

收工3線齊出事 港鐵多站人龍

荃灣線電纜故障 累觀塘線港島線亦4分鐘一班車

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵昨日放工時間三條路線服務同時受阻。荃灣線昨午約5時有供電設備故障，觀塘線及港島線列車服務亦須作出配合，令服務調整至4分鐘一班。受事件影響，多個港鐵車站出現人龍，其中金鐘站實施人流管制，過百人排隊等入閘，月台擠得水洩不通，荃灣線沿線車站更出現停電情況。至下午6時半左右，列車服務才陸續回復正常。有網民揶揄港鐵是次故障屬「世界級」。港鐵指，初步調查顯示，葵芳站至美孚站之間的路軌旁供電電纜故障，向受影響乘客致歉。

昨日下午約5時，港鐵公佈荃灣線有供電設備故障，服務調整至4分鐘一班車，指工程人員正在處理，請乘客預留充裕乘車時間，更表示觀塘線及港島線列車服務亦須作出配合，亦是維持4分鐘一班車。港鐵指，荃灣線车程可能有額外10分鐘至15分鐘行車時間，又指各車站會視乎車站情況，採取人流管理措施。

金鐘逾百人排隊等入閘

三條路線服務同時受阻，有網民揶揄港

鐵是次故障屬「世界級」。受事件影響，多個港鐵車站出現人龍，其中金鐘站要實施人流管制，時值放工時間，部分入閘機暫時封閉，過百人排隊等入閘，而荃灣線往荃灣月台擠得水洩不通，有由中環開出列車到站後，車廂已擠滿乘客，月台上的人未能登車，令人龍無法紓緩，乘客最少要等候3班至4班列車才可上車。

商舖電筒照明 客人不能購物

荃灣線沿線車站電力同受影響，包括荃灣站、美孚站及深水埗站停電，幸出入閘機仍有電力供應。深水埗站大堂停電，站內所有商戶均沒有電力供應，無法做生意；冷氣亦停止供應，有店舖職員要撥扇降溫。停電影響站內各出入口，不但沒有電燈，就連扶手电梯也無法運行。有港鐵職員在場維持秩序，提醒乘客小心上落。

荃灣站同樣停電，有乘客5時多途經大堂準備到便利店為八達通增值，卻發現大堂所有商舖停電，店員用電筒照明，客人不能購物。乘客批評港鐵服務欠佳，指大堂商戶欠缺後備電力，比一般寫字樓更差，不但影響乘客，途經顧客也因停電無法為八達通增值受連累，自己逗留10分鐘，商舖仍未恢復電力，只好到服務中心排隊。

運輸署於5時許宣佈接獲港鐵公司通知，由於長沙灣站和美孚站之間電力供應受影響，荃灣線來往中環站及荃灣站行車時間預計需額外10分鐘至15分鐘。港鐵6時半左右在facebook表示已修復故障，荃灣線列車服務陸續回復正常，對受影響乘客表示歉意，感謝乘客故障期間合作及體諒。

其後，港鐵指初步調查後，結果顯示位於葵芳站至美孚站之間的路軌旁供電電纜故障，晚上收車後會詳細調查。



■港鐵指，初步調查顯示，葵芳站至美孚站之間路軌旁供電電纜發生故障。 港鐵fb圖片

旅行欠新意 夫妻幸福指數跌

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）港人愛外遊，但原來不太感到幸福。調查發現，35歲或以上已婚者過去一年外遊幸福指數為5.6分（10分為滿分），感覺普通。分析認為，港人礙於工作限制及請假日數較少，導致外遊日數短、地點及行程重複，「有些人為去而去無新意，或因為要扶老攜幼而感到苦惱。」有人事顧問指，現時科技進步，短訊或即時通訊軟件普及，員工外遊時亦會收到工作訊息，或影響旅遊心情。

婚嫁公司Take My Hand今年4月4日至6月20日，訪問526名35歲或以上已婚者，了解他們的旅遊習慣及感覺。調查發現，過去一年，本港夫婦平均外遊次數為1.4次、時間為3.4天，多以亞洲地方如日本、韓國及台灣為主。逾七成受訪者對婚姻生活滿意度不足，感到生活刻板，認為

旅行能製造人生難忘回憶，以維繫兩人關係，為婚姻注入新鮮感。

被問及港人不斷外遊但幸福指數卻只有5.6分，Take My Hand總經理劉智仁解釋指，港人礙於工作限制及請假日數較少，一般會重複到訪日本、韓國、台灣等較近地方，約3天左右，「但唔去又俾老婆『詐型』」，旅行因而變得無新意，幸福指數隨之下降。

