

高鐵「一地兩檢」方案合法高效利民

政府昨日公佈高鐵「一地兩檢」方案。方案按照「三步走」的方式推進實施，經過人大常委會批准和本地立法程序授權，具有堅實的法律基礎，完全符合「一國兩制」原則和基本法的規定，不存在任何違反法律規範的問題。同時，落實「一地兩檢」方案，可以最大限度發揮高鐵應有效益，便利包括港人在內的旅客來往兩地，是合法、高效、利民的多贏安排。社會各界應深入理解方案，消除誤解，免受誤導，理性討論，凝聚共識，敦促立法會通過「一地兩檢」方案，讓高鐵如期通車。

「一地兩檢」的安排是不同司法管轄區在執法上的協作，已經在美加、歐洲多地有效實施，深圳灣口岸亦成功實行多年。此次政府提出的「一地兩檢」方案，正正參照深圳灣口岸的運作模式，把深圳灣口岸「一地兩檢」的模式在高鐵西九總站複製，在西九總站租出一定範圍作為「內地口岸區」，專門處理內地出入境各項清關手續。在「一地兩檢」的安排下，香港或海外旅客在西九站內一次過就可以完成出入香港和內地的出入境、海關、檢疫等手續。

對於有人擔心「一地兩檢」不符合基本法，破壞「一國兩制」，損害港人權益，律政司司長袁國強作出清晰解釋。袁國強強調，西九站的「內地口岸區」是以租賃的形式將管理權交予內地，不存在業權轉移的問題。在「一地兩檢」安排下，乘客通關時權益不會有任何改變，亦不會削弱港人的權益；另外，內地執法人員只可在西九站的「內地口岸區」內執行職務，不能進入西九站其他地方執行職務，更不可在香港其他地方進行任何執法行動，內地邊檢、海關、檢驗檢疫的法律只適用於「內地口岸區」，不會在香港管轄區實施，因此亦不存在跨境

執法問題，不會破壞「一國兩制」。為打消社會疑慮，嚴格按照依法辦事的原則，高鐵「一地兩檢」安排將以「三步走」程序完成實施。第一步，香港與內地達成《合作安排》；第二步，在香港社會和立法會進行廣泛討論後，全國人大常委會作出決定批准及確定《合作安排》；第三步，香港透過本地立法實施。「三步走」是非常穩重的做法，使高鐵「一地兩檢」既有中央憲制性的授權，又有香港本地法律支持，法律基礎扎實。不少學者均指出，高鐵「一地兩檢」經全國人大常委會批准後，絕對符合「一國兩制」與基本法，將來有人想以司法覆核推翻，成功機會微乎其微。

實施高鐵「一地兩檢」的唯一原因，是最大限度發揮高鐵應有的效益。如果沒有「一地兩檢」安排，香港高鐵的乘客過了深圳就要下車辦理入境手續，費時失事；內地高鐵站更不可能為了遷就香港高鐵停靠而每站都設置出入境機構，香港高鐵的成本效益將大大減低，甚至淪為「廢鐵」。唯有「一地兩檢」安排，為港人和乘客往返香港和內地帶來極大便利，乘客可自由選擇於內地高鐵網絡任何一個停靠車站登車或出站，而不局限於個別有通關口岸的大城市，讓香港的高鐵網與內地高鐵網連成一體，真正發揮出高鐵快速便捷的功能。高鐵香港段「一地兩檢」的安排，特區政府和中央有關部門經過長達7年的討論，最終達成共識，滿足基本法和「一國兩制」的要求。高鐵如期通車，對香港提升競爭力、推動經濟發展意義重大。「一地兩檢」方案需在立法會通過，高鐵才能開通，社會各界要敦促立法會議員尤其是反對派議員，以香港整體利益為重，客觀務實看待「一地兩檢」安排，排除政治化干擾，讓高鐵「一地兩檢」更好更快落實。

反對派製造政治恐嚇圖誤導市民

政府昨公佈高鐵「一地兩檢」方案後，反對派無視政府提出方案的堅實法律基礎，也不聽政府官員的詳細解釋，就以無限上綱的政治化手法，給方案扣上「割地」、「邊界盡失」、「越境執法」、「港人誤墮法網」等大帽子，蓄意進行政治恐嚇，企圖誤導市民、擾亂人心。他們揚言要阻止相關法案在立法會中通過，全然無視這樣做的後果是阻撓兩地合作，破壞香港營商環境，剝奪港人應有權益，損害香港社會整體利益。廣大市民要認清其真相，揭穿反對派製造的政治恐嚇，形成全力支持「一地兩檢」方案通過的社會輿論。

