

香港文匯報訊(記者 胡若璋 中山報道)如何助力粵港澳大灣區構建世界級一流灣區城市群,過去半年這一話題持續成為三地城中熱搜。在昨日舉行的「2017粵港澳合作論壇——粵港澳大灣區發展高層峰會」上,全國政協副主席梁振英指出,人員、資金、貨物、信息四大要素在粵港澳自由流通,是成功打造粵港澳大灣區的關鍵,「在高鐵九龍站實施『一地兩檢』,就是創新機制和簡化流通的重要例子。」隨着港珠澳大橋、蓮塘香園圍口岸及廣深港高鐵香港段明年相繼落成,他建議粵港澳政府必須探討進一步簡化流通、令基建發揮最大社會和經濟效益的措施。

今屆論壇在中山舉行,以「面向全球、共贏發展」為主題,邀請了來自內地與港澳的政府官員、專家學者以及企業代表等做了主旨發言,探討粵港澳大灣區規劃發展等意義、目標、路徑、優勢、措施等。梁振英和全國人大常委、華僑委員會副主任委員黃華華,廣東省副省長袁寶成,香港特區政務司司長張建宗等出席了論壇。

憶昔日北上唯有經「羅湖橋」

梁振英在講話時首先憶述自己40多年前第一次北上廣東,當時,「羅湖橋」作為唯一通道的經歷,細數當時沒有兩地牌的汽車、直飛航空,也沒有回鄉證,給香港居民前往內地帶來諸多不便。例如,首先得到公安派出所報到,兌換人民幣,填寫出境申報表。隨身物品中,小到相機都要申報在列。

放眼現在,進出內地空前方便,不僅僅是由於口岸開放多了,或直通車、直通航班帶來的便捷,而是出入境政策大幅度放寬,手續大大簡化。從前不想做的,或者不敢做的,因為改革開放帶來的機遇都做到了,且效果顯著。如果沒有這些政策的放寬和簡化,粵港澳很難取得現今的這些成就。

梁振英強調,如果拿粵港澳大灣區與三大國際灣區相比,首先要認識到港澳與內地城市間的資金、人力等市場要素的交流情況,香港在國際金融、國際貿易等方面多年的發展中取得了不少經驗和成就,與國際市場無縫連接,是全球最開放的經濟體之一。

他續說,通過機制創新,在符合「一國兩制」和基本法的前提下,盡量減低以至消除在內地與香港之間過時的行政壁壘,讓人員、資金、貨物、信息這4個要素在粵港澳間自由流通,是成功打造粵港澳大灣區的關鍵。

讚「一地兩檢」簡化流通佳例

梁振英指出,港澳兩地與內地大灣區城市的人流、物流、資金流和訊息流的限制,並非「一國兩制」設計初衷,故消除這些限制不會違反基本法的規定,「我們必須盡早制定,簡化流通的政策,在高鐵九龍站實施『一地兩檢』就是創新機制和簡化流通的重要例子,在中央政府的指導下,粵港澳三地政府應進一步考慮其他措施。」

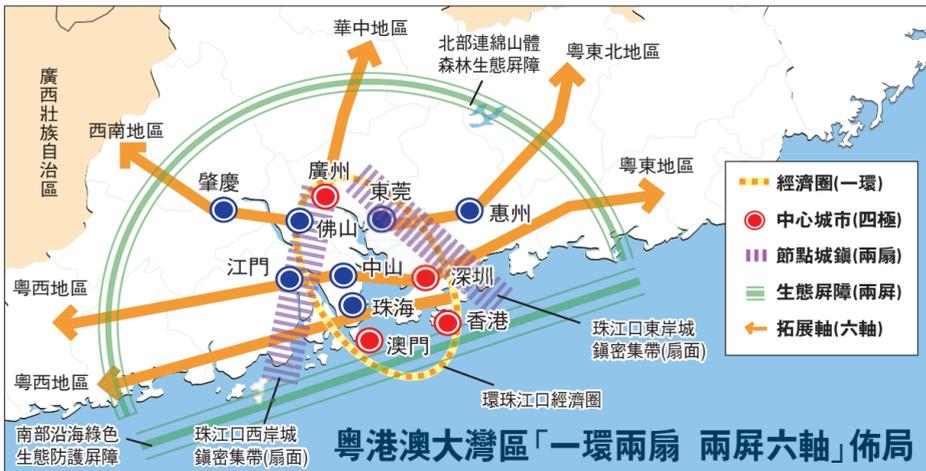
梁振英表示,簡化流通的發展方向有兩方面,一是粵港澳大灣區要加強同產業、跨產業的合作,二是促進三地人民交流溝通,尤其是年輕人才的交流合作。在中央政府的指導下,他希望粵港澳三地政府應該進一步考慮其他措施,包括容許港澳單牌車經粵港澳大橋進入廣東,及放寬香港雙牌車進出深圳口岸的限制等。

