

# 高鐵西九總站「一地兩檢」方案出台

# 設立內地口岸區 同層兩檢便旅客

香港文匯報訊（記者 馮健文）廣深港高鐵香港段「一地兩檢」方案終於敲定！香港特區政府昨日公佈，高鐵「一地兩檢」將參照深圳灣口岸模式，在西九龍總站設立香港口岸區及內地口岸區，內地口岸區將根據兩地合作安排，受內地法律管轄。兩地將採取「三步走」方式逐步落實安排，以明年第三季為通車目標。屆時由香港至廣州南只需48分鐘，由香港至北京僅需不足9小時，並為香港帶來巨大社會及經濟效益。（相關新聞刊A2、A3版）

行政長官會同行政會議昨晨開會通過經香港與內地討論多年的「一地兩檢」最終方案後，律政司司長袁國強、運輸及房屋局局長陳帆、保安局局長李家超昨日下午舉行記者會，公佈有關安排詳情。

## 袁國強：立法採取「三步走」

袁國強指出，中央及特區政府經過詳細研究及參考深圳灣口岸模式後達成共識，採取「三步走」方式在西九龍總站實施「一地兩檢」。第一步先由兩地達成合作安排；第二步呈全國人大常委會通過決定，批准及確認合作安排；第三步是兩地各自進行相關程序予以實施，在香港將涉及本地立法工作。

在合作安排的框架下，西九龍總站口岸將分別設立香港口岸區及內地口岸區，日後由雙方分別按照各自法律，對往來內地和香港人士及其物品，辦理出入境邊防檢查、海關監管、檢驗檢疫等出入境監管。

當中內地口岸區建築樓面面積約10.5萬平方米，佔站內總面積約25%，由特區政府以租賃形式租予內地，租賃年期及費用暫未有定案，雙方會再作磋商。

至於內地口岸區範圍，涵蓋由離港乘客完成香港出境程序進入辦理內地入境程序起的地域；及抵港乘客自南行列車下車踏足西九龍總站，直至完成內地出境程序為止。這包括站內B2及B3層的劃定區域，和B4層月台區域及有關連接通道。

無論是行駛中、停留中及上落客期間的列車車廂，均屬內地口岸區範圍。至於路軌則由特區政府管轄。

內地口岸區將實施內地法律，本港市民在內地口岸區即被視為處於內地範圍，由內地工作人員進行出入境監管，若違反內地法律，將由內地主管機構根據具體情況，依法採取相應法律措施。惟6項在內地口岸區發生事項，則仍受香港法律管轄。

同時，內地人員只能在內地口岸區執行職務，不能進入特區境內執法，在特區境內沒有執法權。他們在每日工作完畢後，須以鐵路離開香港返回內地。

## 連接內地「八縱八橫」高鐵網

陳帆在記者會上指出，「一地兩檢」是發揮高鐵最大效益的首要關鍵，相比搭乘飛機，搭乘高鐵毋須提早一至兩小時到車站，亦毋須等候領取行李，輕鬆、省時和方便。

高鐵計劃於明年第三季開通後，除福田、深圳北、虎門和廣州南4個短途站外，可毋須轉車直達北京、上海等十個內地主要城市。未來經鐵路由香港至廣州南，將由現時需2小時縮短至48分鐘，由香港至北京更由24小時縮短至只需8小時45分鐘。