旅途收工作訊息 或影響心情

合眾人事顧問總經理蘇偉忠表示，一般打工仔難請長假，「最多請到一星期，去唔到好遠嘅地方」，部分因為職位局難釋放長假，旅行日數較短，難以盡興。他認為，現時科技進步，由以往只能電郵聯絡轉至以短訊或即時通訊軟件聯絡，導致員工外遊時亦會收到工作訊息，或影響心

情，建議公司尊重員工假期，非緊急事情可待回港後處理。

不過，他指「有打工仔責任心很強，樂意外遊時留意公司資訊，一來怕與市場脫節，二來對工作有熱誠」，認為每人模式不同，難一概而論。他續說，現時大眾關注work-life balance，「最終都要睇打工仔對邊方面較着重。」有人認為工作重要，有人認為玩樂至上，放假不想理會工作。

「無障礙旅遊」更想邀長者同遊

調查並發現，部分夫婦會帶同子女或長者一起外遊，但74%受訪者認為，旅行地點會因為年齡、身體機能等問題受影響，88%受訪者認同「無障礙旅遊」可以令他們更有邀請長者同遊意慾。58%受訪者認為與家人外遊時，會考慮不同年齡層玩樂元素。

劉智仁認為，現時市面旅遊產品欠缺完善



■劉智仁(中)表示，88%受訪者認同「無障礙旅遊」可以令他們更有意慾邀請長者同遊。 香港文匯報記者楊佩韻 攝

無障礙配套予長者及傷健者，期望業界多做此方面產品，以達至「無障礙旅遊」願景。他續指，隨著廉航興起，航班延誤機率增多，旅客等候時間較長，大部分受訪者因而影響外遊滿意度，認為郵輪能免卻有關情況，相信主題式郵輪有一定發展空間。

黃偉綸訪深水埗獨居長者送暖



■黃偉綸（右三）探訪元州邨一個家庭，了解他們的生活情況和需要。

香港文匯報訊（記者 文森）發展局局長黃偉綸昨日到訪深水埗區，了解區內最新情況和需要，並到元州邨探訪兩位獨居長者和一個家庭，了解他們的居住環境和生活所需，並送上禮物包表達關懷。「共慶回歸顯關懷」計劃是香港特區成立20周年主要慶祝活動之一。

黃偉綸昨日在深水埗區議會主席張永森和深水埗民政事務專員李國雄陪同下，聯同屋宇署署長張天祥和市區重建局行政總監韋志成，到訪深水埗區探訪兩位獨居長者和一個家庭，其後與深水埗區議員會面，聆聽他們對政府工作的意見及建議，並就當區居民關注議題交流意見。

他表示，落區與市民互動，面對面傾談直接溝通，以了解社會大眾需要，表達政府關心，

有助建立互信關係。

他續說，很高興昨日與深水埗區街坊和地區人士會面，聆聽多方面意見，讓政府在規劃社區和制定政策時，能更切合當區發展和需要。黃偉綸又指，期望日後有更多機會到訪不同社區，接觸市民、了解民情。

參觀饒宗頤文化館 了解保育情況

黃偉綸昨日參觀饒宗頤文化館，了解該座三級歷史建築保育、活化和營運情況。饒宗頤文化館前身為荔枝角醫院，發展局於2008年推出「活化歷史建築夥伴計劃」，饒宗頤文化館是首批活化歷史建築物之一，活化後為推廣中華文化和藝術的中心。該館自2014年6月全面營運以來，已有超過70萬人次到場參觀。



■陳帆(右四)昨日到訪中西區，探訪長者家庭，分享回歸20周年喜悅。

陳帆中西區家訪 分享回歸喜悅

香港文匯報訊（記者 文森）運輸及房屋局局長陳帆昨日到訪中西區，了解區內最新情況，並參與香港特區成立20周年主要慶祝活動之一「共慶回歸顯關懷」計劃的家訪活動。陳帆探訪了兩個長者家庭，並送上禮物包，一同分享香港回歸20周年喜悅。

聽海濱發展介紹

陳帆昨日在中西區區議會主席葉永成及中西區民政事務專員黃

何詠詩陪同下到訪中西區，並在家訪後前往西區副食品市場，聽取有關中西區社區重點項目計劃及海濱相關發展的介紹。

結束訪問行程前，陳帆與中西區區議員會面，聆聽他們反映區內需要和關注事宜。

署理運輸及房屋局常任秘書長（房屋）王天予、海事處處長鄭美施、路政署署長鍾錦華、民航處處長李天柱和署理運輸署署長李萃珍亦有參與探訪活動。

船灣水塘填海建屋 學者現分歧

香港文匯報訊（記者 文森）香港大學一個研究中心日前建議填平船灣淡水湖用以建屋。研究者之一、港大房地產及建設系講座教授鄧廣榮表示，填海是最有效「造地」方法，在船灣淡水湖填海可增加大量土地供應，提供30萬個住宅單位。

