

特首冀討論回歸本質 發揮高鐵效益

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 高鐵西九龍總站「一地兩檢」方案昨日公佈。面對即將進行的討論及本地立法程序，特首林鄭月娥希望討論回歸「一地兩檢」本質，即發揮高鐵路的最大經濟和社會效益，提高市民往返內地的通關便利，並強調「一地兩檢」必須實行，因高鐵路不是較快的直通車。她不期望討論可以順風順水，其間或會出現政治化及陰謀論，但強調特區政府願意與社會充分討論，如立法會願意在休會期間開會討論，會樂意配合。

林鄭月娥昨日在行政會議就「一地兩檢」方案拍板前表示，希望社會對「一地兩檢」的關注與討論可以回歸問題本質：國家高鐵路發展一日千里，現時全國已經有超過20,000公里的高鐵路網絡，建設高鐵路香港段就是希望能夠加入龐大高鐵路網絡，做到互連互通效應，對香港的經濟、社會、人流的發展都有很大裨益。

非「快版」直通車 須上車前清關

她續說，要盡量發揮高鐵的效益，就必須要「一地兩檢」，「高鐵路不是一個較快的直通車，它不是一個今日我們可以由香港直達廣州、上海、北京的加快速度。這個高鐵路是需要沿線路上可以上落車，才能夠發揮到它的效益」，因此必須要在上車一刻已經能夠完成離開香港和進入內地的清關程序，否則高鐵的經濟、社會效益及市民便利將大打折扣。



林鄭月娥希望「一地兩檢」的討論回歸本質。香港文匯報記者梁祖彝攝

難望「順風順水」願配合加開會

林鄭月娥坦言，有人形容「一地兩檢」是新一屆特區政府首個最嚴峻考驗，甚至是一個「燙手山芋」，自己就認為有關形容在現時的政治環境無可避免，因為即使是教育新資源都遇到政治挑戰，「所以去到現時我們要做『一地兩檢』這個亦是相當複雜的議題，我也不期望可以順風順水，但特區政府的同事一定會很努力向社會解說來釋除社會上的疑慮，讓我們能夠發揮高鐵路最大經濟和社會效益。」

她指出，現時很多事都會很政治化，甚至有些不信任、陰謀論的看法，所以當局未來數個月願意與社會進行充分討論，自己和負責官員大致上都不會放假，而如果立法會議員願意在休會期間開會，開多少次會都一定會配合，並呼籲社會各界和立法會議員以客觀、務實態度來對待和討論「一地兩檢」。

建制派讚方案籲勿「妖魔化」

深圳灣先例證合法可行 符民眾期望

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 廣深港高鐵路香港段「一地兩檢」的方案終於出爐，特區政府已去信立法會有關委員會，希望盡快安排討論。民建聯、工聯會、經民聯、自由黨等建制派政黨及政團昨日均表示支持有關方案，認為高鐵路可令香港與全國主要交通幹道接合，「一地兩檢」的便捷有助帶動香港的經濟以至民生等方面的發展，而有關的安排參照了已實施10年、運作暢順的深圳灣口岸模式，合法、可行並符合香港市民期望。他們強調，倘無「一地兩檢」，「高鐵路或會變成廢鐵」，呼籲反對派不應將民生問題當成政治工具，將之「妖魔化」。



高鐵路「一地兩檢」方案出爐，建制派認為安排有助帶動香港的經濟民生。圖為西九龍總站地盤。香港文匯報記者彭子文攝

李慧琼：拉近兩地距離促競爭

民建聯主席李慧琼指出，民建聯支持高鐵路「一地兩檢」安排，認為有助拉近香港與內地的距離，大大提高香港的競爭力。當局公佈的方案，已參照了深圳灣口岸的模式，而該模式已實施10年，運作暢順，行之有效。現在特區政府還要提請全國人大常委會批准確認才開展本地立法的工作，是穩妥的做法。

她引述民建聯於今年4月有關高鐵路「一地兩檢」的民意調查：在六成支持興建高鐵的受訪者中，有八成六接受在高鐵路內實施「一地兩檢」，目前的方案符合市民的期望。

身為內會主席的李慧琼透露，她已接獲政務司司長的信函，並會於稍後與立法會秘書處商量加開會議事宜，但這需要配合議員的時間。

陳恒鑌盼官員增解說釋疑

立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鑌亦指，在多數委員時間許可及有此要求下，委員會會考慮在暑假期間舉行特別會議，並邀請相關官員出席解說方案。

他坦言，特區政府倘能向市民清楚解釋當中涉及的法律理據及施行目的，及在便利市民前提下爭取最大法律保障，相信有助推動方案，故期望官員在方案出爐後有更多機會加強解說。

陳恒鑌強調，高鐵路「一地兩檢」的方案參考了深圳灣口岸做法，在指定範圍由內地人員執法，過往落實得順利，可見做法可取，而該方案是為了便利市民出入的交通配套安排，不涉任何政治味道或目的，倘有人將之政治化，並不是一件好事。

