

# 張建宗：廣泛諮詢後始定案

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府在落實廣深港高鐵香港段「一地兩檢」安排上，採取了「三步走」的方式，包括廣泛諮詢香港社會各界的意見。政務司司長張建宗昨表示，特區政府在諮詢階段，一定會與立法會和市民溝通，聽取他們的意見，才會釐定向全國人大常委會提出的最終建議。

## 市民外商多贊成盡早落實

張建宗在中山出席「粵港澳合作論壇—粵港澳大灣區」發展高層峰會後會

見傳媒時指出，整體上，大部分香港市民都贊成盡早落實「一地兩檢」，在港的外國商會亦指要盡早做。特區政府會加大力度宣傳和諮詢，而整個宣傳計劃是多層次、全方位的，向更多市民介紹有關安排的細節，做好溝通，以及釐清他們的誤解。

他續說，立法會內務委員會已安排在下周四舉行特別會議，特區政府會全面配合，並透露當局已邀請全體立法會議員，在他們有興趣的前提下安排他們實地到正在進行工程的高鐵西九龍站，了

解站內將來實施「一地兩檢」的實際操作和配置等問題，如「內地口岸區」怎樣分隔及內地執法人員進出的安排等，讓他們安心，也可以到石崗車廠看看高鐵路車，看看內部設計等。

張建宗強調，在「一地兩檢」安排的諮詢過程中，特區政府一定會充分聽取各方的不同意見，其後才釐定特區政府最後向全國人大常委會作出的建議。

「所以與立法會的溝通、與市民的溝通、與工商界人士的溝通，我們都會

做。」張建宗說。

## 沒違基本法 不削弱「一國兩制」

就有人提出針對有關安排的司法覆核申請，張建宗重申，「一地兩檢」絕對沒有違反香港基本法，亦不會削弱「一國兩制」，這是特區政府一定會捍衛的核心價值，而有關的安排，具有穩妥、穩健的法律基礎，也有充分的理據，「如果真的要訴諸法庭，我們會跟着程序走。但我們有信心，因為這件事，我們在思考方面是相當精密，亦願及到大

局，以及實際操作也相當嚴謹。」

他對立法會最終會通過落實有關安排的本地法例「比較樂觀」，「我覺得大家都明白這整體對香港是一個重要的基礎設施，是交通的一個大突破。

他指出：「如果沒有了『一地兩檢』的高鐵，我們香港會被邊緣化。大家回看以前，幾十年前，當時地鐵興建時也有很多人反對的；今天如果沒有地鐵的話，我相信是大家（會覺得）不可思議的。所以這一定要以宏觀角度看長遠發展，為我們下一代（着想）。」

# 陳帆引西鐵證客量潛力厚 邱騰華指收穫遠超投資

# 高鐵高效益 將來有得益

香港文匯報訊（記者 文森、鄭治祖）根據運輸及房屋局向傳媒提供的廣深港高鐵客量預測，每年乘坐高鐵的香港居民經調整後，較2009年的預測少了200萬人次，商務客的預測亦減少了400萬人次。運輸及房屋局局長陳帆昨日澄清，有關乘客預測是特區政府於2015年向立法會提交的資料，又引用西鐵線當年興建時被視為「大白象」、現在載客量超過百分之百為例，說明新的跨境基礎建設的價值並非「看今天」。商務及經濟發展局局長邱騰華則指出，談經濟效益需要考慮到時間成本的減低，營商、旅遊的便捷或增加生活上的連繫等廣義的經濟效益，而這些肯定遠遠大於現時的投资。



在「一地兩檢」安排公佈後，特區政府各問責官員都「打出隊型」。政務司司長張建宗、運輸及房屋局局長陳帆、商務及經濟發展局局長邱騰華，以及政制及內地事務局長聶德權，昨日分別在不同場合回應傳媒針對有關安排所提出的疑問。

## 跨境基建價值非「看今天」

根據網媒《香港01》昨日引述運房局提供的廣深港高鐵客量「最新預測」，指特區政府2009年預測高鐵約七成乘客為港人，「最新預測」則下調11個百分點至58.4%。以乘客人次計，政府「最新預測」每日港客為6.38萬人次，比2009年的預測少5,500人次，相當於每年港客少逾200萬人次。2009年，當局預測高鐵2016年通車後，商務客將佔總客量36%，但「最新預測」已大幅下調至只有23%。

陳帆昨日澄清，傳媒引述的相關數字，是當局於2015年向立法會申請增加撥款時所提交的數字，「並不是新的東西」。他指出，新的跨境基礎建設的價值，「並不是看今天的」，而「大型的基礎建設，其實建設都是為了十年、二十年、三十年後的。」