不過，中大地理與資源管理學系客座教授林超英在同一節目表明不贊成此建議，更形容是「惡夢」，因為即使有屋，無水也沒用。

鄧廣榮昨日出席電台節目時指出，本港現時不少新增人口均居於填海得來的土地，政府需要大量土地儲備以應付樓市波動，因此可考慮在船灣淡水湖填海，增加土地供應。他認為，水塘本已是破壞自然生態的建設，有關建議只是拋磚引玉，希望引起大家討論。

出席同一節目的「船灣新市鎮」構思者黎熙昌指出，船灣淡水湖面積達1,250公頃，如用作填海估計可提供30萬個單位。除了填海建屋外，船灣淡水湖其他地方亦可增加儲水設施，不一定因為填海而減少任何雨水收集量。雖然方案引起爭議，黎熙昌表示未感灰心，只希望計劃可解決本港房屋問題。

林超英：有屋無水也沒用

林超英在同一節目表示，尊重各界想辦法解決住屋問題，方案有創意，但自己不贊成，更形容建議是「惡夢」，因為水的重要性高於一切，要確保城市內儲存足夠水資源，因為即使有屋，無水也沒用。

他解釋，淡水湖具重要作用，因為東江水不會即時進入本港食水供應系統，而是暫存淡水湖。一旦出現旱災，香港不可以完全依靠中國內地供水，需要淡水湖提供食水緩衝。

林超英續說，雖然淡水湖生態價值較低，但有康樂價值，又認為本港北面也有很多平原地，各界應想辦法令這些地方可以建屋，而不是開發淡水湖、郊野公園等地。

覓地專家組冀最遲9月開會

政府早前宣佈即將成立專家小組研究本港未來土地供應來源，發展局局長黃偉綸昨日表示，小組正密鑼緊鼓籌備，主要由包括來自規劃與建築界別專業人士組成，主席也是由非官員出任，希望最遲9月內開第一次會議。黃偉綸強調，當局不會因為成立小組而暫緩或停止覓地建屋工作。

黃偉綸：長遠發展古洞北粉嶺北

黃偉綸昨日出席活動後表示，待進一步專家小組細節準備好，會作適當公佈。另外，短中期方面，當局將繼續改劃土地，長遠發展古洞北及粉嶺北。

就有團體建議填平船灣淡水湖建屋，黃偉綸說，特區政府歡迎一切解決土地不足的建議，即使是天馬行空的想法，也會交由專家小組討論，即使意見部分不可行，也希望剩下可行部分付諸實行，「如果唔係，全部都唔使做。」

黃偉綸又提到，早前因為暴雨水浸的大埔汀角村，已展開短期防洪措施，包括加裝防水板等，但長期工程需按程序諮詢區議會及向立法會申請撥款，而渠務署未來數月將完成各區雨水排放整體計劃檢討研究。

■香港文匯報記者 文森

採購搜索引擎助商界選可持續產品

■蕭潔玲（左）指只要商家有心，即使本地支援及資源不足，最終也能採購綠色材料。 香港文匯報 實習記者 何玉瑩 攝



香港文匯報訊（實習記者 何玉瑩）為響應聯合國2015年確立的可持續發展目標，商界環保協會有意在港推動可持續消費模式。昨日舉行的「推動香港商界及社區可持續消費計劃」啟動禮，吸引逾百家企業出席。計劃由可持續發展基金全力資助，為期18個月，屆時將舉行一系列推廣活動及開啟採購搜索引擎，方便採購商選擇符合可持續消費產品。

商界環保協會行政總裁顧志翔表示，商界推動可持續消費方面舉足輕

重，沒有商界響應難成事。他指目前已有不少大型企業推行可持續採購政策與措施，但因市面上有關可持續消費資訊、知識和工具不足，中小企及市民仍未能做到普及可持續消費。他期望是次計劃使可持續消費模式在香港邁進一大步。

9月商場辦6巡展

計劃將在18個月內舉行多個項目，包括可持續消費指引、標誌計劃、網頁平台、手機應用程式等。

另外，今年9月大會更會在不同商場展開6場巡迴展覽，分別安排講解員向大眾市民推廣可持續消費概念；屆時將

同時推出《可持續消費產品及服務指南》，使市民隨時隨地搜索到既環保又符合可持續消費模式的零售商及產品。金門建築商蕭潔玲指出，商界必須靠大家攜手合作，以自己公司為起點，主動創造可持續消費供應。她負責建築土木採購，表示香港木行並沒有供應經森林認證木材。

為說服他們，建築商主動尋找資料，定期提供訂單予供應商，使本地木行願意供應森林認證木材。她透露，現時公司超過九成半木門及建築材料均採用認證木材，證明只要商家有心，即使本地支援及資源不足，最終也能採購綠色材料，實踐可持續消費。