反對派對「一地兩檢」方案的詮釋和指控，乍看好像是大得嚇人，其實只是一些既無事實根據、又缺乏法理支持的政治恐嚇，有些甚至是無限上綱的政治夢囈。對這些指控逐一剖析，其實不值一駁。

所謂「一地兩檢」方案等同「割地」，令香港「自閹」，這是反對派近日最津津樂道的恐嚇之一。但事實上，按照基本法第七條的有關規定，香港特區土地屬國家所有，只是授權特區政府負責管理、使用和出租等，從主權角度說，被另外一個國家佔佔才叫「割地」，「一國」之內，何言「割地」？而高鐵「內地口岸區」的場地和空間，將是以租賃形式，交給內地相關單位使用，當中不會涉及任何業權轉移。特區政府只是因為特定的需要，將國家授權管理的土地上的構築物，以出租方式讓內地有關部門管理使用，既不違反「一國」、又無損「兩制」，「割地」、「自閹」之說真是荒謬無稽。

反對派聲稱在高鐵站設「內地口岸區」，將會令香港邊界模糊化，此例一開，香港將邊界盡失，淪為內地的一個普通城市，這也是反對派慣常使用的說法。但事實上，「一地兩檢」只是一個技術性的特例安排。政府與內地達成的方案，將通過全國人大常委會批准，並在香港進行本地立法來實施，把「內地口岸區」視為香港區域範圍以外的安排，根本就不涉及重劃香港界線的問題，又何來邊界盡失之說呢？

妄稱內地執法人員將利用「一地兩檢」之機進入香港境內執法，香港市民很容易誤墮內地法網，這也是反對派為誤導市民，製造恐慌情緒而編造出來的政治恐嚇之言。事實恰好相反，按照政府與內地達成的具體方案，內地執法人員只可依照合作協議，在「內地口岸區」履行職務，他們完成任務後當天就返回內地，絕沒有任何權力進入香港特區執法。而乘坐高鐵的市民要先從「香港口岸區」辦理手續後，方可進入「內地口岸區」，完成通關手續再上高鐵，除非是有人刻意用逃票及偷渡等非法方式，才能直接來到「內地口岸區」；如果有人不經過正常程序進入內地執法區，本身已經先違反香港法律。總之，一個遵守香港法律的人，絕不會因「一地兩檢」而誤墮內地法網。

通過上述分析就可以看到，反對派對「一地兩檢」的指控，完全不是從法律的角度提出，也沒有任何事實根據，只是一些無限上綱、不盡不實的政治恐嚇而已，他們的這些荒誕之言，不能蒙蔽清醒理性的香港市民，無法阻擋高鐵「一地兩檢」的實施。

書展煞科 補充練習「獨贏」

小學練習銷情升30% 其他書商生意最勁跌五成

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）一連7天的香港書展昨日閉幕，貿發局「埋單計數」後表示，7天書展共吸引近100萬人次入場，人均消費812元，較去年的逾100萬人次及人均消費900元為少。有中小型書商認為，今年營運情況惡劣，不少參展商首日便劈價，加上熱帶風暴「洛克」襲港及書展宣傳支援不足等因素，令生意大跌30%至50%，並指實體書及年輕作家經營困難，期望書展作大規模改革。不過，學生補充練習書籍銷情不跌反升，有書商稱小學練習系列銷情按年升30%，書展期間共售出逾萬本書，家長均花近千元購買習作，毫不留手。

2017書展昨晚7時正式閉幕，不少市民作最後衝刺，有參展商趁機減價促銷，如購書後加1元可換購1本書，期望追回周日「洛克」襲港的損失。

中小書商：28年來最困難

不少書商均指今年生意不太理想。香港中小企書刊業商會會長黎文卓表示，今年書商、出版社及年輕作家的營運情況惡劣，生意大跌30%至50%，加上租金按年上升3%至5%。

他批評書展每個舖位價錢相同，對位置偏遠的參展商不公，形容是28年來最困難的一年，建議貿發局分區收費，並向第一次參展的中小企出版社提供優惠。他並期望貿發局設立新人推介特區，鼓勵更多年輕人出書，推動本地文化。

