台美啓瘦肉精豬肉進口拉鋸戰

豬協反對輸入 指食安疑慮未解

香港文匯報訊 綜合台媒報道，以美國貿易代表署（USTR）為首的訪問團近期訪台，進行美國總統特朗普上任後首度台美貿易對話，外界關注美方或將談及開放瘦肉精美豬輸台議題。不過，台灣當局明確表示，禁止進口的政策沒有改變，雙方在該議題上難以避免將有一場「拉鋸戰」。台灣地區養豬協會秘書長清楚地表示，除非風險評估結果可解除食安疑慮，不然反對到底。

美國對台灣的貿易逆差達133億美元（約合1,039億元港幣），預料該議題將是此次會議中，美方關切的重點。同時，台灣禁止含瘦肉精豬肉進口的政策也將是焦點。

農委會主秘胡忠一表示，美國的豬肉本來就可以進口，只是含瘦肉精的各國豬肉，目前是禁止輸入的，但是沒有聽說禁止含瘦肉精的豬肉進口政策要改變。

豬協：未證食安前反對到底

台灣地區養豬協會秘書長張生金說，養豬協會全體會員立場一致，當局在立法機構說過「三管五卡、牛豬分離」的八字真言，必須延續，這也是當局與美國貿易對話的後盾，而且協會認為這不只是面對含瘦肉精的美豬而已，加拿大的豬肉也含瘦肉精，這是對所有含瘦肉精的豬肉而言。

他並說，有關當局的分工，目前由農委會農科院負責研究使用瘦肉精對豬隻的影響，衛生主管部門負責人體吃下含瘦肉精豬肉的食安風險評估，在這兩方面的科學證據結果未能證實可以排除食安風險之前，養豬協會就是反對含瘦肉精的各國豬肉輸台到底。

所謂「瘦肉精」，稱為鹽酸克侖特羅，屬於乙類促效劑(β-agonist)，用於治療支氣管哮喘、慢性支氣管炎和肺氣腫等疾病，或運動選手增長肌肉 。大劑量用在飼料中，可以促進豬的增長，減少脂肪含量，提高瘦肉率，但食用含有瘦肉精的豬肉對人體有害，可能出現噁心、頭暈、心悸、血壓上升、肌肉顫抖等中毒徵狀。

輿論當中，有一方認為特朗普作風強勢，台灣恐怕抵擋不了。張生金說，這不只是美國的貿易行為觀點而已，也牽涉島民的食安問題。

TIFA會議美豬議題受關注

台灣地區行政機構經貿辦公室代表曾顯照昨日上午表示，這次主要是盤點去年台美貿易暨投資架構協定（TIFA）會議議題諮商執行進度，美方可能重申美豬、美牛開放進口等議題，但此屬中階官員技術性意見交換，不會觸及政策性決定。

至於台美經貿對話的時間、地點等細節，由於美方有所要求，曾顯照不願透露，僅說這是中階官員的工作技術階層討論。

蔡英文辦公室發言人林鶴明面對媒體關注美豬議題時表示，USTR等代表訪台年度例行拜會，就台美雙邊關心各項經貿問題廣泛交換意見。關於特定議題，至今都是媒體猜測。

至於美豬立場，林鶴明說，態度沒有改變，當天的會議有沒有討論，應由行政部門說明，但這是台美間例行拜會，各項議題會廣泛討論。

■台美貿易對話展開，外界料開放瘦肉精美豬輸台將成雙方談論的焦點。圖為雲林豬農向蔡英文表達對含瘦肉精美豬進口的不滿。 資料圖片

特朗普：鴻海有望落腳威州

香港文匯報訊 據中央社報道，美國總統特朗普當地時間25日接受《華爾街日報》專訪時證實，鴻海集團計劃在美國蓋一座大工廠，強烈考慮設置在威斯康辛州。另外，報道又引述知情人士消息稱，鴻海集團正考慮在威州製造大尺寸電視用面板。

據電台WISN radio脫口秀主持人貝林（Mark Belling）談話，鴻海集團可能在當地時間27日於威斯康辛州密爾瓦基藝術博物館（Milwaukee Art Museum）舉辦活動。不過，貝林指出，鴻海本周並未指定地點。

