# 109中企登世界財富500強

**香港文匯報訊（記者 李昌鴻、羅洪嘯）**昨天新公佈的《財富》世界500強榜單中，大中華區的上榜公司數量連續第14年增長，今年達到了115家。其中中國內地和香港有109家企業；阿里巴巴和騰訊（0700.HK）首次名列這張基於營業收入排列的知名榜單。

## 阿里與騰訊 首度上榜

今年有10家中國公司首次上榜，除了阿里和騰訊外，還包括安邦保險集團、恒力集團、陽光金控、碧桂園（2007.HK）、蘇寧雲商（002024.SZ）、廈門建發集團、廈門國貿控股集團和新疆廣匯。其中安邦保險集團首次入榜，即名列第139位。

沃爾瑪連續四年排名世界500強第一，中國國家電網、中石化集團和中石油緊隨其後。香港的長和（0001.HK）排第319位，較去年大升154位。

## 利潤榜五強 內銀佔四

同時公佈的利潤榜顯示，除了排在第一位的蘋果公司，其餘前四強均為中國的商業銀行：工商銀行（1398.HK）、建設銀行（0939.HK）、農業銀行（1288.HK）和中國銀行（3988.HK）。

值得一提的是，隨着阿里巴巴及騰訊上榜，加上去年首次上榜的京東，全球六家互聯網服務大公司中，中國和美國各佔一半。美國的三家為亞馬遜、谷歌母公司Alphabet，以及今年新上榜的facebook。

在榜單上，北汽集團以611.3億美元營業收入排名世界500強第137位，2016年北汽集團整車銷量達284.7萬輛，同比增長15%。集團總經理張夕勇表示，到2020年，北汽集團目標躋身全球汽車行業前12位，並進入世界100強行列。

## 北汽新能源 着手IPO

張夕勇在北京的2017《財富》世界500強新聞發佈會上透露，目前北汽新能源汽車公司已經完成B輪110億元人民幣的融資，並已開始準備IPO方案。香港H股和內地A股兩個市場均有考慮，暫時沒有時間表，上市方案主要考慮怎樣讓股東價值最大化和最快掛牌上市。除北汽新能源汽車外，北汽集團旗下汽車服務貿易平台鵬龍和零部件平台海納川亦具備IPO的條件，均會逐步推動這兩個平台的資產證券化。

### 全球500強前十大企業

| 排名 | 公司 | 營收(百萬美元) | 利潤(百萬美元) | 國家 |
|---|---|---|---|---|
| 1（1） | 沃爾瑪 | 485,873 | 13,643 | 美國 |
| 2（2） | 國家電網公司 | 315,198.6 | 9,571.3 | 中國 |
| 3（4） | 中石化集團 | 267,518 | 1,257.9 | 中國 |
| 4（3） | 中石油集團 | 262,572.6 | 1,867.5 | 中國 |
| 5（8） | 豐田汽車 | 254,694 | 16,899.3 | 日本 |
| 6（7） | 大眾公司 | 240,263.8 | 5,937.3 | 德國 |
| 7（5） | 荷蘭皇家殼牌 | 240,033 | 4,575 | 荷蘭 |
| 8（11） | 巴郡 | 223,604 | 24,074 | 美國 |
| 9（9） | 蘋果公司 | 215,639 | 45,687 | 美國 |
| 10（6） | 埃克森美孚 | 205,004 | 7,840 | 美國 |

註：括號內為上年排名

# 國企預債90萬億 首務去槓桿

## 佔總企債六成 負債率兩年僅跌0.5百分點

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）剛剛閉幕的全國金融工作會議提出穩妥去槓桿，國家金融與發展實驗室昨日發表《中國去槓桿進程報告》指出，國有企業債務總額達到90萬億元（人民幣，下同）。其中帶息負債約72萬億元，國企債務佔全部企業債務的60%，但過去兩年國企資產負債率僅下降0.5個百分點，去槓桿不明顯。報告認為，降低國有企業槓桿率是重中之重和首要任務。

自2015年十八屆五中全會首次提出「降低槓桿率」的要求，去槓桿是貫穿近兩年經濟工作的主線。國家金融與發展實驗室研究顯示，由於居民和非金融部門的槓桿率上升，2017年第一季實體經濟槓桿率由2016年年底的234.2%增加到237.5%。其中，居民部門槓桿率上升主要是按揭貸款快速增加；對宏觀經濟預期樂觀，以及表外融資納入監管等原因則導致企業槓桿率上升。