他舉例當年興建地鐵（現港鐵）時，不少市民都反對，但由於地鐵既方便又快捷，現在很多市民可以選擇時都會乘坐地鐵；當年西鐵線興建時，很多人聲稱其為「大白象」，但到今天其載客量已經超過百分之百。現在需要當局研究如何疏導人流、加強班次等，進一步增加其負載量。

## 「歐洲之星」市佔80% 完勝飛機

陳帆指，根據國際經驗，如英法隧道的「歐洲之星」，由建造落成啟用至今，已取代了飛機航班，佔市場率80%以上，「所有大型基礎建設最初都有一個緩衝期，讓乘客和用戶適應。我相信我們都需要一些時間才可以有確切的數字，任何（預測數字）在未運作之前，都是一個估算。大家可以作為參考，但不可以當作是一個不變的定律。」

## 經濟效益還看更快更利營商

邱騰華則在另一場合表示，高鐵香港段採用「一地兩檢」，所帶來的經濟效益是非常明顯的。「我們談經濟效益，不能單看鐵路的營運……所帶來的經濟效益、時間成本的減低，或是和其他地方透過營商或生活上的連繫，這些廣義的經濟效益，一定遠遠大於現時的投入。」

他引用數據指，香港居民去年進入內地多達8,100萬人次，如繼續採用現時的交通工具，所付出的金錢和時間成本均很高，而高鐵網絡只需短短三數個小時的車程就可以將香港與內地各主要城市連結起來。

邱騰華以自己為例，他經常要到廣州開會，乘搭（現有的）鐵路都要花上兩三個小時，「若到更遠的地方，用這個時間和速度，我們所付出的金錢和時間成本都高。」從旅遊業界的角度看，他們都希望中長線的旅客來到香港時，可以在港多消費一日或多住一日，「如果要達到這些目的，如經濟目的、旅遊目的或聯繫目的，『一地兩檢』是一個最有效、最合理、最容易達到的方法。」

他笑言，他喜歡到粵北的丹霞山行山，「以現時的做法，我需要先到深圳北再轉乘高鐵，才可以到達韶關。單從這裡到深圳北所花的時間，跟我乘坐高鐵（到粵北）差不多。如果有高鐵聯繫，有些城市如東面的汕頭，只需要約兩個小時，或簡單地轉乘至桂林也需時約兩三個小時而已。我認為在香港人『走出去』和在整個經濟佈局上，高鐵對香港是非常重要的。」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府日前公佈高鐵路香港段「一地兩檢」方案，西九龍站內部分位置將會劃為「內地口岸區」，反對派就聲稱有關安排是「割地」及「變相釋法」，有人更為此提出司法覆核的申請。經民聯立法會議員、香港城市大學法律系副教授梁美芬昨日指出，全國人大常委會有權對「一地兩檢」作決定，並不存在開「壞先例」或「變相釋法」的情況；特區政府有足夠法律基礎實施「一地兩檢」，故提出司法覆核的成功率近乎零。

梁美芬昨在與傳媒茶敘時表示，「一地兩檢」並非單由香港或內地一

方提出就可以實施的，而是要經過雙方商討才可落實。根據香港基本法下達成的《合作安排》，經全國人大常委會批准就可實行，香港及內地均須遵守，「基本法同時也是中國全國性法律，香港要遵守，內地各省市同樣都要遵守。」

## 由人大決定 不存在「壞先例」

她強調，由全國人大常委會對「一地兩檢」方案作決定，並不存在所謂開「壞先例」或「變相釋法」的情況。她舉例指，全國人大常委會於1990年對香港基本法英文版的決定、2007年對2012年行政長官和立法會

產生辦法及有關問題的決定、2014年關於特首普選問題和2016年立法會產生辦法的決定，3次決定均不涉及釋法、「修法」等問題，而是作出一個決定，「一地兩檢」亦屬同一情況。

她認為，即使特區政府不行使香港基本法第二十條去推出「一地兩檢」方案，全國人大常委會亦有權作出有關決定，因為「一地兩檢」方案沒有和任何一條香港基本法條文相抵觸，特區政府有足夠法律基礎實施「一地兩檢」，故司法覆核的成功率近乎零。

## 倡收合理地租 釋「割地」疑慮

她認為，特區政府應參考深圳灣口

岸的模式，向內地收取合理的租地費用，予外界清楚是用「租賃」方式實施「一地兩檢」，並非所謂的「割地」。

對於部分人擔心內地人員在高鐵西九龍站內執法的情況，特區政府及內地未來應盡量提高透明度，釋除公眾疑慮，例如公開工作人員守則，解釋站內是否可有酌情權處理示威等問題。

梁美芬又透露，她將會在下周四的立法會特別內委會中，要求特區政府交代簽訂《合作安排》的時間表，而她自己則預計，明年4月應可完成本地立法的工作。

# 工總：「一地兩檢」商機無限

## 發揮經濟人流最大效益

鄭文聰在工總的聲明中強調，「一地兩檢」對發揮廣深港高鐵最大效益十分重要，乘客只需在西九龍站辦理一次香港和內地的通關手續，就可直接連接至國家正不斷擴大的高鐵網絡。連接香港及內地的深圳灣口岸，早於2007年已實施「一地兩檢」，而國際間例如在英國、法國之間，以及