密爾瓦基藝術博物館行銷與溝通總監皮特森（Amanda Peterson）表示，對活動內容不予評論，本周館內每晚都有預定活動。

鴻海董事長郭台銘在6月下旬曾表示，赴美國投資計劃名為flying eagle，可能佈局新智能製造全自動化產業鏈，規模可能超過100億美元（約合781億元港幣），相關計劃可能為期5年，預計7月底到8月初，再規劃定案投資產品細節。

呂秀蓮前隨扈涉諜案 判囚9月緩刑3年

香港文匯報訊 據中通社報道，曾擔任台灣地區前副領導人呂秀蓮隨扈的王鴻儒，今年3月被台灣當局調查出涉間諜工作，昨日遭判9個月徒刑，因任務未能成功，緩刑3年。

檢方指，現年47歲的少校王鴻儒，2003年退役，並於2005年到大陸經商，在天津認識大陸安全部門的官員，進而被吸收為間諜。2009年至2011年間，王返台後尋找前同袍試圖獲取情報資料，但被拒絕。王鴻儒在檢調單位調查其他間諜案件時遭指認，準備出境時落網。

檢方調查時，王鴻儒一度辯稱自己「法治觀念薄弱」，「只是希望在兩岸和平的工作上幫點忙」，才協助牽線兩邊人士認識，沒想到這樣會觸法，但王最後也坦承犯行。

法院認為，王鴻儒在台發展組織沒成功，6年前就沒再活動，依違反「國安法」未遂罪判9個月徒刑，念其坦白罪行且無前科，宣告緩刑3年，並繳12萬元新台幣及義務勞務110小時。

■涉嫌泰國電信詐騙案的18名台疑犯遣返回台灣。 中央社

泰國電騙案 18台籍疑犯返台

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣與泰國警方聯手在泰國曼谷破獲電信詐騙案，查獲詐騙疑犯共20人，其中有14男、4女是台灣人，昨日遭遣返抵桃園機場。該宗兩岸電信詐騙案由台灣刑事警察局提供情資，聯合泰國警方在曼谷市郊一處民宅查獲。

遣返回台的疑犯已向泰警承認從事假冒電信局及檢警電話詐騙大陸民眾，詐騙電話均在泰警查抄據點執行。全案移送桃園地檢署偵辦。

日前，另一宗詐騙案件被破獲，大陸公安聯合泰國警方逮捕另一批電騙集團成員44人，其中25人為台灣籍，陸方已要求泰國全數送往大陸。台灣當局稱，駐泰國經濟文化辦事處正積極交涉泰方依往例辦理，將25名台灣人送回台灣。

據台灣當局內政主管部門警政署刑事局統計，台灣民眾今年在海外涉嫌電信詐欺，至今已有13件，涉案人數高達131人。

暢談豬屎 美能源部長遇「電騙」

俄惡作劇拍檔 假冒烏克蘭總理

美國能源部長佩里墮入電話騙局，他早前與「烏克蘭總理格羅伊斯曼」通電話，對方聲稱烏克蘭總統波羅申科研發出一種生物燃料，由自釀酒和豬糞混合而成。佩里與「格羅伊斯曼」通話22分鐘，而且對「豬糞燃料」信以為真，卻不知對方原來並非任何政治人物，只是俄羅斯電話惡作劇拍檔庫茲涅佐夫和斯托利亞羅夫。

■斯托利亞羅夫(左)和庫茲涅佐夫(右)曾惡搞其他名人。 網上圖片

■佩里與「烏克蘭總理」談了22分鐘。 資料圖片

上月20日，佩里在美國與真正的格羅伊斯曼會面，獲烏克蘭媒體廣泛報道，兩位惡作劇高手看準機會，約3周後致電美國能源部，提出讓格羅伊斯曼與佩里通電話，跟進上次會面。能源部不虞有詐，安排「格羅伊斯曼」與佩里在上周三對話。

正經對話 對新「燃料」感興趣

俄媒最近披露這次對話的全文，內容相當正經，佩里透過傳譯員表示對豬糞燃料有興趣，期望下月到訪基輔時親自與波羅申科討論。

佩里亦捍衛華府退出《巴黎協定》的決定，並透露商務部正研究如何向烏克蘭輸出更多煤炭。

能源部發言人證實，佩里的確曾與「格羅伊斯曼」通話。

庫茲涅佐夫和斯托利亞羅夫常捉弄政要和名人，土耳其總統埃爾多安也曾上當。

他們2015年甚至假冒俄羅斯總統普京，致電英國樂壇大姑媽艾頓莊，艾頓莊還在社交網貼文，感謝普京致電。

■《華盛頓郵報》/《衛報》

吝嗇一排空位 聯航拒童躺睡

■女孩抱着雙腿蜷縮而睡。網上圖片

美國聯合航空再爆出公關災難，一名女作家日前與丈夫帶着三個孩子，從紐約乘搭聯航飛往波特蘭，其7歲女兒所坐座位整排空着，但空服人員以佔用空位要付錢為由，禁止孩子橫躺休息，孩子嚇得蜷縮雙腿睡覺，引發網民熱議。