### 理財產品規模終止上漲走勢

對於金融部門去槓桿，報告評價「初見成效」，從銀行業存款類金融機構的負債端看，金融槓桿率從去年年底的72.4%下降到今年第一季的71.2%。銀行同業發行縮量，銀行間債市槓桿率、股市槓桿率均保持穩定或略降，反映金融部門槓桿率下降。

另外，銀行理財產品規模終止了持續上漲的趨勢，2017年第一季仍保持在2016年年底的29.1萬億元水平。國家金融與發展實驗室副主任張曉晶指出，理財產品中有接近80%的比例是商業銀行的非保本表外業務，即沒有資本支撐，業務範圍又較少約束。其投資於非標業務時，優先劣後結構化隱匿於資本運作之中，導致業務高槓桿運行，蘊含了較大的風險隱患。理財產品規模上升的終止，也體現了去槓桿的效果。

### 中國金融去槓桿率遠遜外國

對比發達經濟體金融去槓桿，張曉晶指出，2009年至去年第三季發達經濟體金融去槓桿持續了7年，槓桿率下降了20個百分點；中國金融部門的去槓桿才剛剛開始，不會馬上「收工」。

### 關閉殭屍企業釋信用資源

按全國金融工作會議的要求，降低國有企業槓桿率將是重中之重。報告引述財政部數據稱，2017年3月底，全國國有及國有控股企業負債總額約為90萬億元。其中帶息負債約佔80%，即72萬億元；非金融部門債務總額約120萬億元，表明國有企業債務約佔全部企業債務的60%。自從2015年提出去槓桿任務以來，國有企業資產負債率僅從2015年9月的66.3%略降至2017年5月的65.8%，下降幅度不明顯。

報告建議破解國企高槓桿率困境，首要是堅決關閉殭屍企業，把其佔用的信貸資源釋放出來，促使債務性資金配置到新興產業部門和高效率企業，特別是民企。

■過去兩年國企資產負債率僅下降0.5個百分點，去槓桿不明顯。圖為北京市容。 資料圖片

# 陸金所下架涉違規產品

**香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）**近日網絡上流傳一則中國平安旗下陸金所遭點名、監管部門將整治陸金所的傳言。陸金所昨天對此特意澄清，稱其一直堅持嚴格的風險管理，成立6年至今未有任何客戶受到損失。目前，經營管理一切正常，投資者合法權益不會受到任何影響。

不過，陸金所的確下架了一些違規拆細產品，包括金交所合作產品。有業內人士表示，按照此前監管要求，7月15日之前各互聯網平台應停止與各類交易場所合作開展違規業務，同時妥善化解存量違法違規業務。目前陸金所下架的產品有與金交所合作的安盈——融政通系列，陸金所智能寶與金交所合作部分也做下架處理。

公開資料顯示，陸金所是中國平安在上海設立的線上財富管理平台。中國平安2016年財報顯示，2016年陸金所零售端交易規模15,352億元人民幣，同比增長137.5%；機構端交易規模41,999億元人民幣，增長377.9%。

儘管陸金所選擇公開闢謠，但昨日中國平安A股股價臨近收盤出現跳水，跌3.8%。

# 海航與美初企交易面臨調查

**香港文匯報訊** 彭博新聞報道，海航集團與舊金山旅行社Travana Inc.的交易將根據破產法接受調查，這將賦予債權人傳喚證人和尋求內部記錄的權利。目前，美國破產法官Hannah L. Blumenstiel無視該公司董事會的反對意見，批准了這一請求。海航持有Travana 90%股份。

報道指，一群前Travana高層向破產法庭提出了上述調查申請，稱這家網絡旅行社可能對海航有重大經濟主張。他們尋求Travana總裁Shi Lei出庭作證及交出一些文件。他們說，Shi Lei被任命為Travana總裁，管理海航對Travana的投資，並與海航集團執行長譚向東關係密切。他們指控稱，Shi Lei決定停止Travana的營銷活動，並拒絕其尋求融資。Travana的前高層在法庭文件中說，「這不是一次普通的公司關門事件。Travana的破產完全在海航的控制之下，相應地，破產是由海航根據自己的利益設計和引導。」