美國、加拿大之間亦有類似的安排，有關機制一直行之有效，並對兩地經濟及人流產生顯著的作用。

## 利拓「帶路」契機 工作機會增

工總副主席郭振華指出，通過廣深港高鐵，香港不但直接連接上國家的高鐵網絡，還將與東盟各國，以至「一帶一路」沿線國家築起聯繫，為香港及在珠三角營商的港企帶來莫大

的商機。同時，香港的人力資源亦將迎來更多的工作市場及機會。如果不實行「一地兩檢」，廣深港高鐵乘客只能於有出入境設施的內地車站上落，而不能享用高鐵網絡高效靈活的功能。

他表示，工總期望特區政府、立法會和有關各界能為香港的整體利益着想，盡快落實「一地兩檢」的安排。工總同時會繼續向香港政府反映工商界的意見，以協助制定更快速、更便捷的通關手續，以至兩地工作人員在稅務等安排。

# 湯家驊稱「一國兩制」無收窄

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派以各種政治理由反對「一地兩檢」的實施，行政會議成員湯家驊昨日指出，在維護基本法的問題上有警覺性是好事，但希望香港市民不要「物極必反」，他又強調特區政府提出有關的安排並無任何政治動機，而是立足於香港的經濟發展及與內地的良好互動。

湯家驊昨在接受電台訪問時表示，「一國兩制」不應單從地理角度去審視，要從管治質素和核心價值去評價。從維持「一國兩制」質素及本港核心價值去看，他認為「一地兩檢」並無收窄「一國兩制」。

他解釋，港英統治時代所劃的香港界線在回歸後已經消失，現在屬於中華人民共和國範圍。在「一地兩檢」下，特區政府租借指定範圍給內地，並不等於香港放棄了該區的司法管轄權，又指深圳灣口岸的設立雖然令香港的管轄範圍增加，但「即使香港管轄範圍增加，亦不等同香港的『一國兩制』擴大」，這是同一個道理。

湯家驊強調，「一地兩檢」方案的提出並無任何政治動機，而是立足於香港的經濟發展及與內地的良好互動。他明白香港市民對「一地兩檢」的憂慮，而這是「信心問題」，故大家需要建立良好的互動、溝通環境，製造積極的心理氛圍，才能逐漸消除憂慮及不信任。

## 譚Sir：通車裨益將消除憂慮

前香港基本法起草委員會委員、全國政協委員譚宗則在同一節目中表示，高鐵能促進香港經濟和改善民生，「一地兩檢」能進一步提升高鐵的效率，希望大家不要以政治化的眼光看待「一地兩檢」及高鐵。

對於部分人擔心內地人員在港執法的問題，他指出，有人有憂慮是正常的現象，因為香港是多元化的社會，每個人對事物都有不同的看法和觀感，但他相信憂慮會隨着日後高鐵通車而消除，因為大家終會見到高鐵對提升香港社會與經濟效益有很大的裨益。

# 詩姐：法院無權質疑人大決定

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）多名市民近日入稟法院要求司法覆核「一地兩檢」，令人關注在全國人大常委會就有關安排作出決定後，法院批准司法覆核的可能性有多高。

香港基本法委員會副主任梁愛詩在接受傳媒訪問時表示，香港法院是否接受相關司法覆核，仍要視乎申請人提出的理據，但認為一個下級的地方政府法院，無權去質疑國家最高權力機構的決定。

反對派連日聲稱特區政府提出的「一地兩檢」方案違反基本法，更擔心全國人大常委會以釋法來解決爭議，梁愛詩指出，全國人大常委會並非以釋法的方式去處理「一地兩檢」，而是由特區政府根據香港基本法第二十條，尋求全國

人大常委會批准，授權特區政府在西九龍總站劃設「內地口岸區」落實「一地兩檢」。

## 將按基本法授權設關口

她續說，人大在作出決定時，將根據香港基本法第二十四條「將原本無授權的東西，增加授權」，而有關於決定有兩個意義，一是內地在香港設立關口需要中央政府批准，二是香港和內地的協議一經人大批准，就毫無疑問符合香港基本法。

梁愛詩表示，倘立法會和市民皆不同意該方案，相信特區政府也不會繼續支持方案。如果「一地兩檢」方案得到立法會支持，本地立法不應有太大爭議，「唔好搬石頭阻住自己，乜嘢都話唔到。」