屬Teamsters Local 419工會，前日有95%會員贊成罷工，他們不

滿Swissport提出大部分員工凍薪3年、限制每周工作最少30小時才可享有全面福利，以及公司有權96小時前調整工作安排。此外，員工又不滿Swissport今年5月聘請250名臨時工，但無提供足夠訓練，以致意外頻生。

皮爾遜國際機場的行李處理服務因罷工受阻延，機場管理局及多家航空公司表示已準備應變方案，盡量減少對旅客的影響。

■多倫多CTV News/《加拿大環球郵報》

新世代輪椅 擺身控制方向

殘疾人士平時需依靠輪椅生活，不但影響社交，更可能受到歧視。意大利設計師維真蒂尼經多年研發，早前推出一款類似電動雙輪車Segway的輪椅，除設有超高座位，令使用者可與健全人士「平起平坐」外，其內置的感應器更可讓人家透過擺動身體控制方向，大大提高動作靈活度。維真蒂尼維奇希望推廣這款輪椅，以完全消除傷健人士之間的距離。

新輪椅以維真蒂尼的名字Mario，命名為「MarioWay」。45歲的維真蒂尼表示，與身體及精神殘障的年輕人工作時，感受到他們被人歧視的沮喪，於是萌生設計這款輪椅的念頭，設計務求盡量符合人體工學，令殘障人士生活更自如。不過他起初提出建議時不獲認同，直至2012年帶著設計參加在那不勒斯舉行的初創企業比賽，

並打入決賽，才開始受到關注。

意政府G20推廣

意大利政府對「MarioWay」感到驕傲，更特意在上月的二十國集團(G20)運輸部長會議上，向各國代表展示。

「MarioWay」最高時速20公里，電池每次充電可行駛30公里，售價1.93萬歐元(約17.6萬港元)，較傳統電動輪椅昂貴，維真

蒂尼希望藉着與其他廠商合作，令售價下調至約1萬歐元(約9.14萬港元)。

■法新社



■維真蒂尼示範使用新設計輪椅。法新社