出版社：大眾消費謹慎

CUP出版社負責人陶培康表示，今年書展人流較去年為少，生意按年下跌50%，除了天氣不穩定影響外，網絡普及及令大眾對實體書的渴求降低，他們走進書展主要為找「平貨」，消費較為謹慎，對中小型書商影響尤其大。

翰林書店負責人徐小姐表示，今年書展人流未如理想，首兩天生意按年下跌逾20%，及後「洛克」殺到，料



學生補充練習書籍銷情不跌反升，有書商稱小學練習系列銷情按年升30%。香港文匯報記者何寶儀攝

整個展期生意按年下跌15%。

她認為，消費者期望能以最平最抵的價錢買到書，但租金按年增長及要減價促銷，生意難做。

展商：冀增援年輕作家

里人文化事業有限公司副總經理陳國華表示，以往書展在周五至周日人流較多，但今年則周一晚上較多，相信是公眾知道打風後書商要追回生意減價，特意到場「執平貨」。

商務企業傳訊部副經理梁麗嫻表示，今年生意按年下跌4%至5%，

看到港人選書的時間拉長，消費時亦較為謹慎，但發現今年科學、哲學百科書熱賣，相信與近期大熱的STEM課程有關。

中華書局助理總編輯黎耀強表示，今年生意按年下跌5%至10%，主要受人流減少影響，人均消費約500元至600元，大多是購買本土文化及歷史書籍。

他認為，隨着網絡普及，對工具或資料為主的實體書影響較大，但相信只要書籍有主題及配合網上平台宣傳，也會有好效果。

熱點民議

洗同學：我最愛做數學及中文，我覺得多做練習對成績有幫助。



劉女士：我大約花了800元購買英文故事書給孫兒（湯小朋友），孫仔好鍾意看英文故事書，媳婦也買了些補充練習予他，期望他可以多做練習。

湯小朋友：我不喜歡做補充練習，愛看英文書。



香港文匯報記者何寶儀攝

暑假掃「彈藥」 備戰下學年

香港文匯報訊（記者 何寶儀）望子成龍是不少家長的心願，不少家長趁書展最後一日與子女一同選購心儀書籍，大手地購入補充練習，充分利用暑假為下學年備戰。其中有出售中、小學補充練習的攤位，掛着「50元3本」的宣傳板，務求割價促銷。升讀小三的洗同學表示，購買了7本老夫子漫畫及6本全科試題練習，並指是自己主動要求買，因「暑假有時沒事做，每日做10版（練習）也好。」不少小朋友抗拒做補充，洗同學卻指自己最愛做數學及中文，認為多做練習對成績有幫助。

高中生也密鑼緊鼓為中學文憑試做準備，出售中學參考書的攤位一樣人山人海。下學年升讀中五的趙同學表示，因就讀英中，平日較少接觸中文，憂中文科成績欠佳，影響升讀大學，他打算購買中文科練習「惡補」，「其他科考得好，中文科考2級就慘了。」他又指，書展的參考書較外面便宜約一半，較「抵買」。

不過，有家長則堅持不買補充練習。育有一子一女的王小姐表示，試過買補充回家，子女卻只做了數版便放在一邊，「買回去也只是做數頁，浪費金錢。」她表示，子女較愛看英文小說，平日大多在英國網站購書，因本地零售書店售價太貴，一年一度的書展是他們一家全年唯一在港購書的機會。

從四川來港的周小姐認為，香港書展感覺很正派，書種多元化，紙質很好及規模很大，但書籍價格較貴。花了近600元買了英文版《哈利波特》套裝書予兒子，期望他可學好英文，未來或打算與兒子再來。

募捐得書 一元義賣

特寫

在書展角落，有一個賣二手書的小攤位人來人往。攤位的參展商名叫「易搜書」，本身是一個買賣二手書的網上平台，為了宣傳，才從線上走到線下，吸引更多關注他們的網絡平台。他們所賣的書都是募捐回來，並以「一元義賣」作噱頭，吸引人流。

創辦人劉澤原是保險從業員，拍檔Alfred則正在香港教育大學修讀電腦課程，負責編寫易搜書的手機程式。他們表示，之所以開發二手書平台，全因教科書的價格太過昂貴，令人難以接受，加上香港的實體二手書店經營艱難，唯有靠網絡平台。這個「易搜書」