數家中企早前在境外頻頻進行大額併購，目前中國銀監會正試圖評估中資銀行向這些企業提供融資所面臨的風險。彭博指歐洲央行亦正考慮檢視海航對德意志銀行的投資。另外，美國銀行已公佈暫停海航相關業務。

# 中證監加大輿情監測力度

■中通快遞去年10月在紐交所上市。 資料圖片

**香港文匯報訊** 日前發佈復星集團董事長失聯的消息，令內地和香港相關概念股及投資產品大跌的浙江同花順網絡科技，因涉嫌傳播誤導訊息遭中證監立案調查。中證監新聞發言人常德鵬在例行發佈會上表示，證監會將進一步加大輿情監測力度，對編造傳播虛假訊息行為從嚴處理。

7月5日下午，一篇名為「傳復星集團董事長失聯，交易所11復星債與10復星債大跌」的文章在財經媒體迅速傳播。次日，相關概念A股及港股盤中股價大跌，多隻跟蹤指數ETF基金回撤明顯。證監會調查發現，7月5日，同花順網絡營運的同花順財經網站使用網絡爬蟲軟件，發佈了關於復星集團董事長郭廣昌失聯的陳舊訊息，導致與當下現況明顯不符的訊息迅速傳播，嚴重誤導市場投資者，擾亂了證券市場秩序，造成了惡劣影響。

### 同花順網絡涉傳假訊息被查

中證監昨天表示，已對浙江同花順網絡科技涉嫌傳播誤導訊息一案立案調查，並將進一步加大輿情監測力度，對編造傳播虛假訊息、擾亂證券市場秩序的行為依法從嚴處理。常德鵬表示，任何人在傳播證券期貨訊息時，必須秉持客觀、公正、嚴謹的立場，進行真實準確完整的報道。

問到是否會進一步放寬IPO時，常德鵬稱證監會將落實金融工作會議指示，從嚴監管，防止企業帶病上市。

### 中通快遞遭入稟控誇大利潤

另外，摘得美國2016年最大IPO桂冠的中通快遞及其承銷商因涉嫌誇大利潤率吸引投資者遭到起訴。該公司去年IPO集資14億美元。

Birmingham市退休基金在阿拉巴馬州提請集體訴訟，稱中通快遞使用一個「網絡合作夥伴」系統來處理利潤率更低的包裹收發服務，這樣一來，更不賺錢的業務就從公司賬本上消失了。這家總部位於上海的公司大部分業務來自中國電子商務公司阿里巴巴集團。

該基金在訴狀中稱，這種做法隱瞞了該行業的「嚴酷現實」。「不把『網絡合作夥伴』業務登記在賬上，該公司從而能夠向投資者誇大利潤率。」IPO的牽頭行摩根士丹利和高盛以及華興資本、瑞信集團、花旗集團和摩根大通等承銷商也被列為被告。

中通快遞認為上述說法毫無依據，並打算大力為自己辯護。

# 滬A周線今年首度五連陽

**香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）**本周最後一個交易日，A股依然悶局，滬深主板均低收。其中滬綜指下跌0.21%，但周線上揚了0.48%，今年以來首度強勢收出五連陽。

由於近期鮮有消息提振，早市滬綜指再度低開0.25%，之後照例維持震盪。煤炭股一度拉升帶動滬綜指翻紅，但很快就回吐升幅，又陷綠盤。午後次新股逐漸走強，大市再度受益，可惜尾市次新股熱度退潮，連累滬綜指插水。

截至收市，滬綜指報3,237點，跌6點或0.21%；深成指報10,364點，跌2點或0.02%；僅有創業板指小幅上漲1點或0.09%，報1,690點。兩市共成交4,441億元（人民幣，下同），較上日縮量591億元。

### 港資連續11天抄底A股

雖然大市整體萎靡，也有資金乘勢抄底。盤後數據顯示，當日北向資金合計淨流入16.01億元，較前日增加13.94億元。其中滬股通淨流入3.82億元，深股通淨流入12.19億元。本周北向資金合計淨流入達72.15億元，其中滬股通淨流入21.5億元，深股通淨流入50.65億。至此，北上資金已連續第11天呈淨流入狀態，累計淨買入近128億元。

全周滬強深弱格局明顯。本周滬綜指累計上漲0.48%，周線收出五連陽；深市明顯較弱，深成指周跌0.6%，創業板指期內更是累計下行3.18%。

■滬綜指昨收報3,237點，跌6點或0.21%。 中新社