田北辰：兩地職責分明利協調

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰在接受電台訪問時強調，特區政府在西九龍總站內撥地劃設內地口岸區，並賦予內地全面刑事執法權是務實的做法，其中內地部門已經有讓步，刑事歸內地，民事歸香港，職責劃分明確，有利雙方協同合作。

郭偉強盼棄「政治化」聚焦討論

工聯會議員郭偉強強調，高鐵路香港段為香港面向未來發展的策略性基建項目，倘要發揮最大便民利民效益，就必須實施「一地兩檢」，否則高鐵路香港段就如同虛設，「高鐵路變成廢鐵。」他期望香港社會聚焦討論「一地兩檢」的安排，避免再次將民生項目「政治化」，並期望政府盡快說明「一地兩檢」的安排，釋除公眾疑慮。

林健鋒：願配合加開會

經民聯副主席林健鋒直指，現在「萬事俱備，只欠東風」：只要「一地兩檢」方案通過，廣深港高鐵路香港段將與內地超過2.2萬公里的高鐵路網連接，進入高鐵路新時代，為香港帶來巨大商機和社會利益，惟反對派未詳細研究方案就提出反對，十分武斷。

他呼籲反對派不要將「一地兩檢」妖魔化，而應正面審視高鐵的效益。同時，特區政府應盡快向社會解釋法例及相關安排，而若立法會有關委員會在暑假期間舉行會議討論，經民聯會全力配合。

張宇人：利商利民

行政會議成員、自由黨主席張宇人表示，自由黨一直支持高鐵路工程，又認為現方案能夠利商及利民，希望立法會在稍後討論時能夠配合。

陳健波批「割地論」滲「獨」

會計界議員陳健波指，廣深港高鐵路通車後，將銜接全國鐵路網絡，反對派倘真的如他們口中所說的，所做一切是為了香港社會的福祉，就不應將民生問題當成自己的政治工具，又反駁反對派所謂「割地」之說，強調香港是中國的一個特區，何來「割地」之理？這反映了反對派的「港獨」思想，已侵蝕了社會的各個範疇。

促經濟利民生 各界：一定要得

香港文匯報訊(記者 沈清麗) 特區政府昨日公佈廣深港高鐵路(香港段)在西九龍總站實行「一地兩檢」的安排，香港社會各界昨日接受香港文匯報訪問時，一致贊同有關安排，強調「一地兩檢」一定要得。他們表示，政府在同一地方依法處理通關程序有效、可行、利民，既符合興建高鐵路的原意，也方便市民和遊客出入，將大大提升香港作為國際都市的地位，對香港的經濟民生百利而無一害，相信將得到絕大多數香港市民的支持。

余國春：更彰顯港優勢

全國政協常委、香港僑界社團聯合會會長余國春表示，「一地兩檢」不僅可以最大效率地發揮高鐵路優勢和價值，更將進一步彰顯香港的國際地位和優勢。因此，在香港實行「一地兩檢」是必然選擇，「一地兩檢」並非無先例可循，例如有深圳灣口岸經驗可鑑，行之多年又暢通有效。

盧文端批妖魔化罔顧福祉

全國政協外事委員會副主任、中國和平統一促進會香港總會理事長盧文端支持政府在西九龍總站落實「一地兩檢」。他指，現時歐洲一些國家也有「一地兩檢」，香港在內地的主權管轄下，在同一地方依法辦理通關程序，並不違反「一國兩制」和基本法。他批評反對派議員將「一地兩檢」妖魔化，是不懂變通，亦不顧市民利益。

吳良好：出入境便捷省時

全國政協教科文衛體委員會副主任、香港福建社團聯合會主席吳良好強調，「一地兩檢」「一定要得」，因為這是很好的利民措施，能讓市民和旅客在同一地方辦理入境手續，既便捷又省時。他批評反對派議員不停將民生議題政治化，反對「一地兩檢」實在是沒道理。

蔡毅：安排合法合情合理

港區全國人大代表、香港島各界聯合會理事長蔡毅贊同在西九龍總站實行「一地兩檢」。

他指，在法律層面，「一地兩檢」符合「一國兩制」和基本法，在情理方面，在香港實行「一地兩檢」最能體現興建高鐵路的原意，就是讓市民和旅客以最有效、便捷、暢快的方式直到內地不同城市；因此有關安排合法、合情、合理。

陳勇：反對派為反而反

港區全國人大代表、新界社團聯合會理事長陳勇支持在西九龍總站落實「一地兩檢」，他指，現時歐洲國家之間都會採用最簡便的通關程序，難道在自己國家境內的香港竟做不到「一地兩檢」？

他批評反對派議員無論政府做什麼都要反對，是否要香港故步自封、閉關鎖港，他希望香港市民看清楚反對派議員的行為。

鄧清河：深圳灣例可循

全國政協委員、香港深圳社團總會會長鄧清河強調「一地兩檢」一定要在香港做，才能發揮出高鐵路的最大效益。對於反對派議員聲稱「一地兩檢」會令香港失去部分司法管轄權，鄧清河指，這是反對派議員藉口反對，有關方面有例可循，可以參考深圳灣口岸以至駐港部隊的經驗。