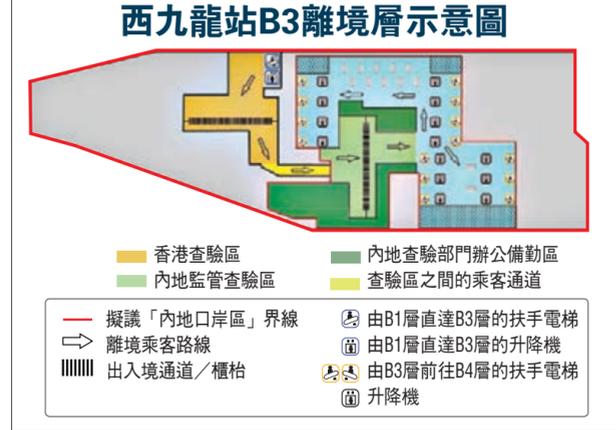
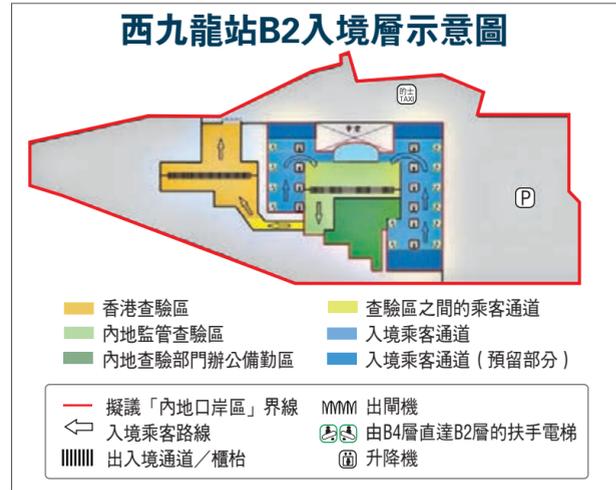
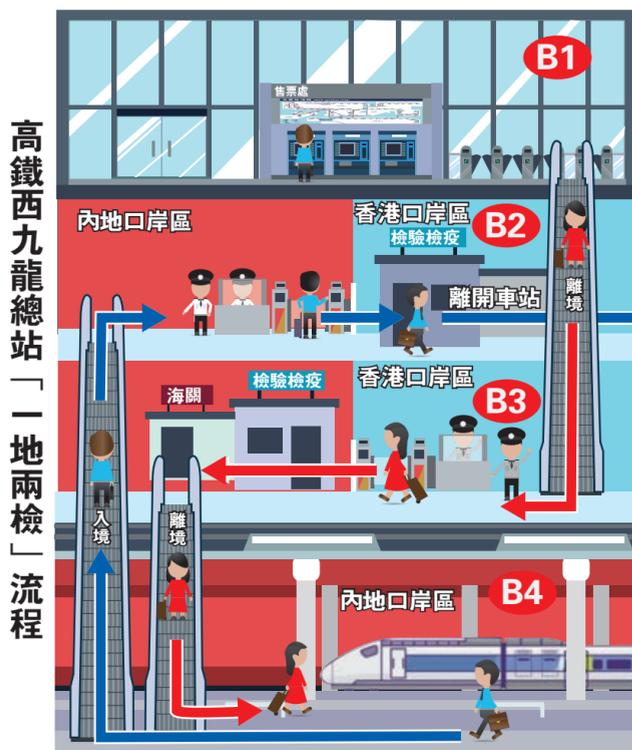
陳帆強調，高鐵已是世界趨勢，去年國家的高鐵網絡已突破2萬公里，全年載客量逾14.4億人次，按2020年「八縱八橫」的佈局，高鐵網絡總長度更將增至3萬公里，覆蓋內地80%以上大城市。因此為保持香港作為區域交通樞紐地位，必須把握機遇，為香港長遠發展打造條件。

同時，高鐵將為香港帶來巨大經濟效益。保守估計，高鐵在50年營運期內，平均每年乘客節省的行程時間約3,900萬小時。高鐵亦有助開拓新的旅遊市場以及創造不少就業機會。高鐵亦是環保的交通模式，假設高鐵每日10萬名乘客原先均選乘跨境巴士，轉乘高鐵估計每年可減少約4,700公噸二氧化碳排放。

## 港鐵：發揮高鐵效益

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵對特區政府提出的「一地兩檢」方案表示歡迎。港鐵主席馬時亨表示，「一地兩檢」能為乘客提供更方便舒適的選擇，亦可發揮高鐵最大效益，如無「一地兩檢」，廣深港高鐵「只是快一點的直通車」，交通效益將大打折扣。

港鐵行政總裁梁國權表示，目前，香港西九龍總站的結構工程已大致完成。截至今年6月底，整體工程已完成94.3%。



## 「一地兩檢」出入境程序

- 北上內地的乘客進入西九龍站後：**
- 在B1層購票後入閘
  - 直接前往B3離境層辦理香港出境程序，然後離開「香港口岸區」
  - 進入同一層（B3）的「內地口岸區」，辦理內地入境程序
  - 前往候車區（B3），適時前往B4月台層登車前往內地
- 南下香港的乘客所乘搭的列車到達西九龍站後：**
- 在B4月台層下車
  - 直接前往B2入境層辦理內地出境程序，然後離開「內地口岸區」
  - 進入同一層（B2）的「香港口岸區」，辦理香港入境程序
  - 離開西九龍站
- 資料來源：特區政府文件 整理：文森