梁振英 簡化「四要素」流通 大灣區成功關鍵

：創新機制減壁壘 暢旺人錢貨信息交流



「2017粵港澳合作論壇——粵港澳大灣區發展高層峰會」昨日在廣東中山舉行,全國政協副主席梁振英致辭時指出,人員、資金、貨物、信息四大要素自由流通,是成功打造粵港澳大灣區的關鍵。



粵港澳大灣區 GDP* 與世界三大灣區比較

	2015	2020 (預測)	2030 (預測)
東京灣區	1.80	2.19	3.24
紐約灣區	1.40	1.62	2.18
舊金山灣區	0.80	1.12	2.21
粵港澳大灣區	1.36	2.04	4.62

*單位: 萬億美元

整理: 香港文匯報記者 胡若璋

一環兩扇 兩屏六軸

粵港澳大灣區未來有望形成「一環兩扇、兩屏六軸」網絡化空間結構。其中,「一環」為5+2環珠江口經濟圈,以香港、澳門、廣州、深圳四大城市為「四極」;「兩扇」即珠江口東西兩岸城鎮扇面,以珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶為節點城市;兩屏即北部連綿山體森林生態屏障及南部沿海綠色生態防護屏障;六軸即六大城鎮產業拓展軸。

■香港文匯報記者 胡若璋

張曉強倡一環兩扇 兩屏六軸



中國國際經濟交流中心常務副理事長、國家發改委原副主任張曉強。

香港文匯報訊(記者 胡若璋 中山報道)有專家提出了粵港澳大灣區強調「一環兩扇,兩屏六軸」的空間佈局,明確廣深港「四極」功能定位,共建宜居宜業宜遊優質生活圈,培育國際合作新優勢的六項合作重

點,勢將成為三地攜手共建發展的新意識。

互助促互利 共建促共贏

中國國際經濟交流中心常務副理事長、國家發改委原副主任張曉強發表《粵港澳大灣區城市群發展規劃研究》主旨演講。他分析,隨着經濟社會的發展,在攜手走向「一帶一路」、粵港澳大灣區發展建設的同時,對粵港澳三地的合作也在與時俱進提出要求。

他認為,粵港澳大灣區優越的發展基礎,需要圍繞「以互助促互利,以共建促共贏,注重優勢互補、避免重複建設」的五大發展理念,利用好「一環兩扇,兩屏六軸」的空間佈局,廣深港為大灣區建設「一環」中的「四極」,推進基礎設施互聯互

通,進一步提升市場一體化水平,打造國際科技創新中心、構建協同發展現代產業體系,共建宜居宜業宜遊的優質生活圈,培育國際合作新優勢的6項合作重點,攜手打造全球最具發展空間的大灣區都市共同體,形成最具增長潛力的國際一流灣區和世界級城市群。

據介紹,「一環」,指大灣區環狀這一圈;「兩扇」就是珠江東西兩岸;「兩屏」,北邊是屏障,粵東、粵西、粵北以生態建設為主的屏障;藍色屏障是沿海、海島生態保護帶。「六軸」則直指重要發展軸,以高鐵經濟帶為依託,以交通基礎設施為骨架的6個發展軸。

廣深港明確定位 優勢互補

張曉強提出,強化「一環兩帶」,

打造世界極中樞,而廣深港作為建設大灣區「一環」中的「四極」,各有發展特色。

記者獲悉,「四極」概念為,支持香港鞏固國際金融、航運、貿易三大中心地位,加強全球離岸人民幣業務樞紐地位和國際資產管理國際中心功能,打造可持續健康發展的國際都會;支持澳門圍繞建設世界旅遊休閒中心和中國與葡語系國家商貿合作服務平台兩大功能定位,建設國際文化交流中心、世界知名城市;支持廣州聚焦打造國際航運、航空樞紐、建設綜合性門戶城市、區域文化教育中心、國際商務旅遊名城、國際會展旅遊名城;支持深圳建設成全國中心城市、全球性科技和產業創新中心、國際教育示範區、國際時尚之都。