商界盼棄成見 創共贏迎國策

香港文匯報訊(記者 鄭治祖、殷翔) 特區政府公佈「一地兩檢」具體方案，香港多個商會指出，「一地兩檢」確保高鐵路香港段與內地國家高鐵路網實現無縫連接，將有助深化粵港澳大灣區融合發展，為包括香港在內的城市帶來龐大的經濟及社會效益，創造共贏。他們呼籲立法會及社會各持份者能以香港整體經濟及社會民生發展為依歸，摒除成見，為「一地兩檢」相關法案順利審議通過營造有利條件。

中總：深化「大灣區」融合發展

香港中華總商會昨日發表聲明，表示支持方案參照深圳灣口岸模式實施「一地兩檢」，可為北上經商、工作及旅遊的港人帶來更舒適便捷的通關安排，同時也可吸引全球各地遊客及商務旅客選擇在香港乘坐高鐵路前往內地，有利香港發揮區域樞紐和「引進來、走出去」的平台作用。

該會認為，廣深港高鐵路將縮短香港與珠

三角地區主要城市群的交通往來時間，再配合「一地兩檢」的實施，有助加快實現珠三角「一小時生活圈」發展，對深化粵港澳大灣區融合發展有着關鍵影響，並強調從市民整體利益與民生便利角度出發，「一地兩檢」是絕對值得推行的措施。

中總並期望特區政府盡快處理「一地兩檢」涉及的法律安排與相關執行細節，及向市民大眾清楚解釋和宣傳方案的詳細安排，釋除坊間一些誤解與疑慮，更呼籲立法會及社會各持份者能以香港整體經濟及社會民生發展為依歸，摒除成見，為「一地兩檢」相關法案順利審議通過營造有利條件。

總商會：確保鐵路網無縫連接

香港總商會在聲明中形容有關安排是一項重大突破，對香港前途有戰略性的重大影響，確保了高鐵路香港段與內地高鐵路網實現無縫連接，將可大幅改善本港與內地城市之間的聯繫、減省行車時間，為粵

港澳大灣區帶來龐大的經濟及社會效益。

該會主席吳天海指出，香港段投入服務後，西九龍站至內地多個城市將可直接行車，節省市民時間及提升生產力，並刺激貿易、旅遊和專業服務的增長，帶來龐大的經濟及社會效益。

他強調，「預先清關安排在歐洲及北美地區不同主權國之間相當普遍，故此『一地兩檢』安排邏輯上斷無理由難以在隸屬同一個主權國下的香港與廣東之間順暢執行。過去10年，深圳灣口岸早已實施同類安排，大大方便港深之間的旅客往來。」

該會強調：「隨著廣深港高鐵路香港段預計於2018年9月1日通車，我們已沒有太多時間去落實『一地兩檢』安排。我們促請政府盡快完成法律上的要求，以達至這個目標，並呼籲立法會支持計劃下的這個關鍵部分，不然我們肯定趕不上這列經濟增長快車。」

吳天海：不能錯失黃金機會

吳天海坦言：「反對者可以輕易找出數以百計的所謂技術性『理由』，來告訴我們為什麼這是不可行的。然而貫徹本港享譽的『做得到』精神，我們的任務正是要繞過這些所謂『理由』，尋找解決的途徑。……我們絕不能錯失這個黃金機會。」

經濟學者：融大市場發展經濟

經濟學博士、資深時事評論員周八駿在接受香港文匯報訪問時表示，香港原本擁有領先全國的經濟優勢，近年漸漸被內地趕超，其中一個原因，就是沒能很好的融入、利用內地大市場。高鐵路將香港納入全國高速交通網絡，是香港融入「大灣區」經濟的良好契機，唯有實施「一地兩檢」，才能發揮高鐵路這個特殊而重要的效益，對香港經濟發展和社會整體利益，有重要意義。

他強調，香港經濟需要發展，民生才能改善。如果堅持自我孤立，坐視包括澳門在內的大灣區城市日益相融，香港繼續邊緣化，諸項深層矛盾得不到解決，若干年後的後果不堪設想。

反對派揚言阻擋「不手軟」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 在特區政府的「一地兩檢」方案公佈後，反對派聲稱有關安排等同「割地賣港」，更稱「不會手軟」，定會反對有關方案，並稱會在本地立法階段拉布拖延，令高鐵路無法如期在明年第三季通車。

「泛民會議」召集人涂謹申昨日在記者會上聲稱，「不明白」為何只由全國人大常委會通過協議，經本地立法就會令「香港某些地方失去司法管轄權」，更恐嚇稱按同一邏輯，則香港所有地區都會在「不知不覺」下失去司法管轄權。

他續稱，反對派幾乎一致認為有關方案「違反」了基本法，「放棄」了香港的司法權，並相信反對派議員會阻止法例的通過，又要求交通事務委員會、內會等委員會應在法定人數足夠的情況下盡快舉行會議。

有反對派中人則稱，他們會在本地立法階段以包括在討論修正案無限次發言、不斷響鑼要求點算法定人數、提出中止待續及休會動議等方式拉布。儘管立法會主席近年不時「剪布」，但他們會在議事規則「尋找空間」，誓要將整條草案拖垮云云。