的網絡平台，追求讀者對讀者的點對點對，早前得到好心人贊助，贊助人提供倉庫讓他們將書本暫存。

劉澤表明只求宣傳，不求賺錢，故完全是蝕賣，「今次收到一萬至二萬本書，就算全部賣光也不夠繳付2.6萬元租金，還未計算運輸費及人工成本。」結果反應熱烈，這幾天人潮不斷，算是全場反應比較好的攤位之一，facebook讚好數量以及程式下載量亦有增加，收到預期的宣傳效果。他表示，二手書之中，最搶手的書都是教科書，說明了自己的出發點正確，相當鼓舞。

光顧了「易搜書」的讀者梁先生表示，十分喜愛二手書，「不是因為便宜，全因為很多舊書已經絕版，只有二手書店才能尋到寶，但香港二手書店愈來愈少，所以希望這個攤位可以繼續經營。」

香港文匯報記者 何寶儀

「星」嗅書香 冀展商勿「棄書成山」

香港文匯報訊（實習記者 陳鳳鳴）昨日是書展最後一天，環境局局長黃錦星應香港青年協會邀請，出席書展分享會，與一班青年分享閱讀心得與行山所見所聞。他表示，入場後感到現場很有書香味，並指由於自己修讀建築，而建築與生活息息相關，因此會閱讀各類書籍。他又在分享會中指出，過去5年為香港訂立了5套藍圖，希望在一屆任期內繼續推廣落實環保藍圖。隨後，他與青年一起逛書展及進行互動，臨走前買了3本書。

黃錦星與青年交流時表示，由於自己讀建築出身，而建築源於生活，因此需要涉獵多方面的知識。他笑說：「我什麼類型的書都要看，可謂上至天文，下至地理。」他續說，小時候也會看介紹香港的旅遊書，藉此

了解香港的風土人情。

黃錦星身為環境局局長，也是一名行山愛好者。他坦言，讀書時經常行位於住所後面的郊野公園，既可娛樂又可減壓。有青年問及黃局長有什麼行山路線可推介時，他便介紹了位於新界東北部的荔枝窩，並大讚那裡有數百年歷史的客家村落，且生物多樣性豐富，是一個具傳統文化又結合環境生態的好地方。被青年問及行山趣聞時，黃錦星笑言，曾在行山途中見過一家幾口的野豬，也曾遇見毒蛇，更指當時非常害怕，「幸好當時兩條蛇在打架，沒留意我。」

對於每年有不少參展商會在書展結束後棄置書籍，黃錦星表示，早前已與主辦單位溝通，希望盡量避免該情況發生。他續說，希



環境局局長黃錦星（右）與青年分享閱讀樂趣。香港文匯報記者梁錫彝攝

望透過訂立「垃圾按量收費」等制度以減少浪費。臨走前，他在青協的攤位共花費178元購買了《一脈山城》、《慢遊小店》及《香港旅俠——北區背包行》。

捉緊青年心 生意更好做

微觀點

今年市民對書展的看法猶如「散貨場」，進場一刻期望找到「平、靚、正」的書籍，就連中小型書商亦「感同身受」，紛紛站出來期望貿發局進行大改革，包括設立新人推介特區，鼓勵更多年輕人出書，推動本地文化。其實近年「文青風」在年輕人之間流行，他們對文化創作及實體書甚為看重，消費力亦甚強，有零售書商或書商都大呻生意難做，但只是「捉不到年輕人的心理」。

現時的年輕人追求的是心靈上的滿足、夢想及理想的實踐，故書店內大談追夢、成功方程式等書籍大賣是意

料中事，但有更多的年輕人期望尋求本地文化及歷史，深度探討香港的未來發展。有書商指出，有深度的書籍永遠有市場，書商必須發掘年輕作者及讀者口味。

劈價非終極吸客手段

書商更要走出舊式框框，港人要求愈來愈高，劈價不是終極的吸客手段，須以內容為主。當然市民及社會也要多多支持年輕作家及文化產業，不要否定年輕藝術者的努力，就算不付錢，在網上留言支持及為他們打氣，也是為香港文化發展出了一分力。

香港文匯報記者 楊佩韻