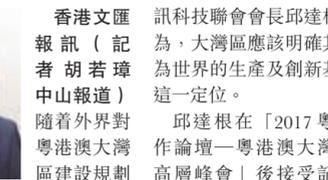
李光輝籲避免同質化競爭



商務部研究院副院長李光輝。

香港文匯報訊(記者 胡若璋 中山報道)商務部研究院副院長李光輝在昨日論壇上指出,粵港澳大灣區發展規劃要構建開放型經濟體系,就得加速實現市場要素的自由流通。他呼籲三地要整合資源,形成市場配置新機制,避免同質化競爭。其次,發揮創新驅動動能因素,培育創業新環境,逐漸形成經濟實力最強、開放程度最高、創新能力最優、最具競爭力的城市群。最後,在促進三地產業轉型升級過程中,應注重發揮各自優勢,提升產業水平,逐漸形成具有全球競爭力的產業鏈、價值鏈和供應鏈。

邱達根建議定位生產創新基地



香港資訊科技聯會會長邱達根。香港文匯報記者胡若璋攝

香港文匯報訊(記者 胡若璋 中山報道)隨着外界對粵港澳大灣區建設規劃的緊密聚焦,對比世界其他三大灣區,發掘粵港澳大灣區獨有的資源特色也成為是日峰會熱點。香港資

訊科技聯會會長邱達根昨日認為,大灣區應該明確其自身作為世界的生產及創新基地發展這一定位。

邱達根在「2017粵港澳合作論壇——粵港澳大灣區發展高層峰會」後接受記者採訪時指出,對比世界各大灣區的優勢,美國舊金山灣區將最先進的科技、最領先的研發人才、最好的院校聚集在一起,形成比較完整的產業鏈,擁有良好的投資環境,其經驗做法值得粵港澳大灣區參考借鑒。

他續說,智能裝備、物聯網產品及物聯網衍生下來的市場很大,而大數據的使用及其衍生下來的人工智能的使用等,足夠支撐其發展成為更領先的工業配套生產基地。同時,進駐粵港澳大灣區後,不僅可以開拓中國市場,還可以拓展國際發展空間,對海外企業而言有巨大的吸引力。

張建宗：三地錯位發展「拼船出海」



粵港澳合作促進會榮譽會長、廣東省原省長黃華華(左)為張建宗頒發粵港澳合作促進會榮譽顧問牌匾。

香港文匯報訊(記者 胡若璋 中山報道)政務司司長張建宗昨日在中山2017粵港澳合作論壇上表示,粵港澳大灣區建設為香港提供了參與國家發展和地區合作的重大機遇。追溯過往,粵港澳三地情同兄弟,通過過往的緊密合作,實現錯位發展,「拼船出海。」他期盼未來可以達到「兄弟同心,其利斷金」的互利互惠目標。

共同拓展國際領域

張建宗在發言時指出,大灣區的發展規劃,提供了重大的契機,促進香港與大灣區內其他城市的人流物流,資金流與信息流。香港將實現錯位發展,並作為雙向開放的平台,與大灣區城市共同拓展國際領域。

他認為,粵港澳大灣區發展中,香港優勢明顯,包括作為國際金融、航運和貿易中心,有高度開放、高度國際化的優勢,無論是社會、經濟和法律制度都與國際接軌。同時,香港還擁有廣泛的國際人脈關係,和具備國際視野和創新思維的人才。

抓住重大發展機遇

張建宗強調,香港與廣東、澳門人緣相親、地脈相連、文化相近,在大灣區發展中,香港會繼續按照「一國兩制」以及「國家所需、香港所長」的方針,抓住大灣區發展的重大機遇,包括扮演超級聯繫人的角色,將大灣區城市和國際社會連接起來,共同走出去,為國家的長遠發展作出貢獻。

粵港澳大灣區力爭建設成為最具發展潛力的世界級城市群。圖為連接港深的深圳河。