袁國強(中)、陳帆(右)和李家超昨日舉行記者會，公佈廣深港高鐵（香港段）「一地兩檢」安排。香港文匯報記者曾慶威攝

## 立法程序「三步走」

- 第一步：**內地與香港特區達成《合作安排》
- 第二步：**繼續推進後續工作，包括在香港社會及立法會進行討論後，共同尋求全國人大常委會作出決定，批准及確認《合作安排》
- 第三步：**特區政府在《合作安排》獲批准後向立法會提交本地立法建議，期望於2017年至2018年立法年度內完成，為明年第三季通車目標提供所需法律基礎

資料來源：香港特別行政區政府 整理：文森

## 高鐵西九龍站概況

- 面積**
- 約11公頃
  - 當中內地口岸區面積約10.5萬平方米，佔站內總面積約25%
- 層數**
- 西九龍站設有五層：**
- 地面大堂
  - 地下一層（B1）售票大堂
  - 地下二層（B2）入境層（同時設有「香港口岸區」的入境設施及「內地口岸區」的離境設施）
  - 地下三層（B3）離境層（同時設有「香港口岸區」的離境設施及「內地口岸區」的入境設施）
  - 地下四層（B4）月台層

資料來源：綜合特區政府及港鐵資料 整理：記者 文森

## 西九龍總站保安措施

- 實施「實名購票制」，確認旅客身份
- 旅客行李安全檢查
- 實施「過境限制區管理」，只有旅客、車務及工作人員才可進入過境限制區
- 入境層及離境層互不相通，分隔抵港和離港乘客，不會接觸或混雜
- 成立跨部門「應急救援事宜專責小組」，與內地有關單位合作制訂緊急及救援預案，處理緊急事故，定期演練，建立兩地聯絡員制度
- 設立協作聯絡機制，針對日常運作暢順，高效及安全，例如打擊走私及過境高峰期管理

資料來源：特區政府 製表：馮健文

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行  
2017年7月  
26 星期三  
4 897001 360013  
天晴酷熱 局部驟雨  
7月26日 星期六 十六日 氣溫 28-33°C 濕度：65-90%  
港字第 24603 號 今日出紙 3 張 8 版 港幣 8 元



## 熱點民議

### 返鄉不再兜兜轉 人才商機滾滾來

**肯定有利港經濟**  
莫太太：過往一直搭紅磡直通車回鄉，一程到步很方便，現時高鐵香港段也採取「一地兩檢」方式，可讓港人過關更便捷，日後港人回內地又多一個選擇。香港與內地的高鐵網絡接連後，人才及商機自然流通，長遠而言，對香港經濟一定是好事。

**北上旅行最適合**  
何先生：高鐵香港段開通一定是好事，屆時實施「一地兩檢」，方便市民不用上落落。我已經退休，最適合到內地旅行，期待高鐵香港段盡快通車，屆時與家人回內地更便捷。現在內地經濟起飛，香港若有高鐵直通內地，雙方交往更頻密，對香港經濟有正面影響。

**車到人到錢就到**  
林先生：高鐵香港段愈通車，港人愈早受惠，如果當初沒有如此多掙拗，一早成功通車，現在便能搭到。「一地兩檢」能簡化港人入關手續，縮短交通時間，鼓勵香港與內地經貿往來，向來人到錢到，都是經濟增長的重要因素。

**西九直達京滬廣**  
羅先生：高鐵開通方便港人回內地探親、旅遊及做生意，方方面面都是好事。我平日回內地是由香港搭直通巴士去蛇口過關到汕頭探親，若高鐵香港段通車後，日後能在西九站上車，直接去內地不同地方如廣州、上海及北京也得，方便好多。「一地兩檢」讓港人一次過完成手續，方便快捷。

**通關便利旺消費**  
來自珠海的遊客鄭先生：高鐵開通不僅方便香港市民前往各地旅遊，同時「一地兩檢」措施亦為內地與香港居民在通關上帶來便利，有助內地市民更方便由各地前來香港旅遊，促進香港消費，有助香港經濟增長。

**遊港首選搭高鐵**  
來自中山的廖先生：歡迎「一地兩檢」。我平日從中山乘船來香港需時至少一小時半，希望高鐵通車帶來更加方便快捷的出行方式。高鐵通車對香港經濟有益，如果開通後會選擇以高鐵前往香港。 ■圖文：香港文匯報記者 文森