女作家兼自由撰稿記者科拉佐表示，當日與丈夫帶着年齡分別7歲、3歲與2歲的孩子，全家買的是「基本經濟艙」機票，原本座位在第35排，但櫃枱人員好心將她與3個孩子劃到第12排，只留丈夫在35排。

科拉佐表示，客機大約只有半數乘客，許多座位都空着，她帶孩子入座之後，同在12排的一名女乘客表示願讓座，讓他們一家五口坐在一起，卻遭女空服人員制止，理由是這排座位的乘客都有額外加錢。空服又向她聲稱，購買「基本經濟艙」機票的乘客，禁止使用座位上方的行李櫃，令科拉佐無法妥善放置嬰兒車，飛抵目的地時，發現嬰兒車已損壞。

■綜合報道

教廷3號人物上庭 否認性侵控罪

■佩爾由警方開路上庭。路透社

梵蒂岡第三號人物、教廷司庫兼澳洲樞機主教佩爾，昨日在澳洲首次就性侵犯指控上庭，他在5分鐘的聆訊中沒發言，僅透過律師否認所有控罪，堅稱清白。

佩爾在警方保護下，經過大批記者及人群進入法庭。有佩爾的支持者表示，他們會認清事實並對案件持開放態度，希望給予佩爾公平審訊。反對者高舉示威標語，指教廷需改革和承認對兒童所犯下的罪行。

聆訊期間，佩爾全程坐在律師背後，不發一言。法官雷諾茲拒絕向傳媒公開控罪詳情，辯方將於9月8日獲得控罪簡報，法庭將於10月6日再次開庭，決定檢方是否有足夠證據提出起訴，辯方暫時毋須提出抗辯。

76歲的佩爾於2014年獲教宗方濟各任命為教廷司庫，他早前獲教宗批准以休假形式回國處理官司，方濟各已表明在官司結束前不會作評論。

■美聯社/路透社/法新社

fb朱仔辯AI禍福 Tesla創辦人諷未夠班

矽谷兩大科企的話事人近日就人工智能(AI)隔空交戰，社交網站facebook之父朱克伯格認為AI有助改善人類生活，潛力無限。電動車Tesla創辦人馬斯克的看法截然不同，警告機械人崛起將令人類淪為它們的「寵物」，更直指朱克伯格對AI認識「有限」。

馬斯克早前在加州出席研討會時稱，「如果人類研發出能力遠高於其創造者的人工智能，必須確保它懷着善意」，又指智慧次一等的人類將變成「家貓」。馬斯克本月與多名州長會面時亦表示，AI是可怕的問題，威脅人類文明，「機械人或會挑起戰爭、隨街殺人」。

朱克伯格周日在fb開台與網民互動，其間表示對AI前景感到樂觀，並暗批馬斯克的看法負面，「某些悲觀的人不斷鼓吹『末日說』，我完全不能理解，某程度上他們是不負責任」。

■路透社/法新社

紐約地鐵大翻新 修訊號系統減延誤

■紐約地鐵經常延誤和故障。 資料圖片

有113年歷史的紐約地鐵經常延誤、故障及爆滿，每當夏天更有「夏日地獄」之稱，紐約大都會運輸局(MTA)前日宣佈斥資8.36億美元(約65.3億港元)，在短期內改善車廂擁擠問題及服務質素，長遠會動用80億美元(約624.7億港元)，全面翻新整個地鐵網絡。

MTA主席勒霍塔承認紐約地鐵服務欠佳，令乘客失望。當局短期內會動用資金，維修訊號系統及路軌，加強列車穩定性，增派警員打擊非禮、行乞、站內露宿及亂拋垃圾等行為。當局亦會清潔整個地鐵系統，清理瓦礫及垃圾等，減少火警危險。為了增加載客量，部分路線的車廂數目會增加，並移除部分車廂內座椅。

■法新社/美聯社